

DOMENICA NELLA TRENTO-BONDONE CLASSICA IN SALITA

Behra Cabianca Von Trips Hermann poker degli specialisti favoriti

TRENTO, 9 — A meno di ventiquattro ore dalla chiusura delle iscrizioni il quadro degli iscritti alla «Trento-Bondone» automobilistica che si disputerà domenica 13 luglio si presenta con uno schieramento di piloti e macchine veramente imponente.

La manifestazione organizzata dall'Automobile Club Trento, come è noto sarà valevole, unica prova in Italia, per il campionato europeo della Montagna, per vetture fino a 1500 cc. oltre che per il campionato italiano di velocità e per il Trofeo nazionale della Montagna.

Per il titolo europeo la lotta è ormai ristretta alle due case tedesche Porsche e Borgward che con le loro macchine hanno già iniziato le prove sul percorso, e che avranno in lizza rispettivamente l'asso transalpino Jean Behra, i tedeschi Von Trips, Barth, Von Hanstein la prima, l'italiano Cabianca, Hermann e Bonnier la seconda.

Basterebbe questo motivo di battaglia per dare alla manifestazione il tono di gara automobilistica di rango, ma anche la pressoché totalitaria adesione dei piloti italiani, in tutte le categorie e classi, eleva la «Bondone '58» ad una edizione «principale».

Le 150 macchine finora iscritte dicono chiaramente che sul tornante del Bondone, domenica farà caldo e che i precedenti primati del percorso hanno le ore contate. La buona fama della

strada del Bondone, della semprepreesemplare organizzazione e della familiarità con il percorso per quasi tutti i concorrenti sono stati gli ingredienti maggiormente valutati da tutti coloro che hanno inviato la loro iscrizione.

Gli iscritti

CATEGORIA TURISMO

Gruppo vetture di serie preparate

Classe fino 500 cc.: Lier Werner (Goggomobil); Poggi Eugenio (Fiat 500); Minardi Giovanni (Fiat 500); Ramon (Fiat 500).

Classe fino 750 cc.: Nosari Geo (Fiat 600); Zanotti Federico (Dyna Panhard 750); Calcerano Luciano (Fiat 600); Prandoni Ottavio (Dyna Panhard 750); Galasso Romano (Fiat 600); Galdano Giovanni (Fiat 600); «Maccus» (Fiat 600); Dalla Torre Giuseppe (Fiat 600); Zucchi Anzio (Fiat 600); Rizzo (Fiat 600); Trivellato Jacopo (Fiat 600); Gallo Carlo (Fiat 600); Capra Girolamo (Fiat 600).

Classe fino 1300 cc.: «Aramis» Alfa Giulietta; Tavola Luciano (Alfa Giulietta); Cavallari Alessandro (Alfa Giulietta TI); Ferrero Giovanni (Alfa Giulietta); Cocconcelli Sello (Alfa Giulietta); Corazza Giovanni (Alfa Giulietta); Ciolfi Luciano (Alfa Giulietta TI); Sinibaldi Renzo (Alfa Giulietta TI); De Lellis Fernando (Alfa Giulietta TI).

Sottoclasse per vetture fino 1100 cc.: Cocchetti Arrigo (Fiat 1100); Lucchini Giovanni (Fiat 1100); Ardenghi Giacomo (Fiat 1100); Zanetti Antonio (Fiat 1100); «Tule» (Fiat 1100-TV); Venturi Vittorio (Fiat 1100); Lolli Federico (Fiat 1100); Allegrini (Fiat 1100).

Classe oltre 1300 cc.: Barbolini Glicerio (Alfa Romeo 1900); Turri Enrico (Alfa Romeo 1900 TI); Dodi Luigi (Alfa Romeo 1900); Nicosia Maria Cristina (Alfa Romeo 1900 TI); Salvetta Renato (Alfa Romeo 1900); Largaolli Cesare (Alfa Romeo 1900); Moretti Bruno (Alfa Romeo 1900); Pellini Dario (Alfa Romeo 1900 TI).

CATEGORIA GRAN TURISMO

Gruppo vetture di serie preparate

Classe fino 500 cc.: Kerschbaumer Giovanni (Fiat 500 Abarth); Cappelli Ovidio (Fiat 500 Abarth Zagato); D'Alessandro Giorgio (Fiat 500 Abarth); Argenti Luigi (Fiat 500 Abarth).

Classe fino 750 cc.: Prinotto Ernesto (Abarth Zagato 750); Demetz Alberto (Fiat 600); Castellina Giancarlo (Fiat Abarth 750); De Gasperi Gianni (Fiat Abarth Zagato 750); Cristofolini Aldo (Abarth Zagato 750); Gianni Vittorio (Abarth Zagato 750); Ferrazzi Massimo (Abarth Zagato 750); Avventurieri (Abarth 750); Feroldi De Rosa Vittorio (Abarth 750); Thiele Alfonso (Abarth Zagato 750); Marengli Franco (Abarth Zagato 750); Cussini Lanzo (Abarth Zagato 750); Nava Pietro (Abarth Zagato 750); Zulliani Vanni (Abarth Zagato 750).

Classe fino 1300 cc.: «Kim» (Alfa Giulietta SV); Bertoletti Piera (Alfa Giulietta SV); Cammaroa Raffaele (Alfa Giulietta SV); Borgia Emma (Alfa Giulietta SV); Fravolini Delo (Alfa Giulietta SV); Abate Carlo (Alfa Giulietta Zagato); Guaschino Luciana (Alfa Giulietta Zagato); Midana Fiorenzo (Alfa Giulietta Zagato).

Carrera); Greger Josef (Porsche Carrera); Fabi Carlo (Fiat 8 V); Sala Giancarlo (Fiat 8 V); «Pony» (Fiat 8 V); Rota Giovanni (Alfa Romeo 1900 SS); Torriani Ildefonso (Alfa Romeo 1900 Zagato).

Classe oltre 2500 cc.: Von Stuk Hans (BMW 3196); Lualdi Edoardo (Ferrari 3000); Quadrio Curzio Alberto (Ferrari 3000); Giovanardi Giuliano (Ferrari 3000); Zampiero Armando (Ferrari 3000); Papais Oscar (Ferrari 3000); De Micheli Vittorio (Ferrari 3000); Taramazzo Luigi (Ferrari 3000).

CATEGORIA

SPORT INTERNAZIONALE

Classe fino 750 cc.: Rigamonti Giancarlo (Osca 750); Martoglio Paolo (Stanguellini 750); Leonardini Sesto (Osca Bardahl, Sperimentale); Raimondo Mario (Osca 750); Zannini Luigi (Stanguellini 750); Bandini Ilario (Bandini 750); Bondi Massimo (Bandini 750).

Classe fino 1100 cc.: Bini Umberto (Osca 1100); Manelli Gianni (Osca 1100); Buzzetti Enzo (Osca 1100); Favero Giuseppe Maria (Stanguellini 1100); Bussinello Roberto (Osca 1100); Scarfotti Ludovico (Osca 1100); Hartmann Alfred (Auto Union Spyder); Cellegghin Renzo (Osca 1100).

Classe fino 1500 cc.: Mantovani Luciano (Osca 1500); Fischer Ludwig (Porsche 1500); Bonnier Gioakim (Borgward 1500); Cabianca Giulio (Borgward 1500);

Hermann Hans (Borgward 1500); Walter Heinrich (Porsche 1500); Lo Coco Domenico (Osca 1500); Von Trips Graf (Porsche 1500); Barth Edgar (Porsche 1500); X X (Osca 1500); Behra Jean (Porsche 1500).

Classe oltre 1500 cc.: Negri Antonio (Maserati 2000); Govoni Odoardo (Maserati 2000); Balzani Gianni (Ferrari TR 2000); Cigarini Renzo (Maserati 2000); Pozzato Antonio (Maserati 2000).

macchine veramente impo-

La manifestazione organizzata dall'Automobile Club Trento, come è noto sarà valevole, unica prova in Italia, per il campionato europeo della Montagna, per vetture fino a 1500 cc. oltre che per il campionato italiano di velocità e per il Trofeo nazionale della Montagna.

Per il titolo europeo la lotta è ormai ristretta alle due case tedesche Porsche e Borgward che con le loro macchine hanno già iniziato le prove sul percorso, e che avranno in lizza rispettivamente l'asso transalpino Jean Behra, i tedeschi Von Trips, Barth, Von Hanstein la prima, l'italiano Cabianca, Hermann e Bonnier la seconda.

Basterebbe questo motivo di battaglia per dare alla manifestazione il tono di gara automobilistica di rango, ma anche la pressoché totalitaria adesione dei piloti italiani, in tutte le categorie e classi, eleva la « Bondone '38 » ad una edizione « principe ».

Le 150 macchine finora iscritte dicono chiaramente che sul tornante del Bondone, domenica farà caldo e che i precedenti primati del percorso hanno le ore contate. La buona fama della

Gli iscritti

CATEGORIA TURISMO

Gruppo vetture di serie preparate

Classe fino 500 cc.: Lier Werner (Goggomobil); Poggi Eugenio (Fiat 500); Minardi Giovanni (Fiat 500); Ramon (Fiat 500).

Classe fino 750 cc.: Nosari Geo (Fiat 600); Zanotti Federico (Dyna Panhard 750); Calcerano Luciano (Fiat 600); Prandoni Ottavio (Dyna Panhard 750); Galasso Romano (Fiat 600); Gaidano Giovanni (Fiat 600); « Maccus » (Fiat 600); Dalla Torre Giuseppe (Fiat 600); Zucchi Anzio (Fiat 600); Rizzo (Fiat 600); Trivellato Jacopo (Fiat 600); Gallo Carlo (Fiat 600); Capra Girolamo (Fiat 600).

Classe fino 1300 cc.: « Aramis » Alfa Giulietta; Tavola Luciano (Alfa Giulietta); Cavallari Alessandro (Alfa Giulietta TI); Ferrero Giovanni (Alfa Giulietta); Cocconcilli Selio (Alfa Giulietta); Corazza Giovanni (Alfa Giulietta); Ciolfi Luciano (Alfa Giulietta TI); Sinibaldi Renzo (Alfa Giulietta TI); De Lellis Fernando (Alfa Giulietta TI).

Sottoclasse per vetture fino 1100 cc.: Cocchetti Arrigo (Fiat 1100); Lucchini Giovanni (Fiat 1100); Ardenghi Giacomo (Fiat 1100); Zanetti Antonio (Fiat 1100); « Tule » (Fiat 1100-TV); Venturi Vittorio (Fiat 1100); Lolli Federico (Fiat 1100); Allegrini (Fiat 1100).

Classe oltre 1300 cc.: Barbolini Gilcerio (Alfa Romeo 1900); Turri Enrico (Alfa Romeo 1900 TI); Dodi Luigi (Alfa Romeo 1900); Nicosia Maria Cristina (Alfa Romeo 1900 TI); Salvetta Renato (Alfa Romeo 1900); Largioli Cesare (Alfa Romeo 1900); Moretti Bruno (Alfa Romeo 1900); Pellini Dario (Alfa Romeo 1900 TI).

CATEGORIA GRAN TURISMO

Gruppo vetture di serie preparate

Classe fino 500 cc.: Kerschbaumer Giovanni (Fiat 500 Abarth); Cappelli Ovidio (Fiat 500 Abarth Zagato); D'Alessandro Giorgio (Fiat 500 Abarth); Argenti Luigi (Fiat 500 Abarth).

Classe fino 750 cc.: Prinoth Ernesto (Abarth Zagato 750); Demetz Alberto (Fiat 600); Castellina Giancarlo (Fiat Abarth 750); De Gasperi Gianni (Fiat Abarth Zagato 750); Cristofolini Aldo (Abarth Zagato 750); Gianni Vittorio (Abarth Zagato 750); Ferrazzi Massimo (Abarth Zagato 750); Avventurieri (Abarth 750); Feroldi De Rosa Vittorio (Abarth 750); Thiele Alfonso (Abarth Zagato 750); Marengi Franco (Abarth Zagato 750); Cussini Lanzo (Abarth Zagato 750); Nava Pietro (Abarth Zagato 750); Zuliani Vanni (Abarth Zagato 750).

Classe fino 1300 cc.: « Kim » (Alfa Giulietta SV); Bertoletti Piera (Alfa Giulietta SV); Cammarosa Raffaele (Alfa Giulietta SV); Borgia Emma (Alfa Giulietta SV); Fravolini Delo (Alfa Giulietta SV); Abate Carlo (Alfa Giulietta Zagato); Guaschino Luciana (Alfa Giulietta Zagato); Midana Firenze (Alfa Giulietta Zagato); Pace Ada (Alfa Giulietta Zagato); « Scirocco » (Alfa Giulietta Spyder); Toselli Miro (Alfa Giulietta Zagato); Borgia Beppino (Alfa Giulietta SV); Monaschi Carlo (Alfa Giulietta SV); Peroglio Carlo (Alfa Giulietta SV); X X (Alfa Giulietta SV); Stern (Alfa Giulietta SV); Nember Vincenzo (Alfa Giulietta SV); Baghetti Giancarlo (Alfa Giulietta SV); Ciro (Alfa Giulietta SV).

Sottoclasse per vetture fino 1100 cc.: « Red » (Lancia Appia Zagato); Piltoni Carlo (Fiat Zagato); Zecchi Teodoro (Fiat Zagato); Tarantino Arnaldo (Fiat 1100 Spyder); Bandini Giovanni (Lancia Appia Zagato); Foscarini Alvisio (Fiat Zagato); Casero Nicola (Lancia Appia Zagato); Ravanelli Corrado (Lancia Appia Zagato); Galli Paolo (Fiat Zagato); Martucci Domenico (Fiat Zagato).

Classe fino 2000 cc.: Günter Siegfried (Porsche 1600); Leto Di Priolo Dore (Fiat 8 V Zagato); Messedaglia Luigi (Alfa Romeo 1900 Zagato); Rodighi Fausto (Maserati 2000); Molli Giacomo (Maserati 2000); Von Hanstein Porsche 1500 Carrera); Canaparo Franco (Fiat 8 V); Ciccolini Augusto (Fiat 8 V Zagato); Gotelli Natale (Maserati 2000); Fezzardi Oreste (Fiat 8 V Zagato); Filiberti Lucio (Alfa Romeo 1900 SS); Sträle Paul Ernst (Porsche

Classe oltre 2000 cc.: Von Stuk Hans (BMW 3196); Lualdi Edoardo (Ferrari 3000); Quadrio Curzio Alberto (Ferrari 3000); Giovanardi Giuliano (Ferrari 3000); Zampiero Armando (Ferrari 3000); Papis Oscar (Ferrari 3000); De Micheli Vittorio (Ferrari 3000); Taramazzo Luigi (Ferrari 3000).

CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE

Classe fino 750 cc.: Rigamonti Giancarlo (Osca 750); Martoglio Paolo (Stanguellini 750); Leonardini Sesto (Osca Bardahl Sperimentale); Raimondo Mario (Osca 750); Zannini Luigi (Stanguellini 750); Bandini Ilario (Bandini 750); Bondi Massimo (Bandini 750).

Classe fino 1100 cc.: Bini Umberto (Osca 1100); Manelli Gianni (Osca 1100); Buzzetti Enzo (Osca 1100); Favero Giuseppe Maria (Stanguellini 1100); Bussinello Roberto (Osca 1100); Scarfiotti Ludovico (Osca 1100); Hartmann Alfred (Auto Union Spyder); Cellegghin Renzo (Osca 1100).

Classe fino 1500 cc.: Mantovani Luciano (Osca 1500); Fischer Ludwig (Porsche 1500); Bonnier Gioakim (Borgward 1500); Cabianca Giulio (Borgward 1500);

Classe oltre 1500 cc.: Negri Antonio (Maserati 2000); Govoni Odoardo (Maserati 2000); Balzarini Gianni (Ferrari TR 2000); Cigarini Renzo (Maserati 2000); Pozzato Antonio (Maserati 2000).

36