

12° GIRO AUTOMOBILISTICO

12° GIRO AUTOMOBILISTICO

Regolamento

12° GIRO AUTOMOBILISTICO



9 MARZO 1952

SICILIA

12° GIRO AUTOMOBILISTICO





12° GIRO AUTOMOBILISTICO di SICILIA

KM. 1080

"SICILIA" Paradiso del Mediterraneo

albo cigni

TRAPANI

PALERMO

ENNA

MESSINA

AGRIGENTO

CATANIA

CALTANISSETTA

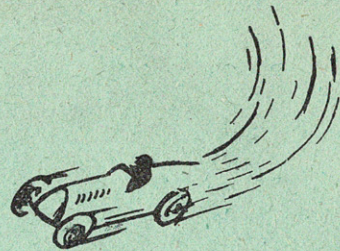
RAGUSA

SIRACUSA

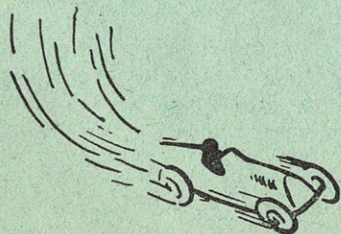
Proprietor ALDO CIGHERI - Trapani e stampa SAIGA 33 & C. - GENOVA

EDIZIONI ASSESSORATO TURISMO E SPETTACOLO DELLA REGIONE SICILIANA - PALERMO

NEI PRIMI GIORNI DI MARZO, EDITO
DAL COMITATO ESECUTIVO DEL 12° GIRO
AUTOMOBILISTICO DI SICILIA, SARÀ
DISTRIBUITO IL «NUMERO UNICO».



VENERDÌ 7 MARZO 1952 ALLE ORE 21
LA TRADIZIONALE «ASTA DEI
CORRIDORI» NELLA SALA DEL RISTO-
RANTE OLYMPIA, IN PIAZZA POLITEAMA.



SABATO 8 MARZO ALLE ORE 12 SFILATA
DELLE VETTURE PARTECIPANTI AL «GI-
RO» PER LE VIE DI PALERMO PER
LA VISITA DI OMAGGIO AL PRESIDENTE
DELLA REGIONE SICILIANA.



REGOLAMENTO

DEFINIZIONI E LIMITI

Art. 1. — Gli Automobile Clubs di Agrigento, Caltanissetta, Catania, Enna, Messina, Palermo, Ragusa, Siracusa, Trapani e la Sezione Autonoma di Acireale, sotto l'alto Patronato della Regione Siciliana Assessorato per il Turismo e lo Spettacolo e sotto l'egida dell'Automobil Club d'Italia, con la collaborazione degli Enti Provinciali per il Turismo della Sicilia, indicano ed organizzano una Manifestazione Internazionale di velocità denominata:

12° GIRO AUTOMOBILISTICO DELLA SICILIA

1^a TARGA STEFANO LA MOTTA

Trofeo « COPPA DELLA REGIONE SICILIANA »

3^a COPPA RAIMONDO LANZA DI TRABIA

Art. 2. — Il presente Regolamento è redatto e la corsa organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Sportivo della C.S.A.I., con le modifiche in vigore al 31 gennaio 1952, secondo i quali s'intendono regolate le disposizioni non specificate nei seguenti articoli.

DATA

Art. 3. — Il « 12° GIRO AUTOMOBILISTICO DI SICILIA » verrà disputato nel giorno di Domenica 9 marzo 1952.

PERCORSO

Art. 4. — La corsa sarà disputata lungo il classico percorso delle precedenti edizioni e cioè: Palermo - Trapani - Agrigento - Caltanissetta - Enna - Gela - Ragusa - Siracusa - Catania - Messina - Palermo (Km. 1080 milleottanta).

PUNTEGGIO CAMPIONATO ITALIANO

Art. 5. — La Manifestazione è valevole per la classifica del Campionato Italiano Conduttori 1952 nelle seguenti Categorie e classi:

Categoria Turismo Nazionale: classi 750, 1100, 1500, 2000, ed oltre;

Gruppo Gran Turismo Internazionale: 750, 1500, 2000, oltre 2000 cmc.;

Categoria Sport Internazionale: classi 750, 1100, 2000, ed oltre.

La gara è dotata di punteggio semplice acquisibile solamente dal primo conduttore.

VETTURE AMMESSE

Art. 6. — Alla Manifestazione sono ammesse le seguenti Categorie e Classi:

a) *Vetture della Categoria Turismo Nazionale*, suddivise nelle seguenti classi: classe sino a 750 cmc.; classe da 751 a 1100 cmc.; classe da 1101 a 1500 cmc.; classe oltre 1500 cmc.;

b) *Vetture del Gruppo Gran Turismo Internazionale*, suddivise nelle seguenti classi: classe sino a 1500 cmc.; classe oltre 1500 cmc.;

c) *Vetture della Categoria Sport Internazionale*, suddivise nelle seguenti classi: sino a 750 cmc.; classe da 751 a 1100 cmc.; classe da 1101 a 2000 cmc.; classe oltre 2000 cmc.

Le vetture ammesse alla Corsa, secondo le suddivisioni in Categorie o Gruppi di cui sopra, dovranno esattamente corrispondere ai requisiti ed alle caratteristiche dei Regolamenti particolari in vigore che, per il 1952, presentano le seguenti varianti, nei precedenti Regolamenti dell'anno 1951:

1. - **Categoria Turismo Nazionale:** (ammesse le vetture Fiat 500 C, Fiat 1100 E, Lancia Ardea 4^a serie, Fiat 1400, Lancia Aurelia B 10 e B 21, Alfa Romeo 1900 ed Alfa Romeo 2500 tre carburatori, tutte le vetture di cilindrata superiore alla 750, carrozzeria a quattro posti).

Le varianti che la C.S.A.I. ha approvato per l'anno in corso, su Regolamento precedente, sono le seguenti:

a) la lucidatura è ammessa oltre che per i condotti di aspirazione e di scarico anche per quelli compresi nella testata;

b) maggiorazione di alesaggio sino ad un massimo di mm. 0,4;

c) la sostituzione della marca delle gomme e l'eventuale loro ancorizzazione, ma non la sezione che deve corrispondere a quella originale;

d) non importa il grado termico della cardela;

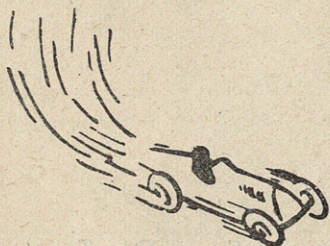
e) si possono togliere i paraurti e la calotta delle ruote;

f) è consentito il termometro ed il conta giri;

g) libero il tipo di olio per gli ammortizzatori;

h) facoltativa l'efficienza del termostato;

i) carburante fornito dal Comitato Organizzatore: Supercarburante di Commercio con un massimo NO 80 (RM) - 76 (MM).



2. - Gruppo Gran Turismo Internazionale: tale Gruppo ha, sul Regolamento dello scorso anno, le seguenti varianti:

a) trasmissioni, fermo restando quanto disposto precedentemente viene stabilito che anche il numero delle marce deve corrispondere al tipo originale;

b) serbatoio: libera la dimensione e la posizione;

c) carburante: supercarburante di commercio fornito dal Comitato Organizzatore non superiore agli 80 NO (RM) o 76 (MM);

d) il silenziatore delle vetture dovrà avere almeno un diametro doppio del diametro della tubazione di scarico originale ed una lunghezza non inferiore a cinque volte il diametro stesso;

e) larghezza minima confermata la larghezza delle vetture sino a 750 cmc. di cm. 90 (novanta) mentre per le vetture oltre 750 cmc. è prescritta la misura di cm. 100;

f) altezza minima interna: dovrà essere misurata dal filo inferiore delle portiere e dovrà essere di cm. 90 per tutte le vetture. La larghezza minima interna del tetto dovrà essere di cm. 85 per le vetture sino a 750 e di cm. 95 per le vetture oltre i 750 cmc.;

g) libere le dimensioni delle portiere. Una per lato.

3. - Categoria Sport Internazionale, rimane in vigore il Regolamento dello scorso anno con le seguenti modifiche:

a) in luogo di 35 cm. la larghezza dei sedili per ogni passeggero deve essere di 40 cm.;

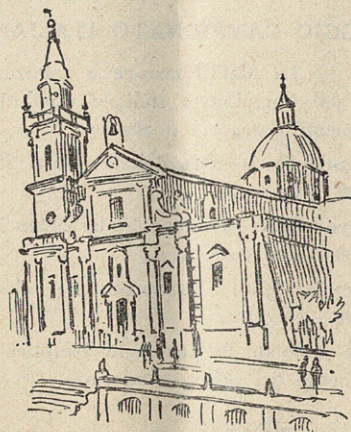
b) i parafanghi dovranno formare un corpo unico con la carrozzeria e non presentare con essa nessuna discontinuità od interruzione;

c) a meno che la cappotta non faccia parte integrante della carrozzeria è vietato di alzarla durante la corsa.

d) la superficie dello specchio retrovisivo dovrà essere almeno di 50 cmq. In luogo dei 60 prima ammessi.

CONCORRENTE E CONDUTTORE

Art. 7. — Alla Corsa potranno partecipare in qualità di Concorrente e Conduttore tutti coloro che saranno muniti delle rispettive licenze internazionali, rilasciate dalla C.S.A.I. o da Automobile Clubs Esteri affiliati alla F.I.A. per l'anno 1952. I Concorrenti e Conduttori stranieri per partecipare alla Corsa dovranno munirsi anche della *nulla osta* del proprio Automobile Club Nazionale.



DESIGNAZIONE DEI CONDUTTORI

Art. 8. — Il Concorrente ha diritto di designare due conduttori per ogni vettura iscritta; tale designazione può essere anche rimandata ma non oltre il giorno 5 marzo alle ore 10 precise.

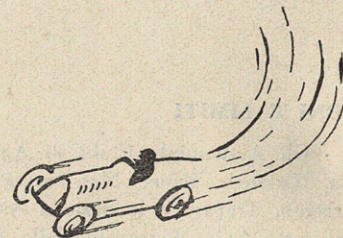
In questo caso la designazione deve essere fatta per iscritto e consegnata a mano alla Direzione della Corsa entro il termine più sopra specificato.

Su ogni vettura dovranno prendere posto due persone che saranno considerate, eccezione fatta per il punteggio del Campionato, alla stessa stregua in qualità di Conduttori.

Essi non potranno essere sostituiti durante la Corsa.

Il ritiro lungo il percorso di uno dei due Conduttori provocherà l'esclusione dalla classifica.

In caso di indisponibilità di un conduttore per il giorno della corsa un nuovo conduttore potrà essere ammesso dai Commissari Sportivi, a condizione che egli sia proposto dal Concorrente almeno due ore prima della partenza e sia in possesso della regolare licenza internazionale.



OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E DEI CONDUTTORI

Art. 9. — I Concorrenti, ed in special modo i Conduttori, hanno l'obbligo iscrivendosi alla Corsa di atterrsi scrupolosamente a tutte le norme prescritte dal presente Regolamento.

È obbligatorio da parte dei Conduttori di vetture aperte l'uso del casco protettivo.

Art. 10. — La corsa dovrà da tutti essere disputata con la più corretta cavalleria e pertanto tutti i Conduttori sono tenuti alla più scrupolosa osservanza delle norme del Codice della Strada.

Art. 11. — In particolare i Conduttori di una vettura che viene raggiunta da un'altra sono tenuti a dare alla stessa, sulla propria sinistra, lo spazio sufficiente per il sorpasso.

Il Conduttore che sorpassa una vettura, non potrà mettersi sulla traiettoria della stessa, se non abbia raggiunto almeno una cinquantina di metri di vantaggio.

Nell'eventualità di arresto a passaggi a livello i Conduuttori sono tenuti ad incolonnarsi in unica fila.

Il Conduuttore costretto a fermarsi lungo il percorso è tenuto a collocare la propria vettura sul margine destro della strada, senza dar ingombro al passaggio ed in posizione che sia ben visibile ai sopraggiungenti.

ISCRIZIONI

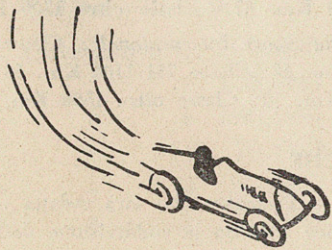
Art. 12. — Le domande di iscrizione dovranno essere presentate in duplice copia, redatte in ogni loro dettaglio secondo i moduli allegati al presente Regolamento, accompagnate dalla tassa di L. 20.000 (ventimila).

Una copia andrà trasmessa, con la tassa, alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana C.S.A.I., Corso Verezia, 43 - Milano ed una copia dovrà essere invece spedita al Comitato Esecutivo del 12° GIRO AUTOMOBILISTICO DI SICILIA - Via Emerico Amari, 135 - Palermo.

Quest'ultima spedizione dovrà essere accompagnata da due fotografie formato tessera per ogni Conduuttore, da servire per le tabelle di marcia.

Art. 13. — Le iscrizioni a tassa semplice si chiuderanno *improrogabilmente* alle ore 18 del giorno 29 febbraio 1952 e quelle a tassa aumentata a L. 40.000 alle ore 18 del giorno 2 marzo 1952.

Non sarà tenuto conto di iscrizioni pervenute dopo tale data e di quelle non accompagnate dalla prescritta tassa.

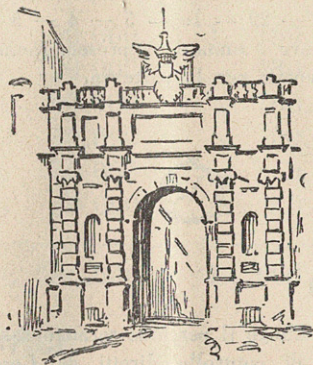


Art. 14. — Le iscrizioni non saranno accettate se il Concorrente ed i Conduuttori non saranno già in possesso delle licenze internazionali valide per il 1952.

Le iscrizioni di Concorrenti e Conduuttori stranieri dovranno essere inviate alla C.S.A.I. con il

«*nulla osta*» dell'Automobil Club Nazionale di appartenenza.

Art. 15. — Per nessuna ragione e per nessun titolo verranno rimborsate le tasse di iscrizione ai Concorrenti di vetture che per qualsiasi ragione non avranno presa la partenza.



PROVE SUL PERCORSO

Art. 16. — Non essendo previste prove ufficiali, i Concorrenti sono liberi di provare il percorso. Durante le prove, come durante la Corsa, i Conduuttori dovranno attenersi alle norme del Codice della Strada, che regolano il traffico su strade aperte.

Pertanto i Concorrenti assumono tutte le responsabilità di ogni ordine derivanti dalla loro condotta, sia durante le prove, come durante la corsa.

Per le prove si consigliano i Concorrenti di prelevare presso la Segreteria del Comitato Organizzatore speciali vetrofanie «CORRIDORE IN PROVA» delle quali il Comitato darà notevole pubblicità affinché i Corridori siano riconosciuti e facilitati nelle loro prove.

SORTEGGIO

Art. 17. — Le operazioni di sorteggio avranno luogo in Palermo presso la sede del Comitato Organizzatore in Via Emerico Amari, 135 - il giorno di mercoledì 5 marzo alle ore 12, alla presenza di un Notaio, dei Concorrenti interessati e degli Ufficiali di Gara, secondo gli orari di partenza stabiliti dal Direttore di Corsa, per le varie classi delle Categorie e Gruppi ammessi alla Corsa.

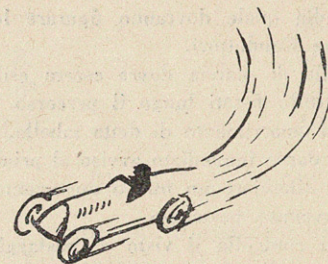
PUNZONATURA DELLE VETTURE

Art. 18. — Le vetture dovranno essere presentate per la punzonatura e verifica prima della partenza nei giorni di giovedì 6, venerdì 7 e sabato 8 marzo dalle ore 9 alle 12 e dalle ore 15 alle 18 nell'apposito recinto per la punzonatura secondo comunicazioni che tempestivamente saranno date. Le vetture dovranno essere presentate in perfetto assetto di marcia e perfettamente in regola con le norme che regolano la circolazione degli autoveicoli sulle strade, esibendone, a richiesta, tutti i documenti relativi.

NUMERI SULLE VETTURE

Art. 19. — All'atto della punzonatura il Concorrente è tenuto a far iscrivere sulle vetture il numero di gara che rappresenterà anche l'orario di partenza. I numeri di grandezza proporzionata dovranno essere posti in modo da essere visibilissimi sia dalla parte anteriore, come da ambo i lati della vettura e posteriormente.

Il numero posteriore dovrà essere collocato in modo da essere illuminato dal fanalino posteriore.



ORDINE DI PARTENZA

Art. 20. — Le partenze, secondo le Categorie e Classi, saranno regolate dal Direttore di Corsa in modo da frazionarle in rapporto alle presumibili medie, allo scopo di ottenere che gli arrivi al traguardo di Palermo avvengano con distacchi ravvicinati.

Pertanto l'ordine di partenza sarà il seguente:

1. - Classe sino a 750 cmc. - Categoria Turismo Nazionale.
2. - Classe 751/1100 cmc. - Categoria Turismo Nazionale.

3. - Classe 1101/1500 cmc. - Categoria Turismo Nazionale.
4. - Classe sino a 750 cmc. - Categoria Sport Internazionale.
5. - Classe sino a 1500 cmc. - Gruppo Gran Turismo Internazionale.
6. - Classe oltre 1500 cmc. - Categoria Turismo Nazionale.
7. - Classe oltre 1500 cmc. - Gruppo Gran Turismo Internazionale.
8. - Classe 751/1100 cmc. - Categoria Sport Internazionale.
9. - Classe 1101/2000 cmc. - Categoria Sport Internazionale.
10. - Classe oltre 2000 cmc. - Categoria Sport Internazionale.

L'ordine di partenza nelle varie classi sarà dato dal sorteggio, come detto all'art. 17.

TABELLA DI MARCIA

Art. 21. — Ogni vettura concorrente, pochi minuti prima della partenza sarà fornita di una tabella di marcia sulla quale dovranno figurare le fotografie dei due Conducenti.

Detta tabella di marcia dovrà essere esibita ai posti di controllo fissati lungo il percorso.

Nel caso di smarrimento di detta tabella, l'equipaggio dovrà darne immediato avviso al primo controllo e farsi rilasciare un nuovo documento comprovante l'avvenuto passaggio.

Ai posti di controllo il visto di passaggio sarà apposto con un timbro speciale.

Art. 22. — Per le registrazioni ufficiali dei tempi faranno fede i Registri dei Controlli compilati dai Sigg. Cronometristi.

La tabella di marcia deve essere consegnata all'arrivo al Direttore di Corsa.

PARTENZE

Art. 23. — I Concorrenti al « 12° Giro Automobilistico di Sicilia » prenderanno il « VIA » da Palermo dalla sede del Comitato Organizzatore dalle ore 0,01 del giorno 9 marzo 1952.

La vettura partente dovrà essere presentata agli Ufficiali di Gara in apposito spazio antistante la

linea di partenza a motore spento, dove il Conducente sarà tenuto a mettere in moto il motore usufruendo dell'impianto elettrico di bordo della cui capacità ed idoneità si dovranno rendere edotti.

Consegnata la tabella di marcia la vettura prenderà posto sulla linea di partenza.

Indipendentemente dallo « starter » preposto alle partenze, il segnale ufficiale di partenza verrà dato con sistema luminoso a semaforo, con le seguenti modalità: 30 — 20 — 10 — 5 — 4 — 3 — 2 — 1 — VIA, dove i numeri rappresenteranno la cadenza dei secondi per la partenza.



CONTROLLI

Art. 24. — Lungo il percorso saranno fissati i seguenti posti di controllo diretti da Commissari Sportivi:

	Km.	121	Progr. Km.	121
Trapani	»	191	»	»
Agrigento	»	107	»	»
Enna	»	85	»	»
Gela	»	146	»	»
Siracusa	»	71	»	»
Catania	»	101	»	»
Messina	»	258	»	»
Palermo	»		»	1080

A questi Controlli il Concorrente dovrà:

a) esibire la tabella di marcia, facendosi apporre il timbro dai Commissari incaricati;

b) permettere la verifica della punzonatura della vettura.



RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI

Art. 25. — Le riparazioni sono libere per tutti e potranno quindi essere fatte in qualsiasi punto del percorso.

I rifornimenti per le macchine delle varie Cate-

gorie e Gruppi dovranno essere effettuati ai posti di rifornimento di:

Castelvetrano	Km. 194
Agrigento	» 118
Enna	» 107
Gela	» 85
Siracusa	» 146
Catania	» 71
Messina	» 101
S. Agata Militello	» 123
Palermo	» 135

Art. 26. — Il carburante verrà fornito a cura e con mezzi e personale degli organizzatori, secondo il tipo prescritto dalle norme in vigore.

Il carburante potrà essere ritirato solamente a presentazione dei buoni rilasciati a pagamento dal Comitato Organizzatore, prima della partenza, tramite apposito servizio che sarà disimpegnato dall'Istituto di Credito Nazionale delle Comunicazioni sito in Via Emerico Amari, 130. L'importo dei buoni non utilizzati verrà rimborsato dopo la corsa sino al giorno 12 marzo 1952 *scaduto il cui termine non saranno più rimborsati.*

TEMPO MASSIMO

Art. 27. — Il tempo massimo, per ogni Categoria, Gruppo o Classe, è fissato in base alle seguenti medie minime:

Categoria Turismo Nazionale: Classe 750 Km. 55; Classe 751/1100 Km. 60; Classe 1101/1500 Km. 64; Classe 1501 oltre Km. 67.

Gruppo Gran Turismo Internazionale: Classe sino a 1500 Km. 67 - Classe oltre 1500 Km. 70.

Categoria Sport Internazionale: Classe sino a 750 cmc. Km. 60; Classe 751/1100 Km. 65; Classe 1101/1500 Km. 70; Classe oltre 1500 Km. 75.

CLASSIFICHE

Art. 28. — Premesso che sarà redatta una speciale classifica secondo la suddivisione delle classi stabilite dalla C.S.A.I. per il punteggio del Campionato 1952, sia per la Categoria Turismo Nazionale, sia per il Gruppo Gran Turismo Internazionale e la Categoria Sport Internazionale, saranno agli effetti della Corsa redatte le classifiche per ogni Classe, Categoria o Gruppo più una classifica assoluta.

Le classifiche saranno fatte in base al minor tempo impiegato a compiere il percorso.

P R E M I

Art. 29. — La corsa è dotata di premi secondo la seguente classifica:

CATEGORIA TURISMO NAZIONALE

Classe	750 cmc.	751/1100	1101/1500	oltre 1500
Al 1° classificato	L. 130.000	L. 150.000	L. 150.000	L. 180.000
» 2°	» 100.000	» 120.000	» 120.000	» 130.000
» 3°	» 70.000	» 80.000	» 80.000	» 100.000
» 4°	» 50.000	» 60.000	» 60.000	» 80.000
» 5°	» 30.000	» 50.000	» 50.000	» 60.000
» 6°	» 20.000	» 40.000	» 40.000	» 50.000
Totali	L. 400.000	L. 500.000	L. 500.000	L. 600.000

GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE

Classe	sino a 1500 cmc.	oltre 1500
Al 1° classificato	L. 150.000	L. 200.000
» 2°	» 120.000	» 150.000
» 3°	» 80.000	» 100.000
» 4°	» 50.000	» 50.000
Totali	L. 400.000	L. 500.000

CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE

Classe	750 cmc.	751/1100	1101/2000	oltre 2000
Al 1° classificato	L. 200.000	L. 300.000	L. 350.000	L. 350.000
» 2°	» 150.000	» 200.000	» 250.000	» 250.000
» 3°	» 100.000	» 150.000	» 160.000	» 160.000
» 4°	» 75.000	» 100.000	» 100.000	» 100.000
» 5°	» 50.000	» 75.000	» 80.000	» 80.000
» 6°	» 25.000	» 50.000	» 60.000	» 60.000
Totali	L. 600.000	L. 875.000	L. 1.000.000	L. 1.000.000

Premi record:

L. 200.000 al primo classificato della Categoria Sport Internazionale se migliorerà il Record precedente di Marzotto Vittorio su Ferrari di ore 10 45' 02'' media Km. 100.459.

L. 100.000 al primo classificato del Gruppo Gran Turismo Internazionale se migliorerà il Record precedente di «Ippocampo» su Lancia Aurelia di ore 12 24' 23'' media Km. 86.818.

L. 50.000 al primo classificato della Categoria Turismo Nazionale se migliorerà il Record precedente di Bonetto Felice su Alfa Romeo 1900 di ore 12 46' 56'' media Km. 84.536.

Classifica generale assoluta:

Al 1° classificato	L. 1.000.000
» 2°	» 500.000
» 3°	» 350.000
» 4°	» 250.000
» 5°	» 175.000
» 6°	» 120.000
» 7°	» 80.000
» 8°	» 60.000
» 9°	» 50.000
» 10°	» 40.000

Totale L. 2.625.000

Tutti i premi sono cumulabili ad eccezione del premio di primo di classe con quello di primo assoluto.

Nelle classi con partenti inferiori al numero di cinque i premi verranno ridotti del 50%.

I premi verranno distribuiti ai soli corridori classificati.

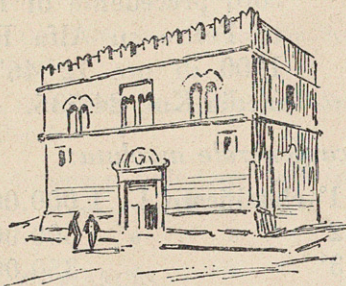
Su tutti i premi, che saranno liquidati direttamente dalla C.S.A.I., dopo avvenuta l'omologazione della gara, sarà trattenuto il 2,50% a favore della Cassa Mutua Assistenza Corridori come previsto dall'art. 143 del Regolamento Sportivo Nazionale.

PREMI SPECIALI

Art. 30. — A tutti i partecipanti al «12° Giro Automobilistico di Sicilia» sarà consegnata l'artistica medaglia d'argento del Giro e successivamente inviato il Diploma di classifica.

Saranno inoltre assegnate le seguenti Coppe e Trofei:

«Coppa della Regione Siciliana» alla Casa Costruttrice che per tre volte, anche non consecutive, vince la Manifestazione.



«Coppa Ministro dell'Interno» al conduttore che batterà il record della propria classe con uno scarto maggiore delle altre.

«1° Targa Stefano La Motta».

«Coppa Raimondo Lanza di Trabia» Challenge, al Vincitore per tre anni consecutivi. (Detenuta con una vittoria dal Conte Vittorio Marzotto).

«Coppa Assemblea Regionale» al conduttore Siciliano meglio classificato.

«Coppa Assessorato al Turismo» al conduttore estero meglio classificato.

«Coppa Assessorato ai Trasporti» alla Casa costruttrice della vettura estera meglio classificata.

«Coppa Costantino Magistri» al conduttore siciliano meglio classificato per tre anni consecutivi.

«Coppa Grandi Alberghi Siciliani» alla Casa costruttrice estera con maggior numero di vetture in gara.

«Coppa Prefetto di Palermo» al conduttore palermitano meglio classificato.

«Coppa Città di Palermo» al conduttore della Categoria Sport primo arrivato al traguardo di Palermo.

«Coppa Città di Trapani» al conduttore della Categoria Sport meglio classificato al controllo di Trapani.

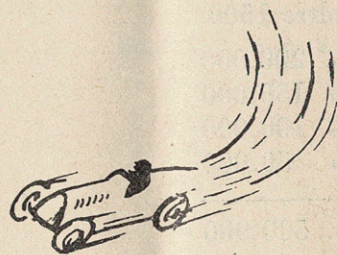
«Coppa Città di Agrigento» al conduttore della Categoria Sport meglio classificato al controllo di Agrigento.

«Coppa Città di Caltanissetta» al conduttore della Categoria Sport meglio classificato al passaggio di Caltanissetta.

«Coppa Città di Enna» al conduttore della Categoria Sport meglio classificato al controllo di Enna.

«Coppa Città di Ragusa» al conduttore della Categoria Sport che si classificherà con il miglior tempo nel tratto Gela-Siracusa.

«Coppa Città di Siracusa» al conduttore della Categoria Sport meglio classificato al Controllo di Siracusa.



«Coppa Città di Catania» al conduttore della Categoria Sport meglio classificato al controllo di Catania.

«Coppa Città di Messina» al conduttore della Categoria Sport meglio classificato al controllo di Messina.

«Coppa A. C. Palermo» al primo della Categoria Sport oltre 2000 cmc.

«Coppa A. C. Trapani» al primo della Categoria Sport sino a 2000 cmc.

«Coppa A. C. Agrigento» al primo della Categoria Sport sino a 1100 cmc.

«Coppa A. C. Caltanissetta» al primo della Categoria Sport sino a 750 cmc.

«Coppa A. C. Enna» al primo della Categoria Turismo sino a 750 cmc.

«Coppa A. C. Siracusa» al primo della Categoria Turismo sino a 1100 cmc.

«Coppa A. C. Ragusa» al primo della Categoria Turismo sino a 1500 cmc.

«Coppa A. C. Catania» al primo della Categoria Turismo oltre 1500 cmc.

«Coppa A. C. Acireale» al primo del Gruppo Gran Turismo Internazionale sino a 1500 cmc.

«Coppa A. C. Messina» al primo del Gruppo Gran Turismo Internazionale oltre 1500 cmc.

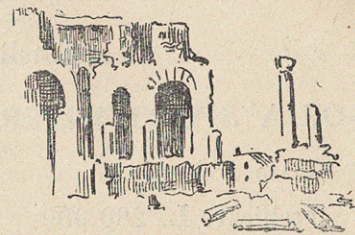
«Coppa Florio» al Socio dell'Automobil Club di Palermo meglio classificato.

«Coppa E.P.T. Palermo» al conduttore Estero meglio classificato del Gruppo Gran Turismo Internazionale.

«Coppa E.P.T. Trapani» al conduttore del Gruppo Gran Turismo Internazionale meglio classificato al Controllo di Trapani.

«Coppa E.P.T. Agrigento» al conduttore del Gruppo Gran Turismo Internazionale primo al Controllo di Agrigento.

«Coppa E.P.T. Caltanissetta» al conduttore del Gruppo Gran Turismo Internazionale meglio classificato al controllo di Caltanissetta.



«Coppa E.P.T. Enna» al conduttore del Gruppo Gran Turismo Internazionale meglio classificato al Controllo di Enna.

«Coppa E.P.T. Ragusa» al conduttore del Gruppo Gran Turismo Internazionale meglio classificato nel tratto Gela-Siracusa.

«Coppa E.P.T. Siracusa» al conduttore del Gruppo Gran Turismo Internazionale meglio classificato al Controllo di Siracusa.

«Coppa E.P.T. Catania» al conduttore del Gruppo Gran Turismo Internazionale meglio classificato al Controllo di Catania.

«Coppa E.P.T. di Messina» al conduttore del Gruppo Gran Turismo Internazionale meglio classificato al controllo di Messina.

«Coppa Amministrazione Provinciale di Palermo» al miglior classificato con vettura sino a 750 cmc. Gruppo Gran Turismo Internazionale.

«Coppa Amministrazione Provinciale di Trapani» al conduttore della Categoria Turismo meglio classificato al Controllo di Trapani.

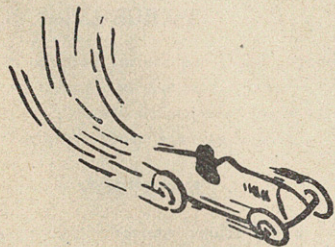
«Coppa Amministrazione Provinciale di Agrigento» al conduttore della Categoria Turismo meglio classificato al Controllo di Agrigento.

«Coppa Amministrazione Provinciale di Enna» al conduttore della Categoria Turismo meglio classificato al Controllo di Enna.

«Coppa Amministrazione Provinciale di Siracusa» al conduttore della Categoria Turismo meglio classificato al Controllo di Siracusa.

«Coppa Amministrazione Provinciale di Catania» al conduttore della Categoria Turismo meglio classificato al Controllo di Catania.

«Coppa Amministrazione Provinciale di Messina» al conduttore della Categoria Turismo meglio classificato al Controllo di Messina.



«Coppa Giornale di Sicilia» al secondo classificato della classe 2000 sport.

«Coppa Cassa di Risparmio» al secondo classificato della Classe oltre 2000 cmc. sport internazionale.

«Coppa Ditta Judica Romualdo» al miglior classificato con pneumatici Michelin della Categoria Turismo.

«Coppa Industria Tomasello» al secondo classificato della Categoria Turismo sino a 1100 cmc.

«Coppa Ente Fiera del Mediterraneo» al secondo classificato della Categoria Turismo classe sino a 1500 cmc.

«Coppa Associazione Turistica Pro Selinunte» al secondo classificato della Categoria Turismo oltre 1500 cmc.

«Coppa Città di Modica» al conduttore Siciliano meglio classificato nel tratto Gela-Siracusa.

«Coppa Città di Piazza Armerina» al conduttore Siciliano meglio classificato al Controllo di Enna.

«Coppa Città di Acireale» al conduttore Siciliano meglio classificato al Controllo di Catania.

«Coppa Città di Taormina» al conduttore Siciliano meglio classificato al Controllo di Messina.

«Coppa Città di Alcamo» al conduttore Estero primo al Controllo di Trapani.

«Coppa Città di Sciacca» al conduttore Estero primo al Controllo di Agrigento.



«Coppa Azienda Autonoma Palermo Monreale» al conduttore Estero che avrà realizzato il miglior tempo nel tratto Messina-Palermo.

«Coppa Banco di Sicilia» alla Casa Costruttrice Estera meglio classificata della Categoria Turismo.

«Coppa Agnelli» al conduttore meglio classificato su vettura Fiat.

«Coppa Circolo Caccia e Tiro» al conduttore Socio del Circolo meglio classificato.

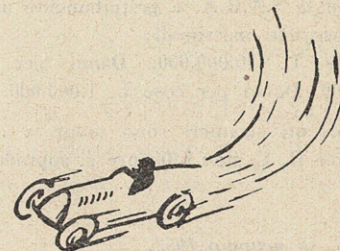
«Coppa Città di Patti» al conduttore Siciliano meglio classificato nel Gruppo Gran Turismo Internazionale.

«Coppa Città di Termini» al conduttore Siciliano meglio classificato nella Categoria Turismo.

VERIFICA DELLE VETTURE DOPO L'ARRIVO

Art. 31. — La verifica delle vetture dopo la corsa è obbligatoria per tutti ad insindacabile giudizio e scelta dei Commissari Sportivi e Tecnici della Manifestazione.

Le vetture, subito dopo l'arrivo, in attesa delle verifiche saranno accompagnate da apposito personale nelle rimesse all'uopo preparate, dove il gior-



no successivo 10 marzo avranno inizio alle ore 9 le verifiche.

Nei locali delle verifiche potranno avere accesso solamente i Commissari Sportivi e Tecnici ed il Direttore di Corsa.

Per le verifiche sarà osservato il seguente turno:

Vetture della Categoria Sport Internazionale;

Vetture del Gruppo Gran Turismo Internazionale;

Vetture della Categoria Turismo.

Chiunque si sottrae alla verifica o ritira la vettura prima che la stessa sia stata verificata, verrà escluso dalla Classifica.

RECLAMI ED APPELLI

Art. 32. — Il diritto di reclamare è riservato ai Concorrenti.

Ogni reclamo deve essere presentato per iscritto accompagnato dal deposito di L. 5000 (cinquemila) che verrà rimborsato se il reclamo sarà riconosciuto fondato, o in seguito a decisione della Commissione Sportiva.

I reclami dovranno essere presentati ai Commissari Sportivi. Quelli relativi alla qualificazione dei Concorrenti, dei Conduttori e dei veicoli dovranno essere presentati al più tardi due ore dopo la chiusura del controllo di purzoratatura o di verifica e cioè alle ore 21 di sabato 8 marzo. Quelli relativi

allo svolgimento della Manifestazione entro cinque ore dalla fine della Corsa, tenuto conto del tempo massimo previsto dall'art. 26 del presente Regolamento. Quelli relativi alla classifica entro mezz'ora dalla pubblicazione della stessa.

ASSICURAZIONI

Art. 33. — Ogni Concorrente Italiano, munito della regolare licenza rilasciata dalla C.S.A.I. in vista degli accordi stipulati dall'Automobil Club d'Italia con la S.A.R.A. è gratuitamente assicurato per i sottosegnati massimali:

Catastrofe L. 10.000.000. Danni per persona L. 1.500.000. Danni per cose L. 1.000.000.

I Concorrenti stranieri sono tenuti a contrarre assicurazione R. C. non inferiore ai sopradetti mas-

simali. La stipulazione della polizza di R.C. non esonera il Concorrente ed il Conduttore da ulteriori responsabilità che potessero derivare da incidenti causati durante lo svolgimento della gara.

RESPONSABILITÀ

Art. 34. — Sia il Concorrente che i due Conduttori di ogni vettura, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla Corsa, riconoscono di esonerare e di ritenere sollevate la C.S.A.I., l'A.C.I., gli Automobile Clubs della Sicilia e le persone adette all'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potessero avvenire prima o dopo o durante la corsa ad essi o a terzi. I Concorrenti si impegnano a non adire a vie legali per qualunque vertenza dovesse sorgere in dipendenza dello svolgimento della manifestazione e

di riconoscere i Commissari Sportivi e la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana come la sola giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Regolamento Sportivo Internazionale e dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Art. 35. — Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vigono il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e suoi annessi ed il Regolamento Nazionale Sportivo che i Concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare.

Gli organizzatori si riservano il diritto di far conoscere a mezzo circolari speciali tutte le prescrizioni che crederanno di dover disporre relativamente all'applicazione del presente Regolamento.

Dette circolari esplicative avranno lo stesso effetto del presente Regolamento del quale si considerano parte integrante.

Palermo, 10 gennaio 1952.

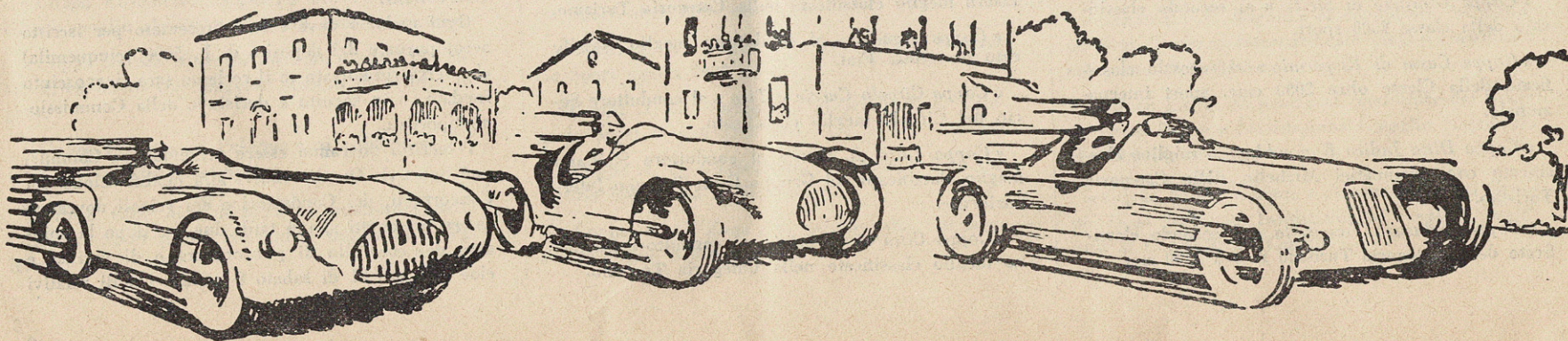
IL PRESIDENTE DEL COMITATO ESECUTIVO
F^o Luigi Chiamonte Bordonaro

Visto si approva:

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Il Presidente: F^o Antonio Brivio

Milano, 18 gennaio 1952.



750	1100	1500	oltre	1500	oltre	750	1100	2000	oltre
VETTURE TURISMO NAZIONALE				GRAN TURISMO		SPORT			

ALLOGGI

Si consigliano i Sigg. Concorrenti di prenotare tempestivamente gli alloggi presso il Comitato Organizzatore indicando la data del loro arrivo e l'Albergo presso il quale desiderano scendere:

	Villa Igea	Albergo Paline	Albergo Excelsior	Albergo Sole	Albergo Centrale	Villa Lincoln
Stanza 1 letto . . .	2.250	2.100	1.450	1.340	1.000	1.120
» con pensione . .	5.300	4.400	—	—	2.200	2.725
Stanza 1 letto bagno .	2.800	2.500	1.750	1.710	1.400	1.520
» con pensione . .	5.800	4.850	—	—	2.600	3.212
Stanza 2 letti . . .	3.300	3.050	2.650	2.550	2.000	2.100
» con pensione *	5.100	4.200	—	—	2.200	2.600
Stanza 2 letti bagno .	4.400	4.600	3.380	3.300	2.800	2.890
» con pensione *	5.500	4.600	—	—	2.600	3.000

* prezzo per persona.

Tutti i suddetti prezzi sono comprensivi di tasse, servizio soggiorno, IGE.

AGENZIE TURISTICHE CITTADINE

Presso la sede del Comitato apposito Ufficio che disimpegnerà il servizio alloggi e quant'altro inerente. Indirizzo telegrafico: COMISPORT PER ALLOGGI - Palermo.

Altri indirizzi: CIT - Via Roma 320, tel. 14451; Ufficio Turistico L'ORA - Via Ruggero Settimo 35, tel. 10873 - 11853 - 14050; SICILEA - Via Roma 433, tel. 12288; LAI - Via Cavour, tel. 15525; Società Navigazione TIRRENIA - Via Roma 395, tel. 14215.

CARBURANTI

I carburanti saranno forniti, per i tipi prescritti, dal Comitato Organizzatore mediante acquisto di appositi buoni che saranno messi in vendita presso l'Istituto di Credito Nazionale delle Comunicazioni - Via E. Amari 128.

POSTEGGI

I partecipanti che volessero usufruire dei posteggi prenotati dal Comitato Organizzatore per il ricovero delle vetture dovranno farne richiesta alla Segreteria che segnerà nell'apposito tagliando della tessera di iscrizione il nominativo dell'autorimessa e la sua ubicazione.

RIDUZIONE TRASPORTI

Sia per le vetture come per i passeggeri sono accordate speciali riduzioni per i trasporti ferroviari, aerei e di navigazione che saranno comunicate con l'invio della tessera di riduzione che conterrà anche i tagliandi per usufruire di tali concessioni.

Si prega di compilare chiaramente i moduli di iscrizione con l'indirizzo esatto in modo che non vadano perdute le tessere di iscrizione che il Comitato Organizzatore invierà immediatamente ad ogni iscritto. Le tessere sono indispensabili per le agevolazioni sui trasporti e per le prenotazioni negli Alberghi e nelle Autorimesse.

RACCOMANDATA

....., li 1952

Spettabile COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

MILANO

Corso Venezia, 43

e p. c. Spett. Comitato Esecutivo 12° Giro Automobilistico di Sicilia

PALERMO

Via Emerico Amari, 135

Con la presente il sottoscritto iscrivendosi al 12° GIRO AUTOMOBILISTICO DI SICILIA che si disputerà il 9 marzo 1952 dichiara di conoscere esattamente il Regolamento della corsa e di accettarne senza alcuna riserva tutti gli articoli per sè, per i conduttori e dipendenti.

CONCORRENTE	Via	N° Licenza			
	(.....)			
PRIMO CONDUTTORE	Via	N° Licenza			
	(.....)			
SECONDO CONDUTTORE	Via	N° Licenza			
	(.....)			
DATI VETTURA	MARCA	CILINDRATA	TARGA	N° MOTORE	N° CHASSIS

Iscritta nella Categoria			Classe		

FIRMA DEL CONCORRENTE

Allegata tassa d'iscrizione

(L. 20.000 sino al 28 febbraio e L. 40.000 sino al 2 marzo 1952)

PRENOTAZIONE ALLOGGIO

Albergo n. stanza con { un letto con bagno - senza bagno
due letti

dal mattino del giorno marzo 1952.

PRENOTAZIONE AUTORIMESSA

Per n. vetture dal mattino del giorno marzo 1952.

750

1100

1500

oltre

1500

oltre

750

1100

2000

oltre

ALLOGGI

Si consigliano i Sigg. Concorrenti di prenotare tempestivamente gli alloggi presso il Comitato Organizzatore indicando la data del loro arrivo e l'Albergo presso il quale desiderano scendere:

	Villa Igtea	Albergo Palme	Albergo Excelsior	Albergo Sole	Albergo Centrale	Villa Lincoln
Stanza 1 letto . . .	2.250	2.100	1.450	1.340	1.000	1.120
» con pensione . . .	5.300	4.400	—	—	2.200	2.725
Stanza 1 letto bagno . . .	2.800	2.500	1.750	1.710	1.400	1.520
» con pensione . . .	5.800	4.850	—	—	2.600	3.212
Stanza 2 letti . . .	3.300	3.650	2.650	2.550	2.000	2.100
» con pensione * . . .	5.100	4.200	—	—	2.200	2.600
Stanza 2 letti bagno . . .	4.400	4.600	3.380	3.300	2.800	2.800
» con pensione * . . .	5.500	4.600	—	—	2.600	3.000

* prezzo per persona.

Tutti i suddetti prezzi sono comprensivi di tasse, servizio soggiorno, IGE.

AGENZIE TURISTICHE CITTADINE

Presso la sede del Comitato apposito Ufficio che disimpegnerà il servizio alloggi e quant'altro inerente. Indirizzo telegrafico: COMISPORT PER ALLOGGI - Palermo.

Altri indirizzi: CIT - Via Roma 320, tel. 14451; Ufficio Turistico L'ORA - Via Ruggero Settimo 35, tel. 10873 - 11853 - 14050; SICILEA - Via Roma 433, tel. 12288; LAI - Via Cavour, tel. 15525; Società Navigazione TIRRENIA - Via Roma 395, tel. 14215.

CARBURANTI

I carburanti saranno forniti, per i tipi prescritti, dal Comitato Organizzatore mediante acquisto di appositi buoni che saranno messi in vendita presso l'Istituto di Credito Nazionale delle Comunicazioni - Via E. Amari 128.

POSTEGGI

I partecipanti che volessero usufruire dei posteggi prenotati dal Comitato Organizzatore per il ricovero delle vetture dovranno farne richiesta alla Segreteria che segnerà nell'apposito tagliando della tessera di iscrizione il nominativo dell'autorimessa e la sua ubicazione.

RIDUZIONE TRASPORTI

Sia per le vetture come per i passeggeri sono accordate speciali riduzioni per i trasporti ferroviari, aerei e di navigazione che saranno comunicate con l'invio della tessera di riduzione che conterrà anche i tagliandi per usufruire di tali concessioni.

Si prega di compilare chiaramente i moduli di iscrizione con l'indirizzo esatto in modo che non vadano perdute le tessere di iscrizione che il Comitato Organizzatore invierà immediatamente ad ogni iscritto. Le tessere sono indispensabili per le agevolazioni sui trasporti e per le prenotazioni negli Alberghi e nelle Autorimesse.

VETTURE TURISMO NAZIONALE

GRAN TURISMO

SPORT

RACCOMANDATA

li

1952

Spettabile COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
MILANO

Corso Venezia, 43

e p. c. Spett. Comitato Esecutivo 12° Giro Automobilistico di Sicilia
PALERMO

Via Emerico Amari, 135

Con la presente il sottoscritto, iscrivendosi al 12° GIRO AUTOMOBILISTICO DI SICILIA che si disputerà il 9 marzo 1952 dichiara di conoscere esattamente il Regolamento della corsa e di accettarne senza alcuna riserva tutti gli articoli per sè, per i conduttori e dipendenti.

CONCORRENTE		Via.....		N° Licenza	
.....		(.....)		
PRIMO CONDUTTORE		Via.....		N° Licenza	
.....		(.....)		
SECONDO CONDUTTORE		Via.....		N° Licenza	
.....		(.....)		
DATI VETTURA	MARCA	CILINDRATA	TARGA	N° MOTORE	N° CHASSIS
.....
Iscritta nella Categoria.....				Classe.....	

FIRMA DEL CONCORRENTE

Allegata tassa d'iscrizione.....

(L. 20.000 sino al 28 febbraio e L. 40.000 sino al 2 marzo 1952)

PRENOTAZIONE ALLOGGIO

Albergo..... n..... stanza con { un letto con bagno - senza bagno
due letti }
dal mattino del giorno..... marzo 1952.

PRENOTAZIONE AUTORIMESSA

Per n..... vetture dal mattino del giorno..... marzo 1952.

MANIFESTAZIONE
SPORTIVA
ORGANIZZATA DAGLI
AUTOMOBILE CLUBS
DELLA SICILIA



ALTO PATRONATO
DELL'ASSESSORATO
TURISMO E
SPETTACOLO DELLA
REGIONE SICILIANA