

a varie ri-
anche trop-
corridori, tut-
terza serie.
nomi? Sono
ese Teisseire,
l e Derijcke,
angarica, de-
f e Mayen e
rambilla, De-
viak. Tutti i
apparono Mi-
ndo velocissi-
nte per l'im-
dai belgi, in
o a scavare
o dal gruppo
colmato.
el distacco fu
hilometro; poi
topose all'abi-
nto; il ritardo
nente, ma il
gioco di questa
del Tour, era
ata tra i fug-
nove per la
lo spagnolo,
chi di essi
non già l'ab-
bella fanciulla,
e tappe, bensì
adizionale del-
orità della re-
al velodromo e
te seduto nel
su una panca
n rubizzo pre-
co di capelli,
pieni di brio e

iziano anica

retto ad
la metà

tti (I.) 15'52";
16'2".
: 1. Wuyts (B.)
zando (B.) 14,65.
colotto: 1. Mat-
77; 2. Rossi (I.)
mme (B.) 52,35;
51,40.
Bertocca (I.)
i (I.) 14,32; 3.
: 4. Uyttenbroek
(B) 1,90; Dele-
Campagner (I)
1,85.
0 x 4: 1. Italia
Leccese, Frizzo-
elgio, 43'1/10.

inaugura oggi lo
a partita al pal-
Manzo-Dellavalle
Ad Alba la cop-
Bonino incontra
di via Napoleone,
alle 16 Balestra-
reranno Solaro-
elastico.

Vittorio Varale

Contro il record di Stuck nell'Aosta-Gran San Bernardo

Aosta, 28 luglio.
Pronostico incerto per l'Aosta-Gran San Bernardo, anche se le prove ufficiali hanno già posto in luce i piloti migliori. La difficoltà del percorso, che si snoda attraverso oltre 400 curve per i km. 32.900 del percorso, con 1850 metri di dislivello, può sempre creare la sorpresa, come avvenne lo scorso anno con la vittoria di Tony Branca. Ad ogni modo la classica prova ha già raccolto, prima ancora dello svolgimento, un vero successo per il folto numero di corridori che si sono presentati alle prove, tra i quali abbiamo notato gli « assi » Von Stuck, Bracco, Wharton, Cortese. Molta curiosità ha destato alla linea di partenza la presenza di una macchina formula 2, la SVA, costruita in valle d'Aosta, a St. Vincent, sarà pilotata in gara dall'anziano Crema, perfetto conoscitore del percorso.

Sighinolfi, che dispone di una Fiat Stanguellini, oggi non ha potuto allenarsi, per curare la preparazione della macchina; egli sarà però in gara domani.

I tempi migliori (non ufficiali) sono stati conseguita da Von Stuck (A.F.M. 2000 da corsa) in 25'53"; Bracco, (Ferrari 4100 sport) in 26'11"; Cortese (Ferrari 2000 da corsa) 26'19"1; Wharton, (E.R.A. due litri con compressore) 26'36"2.

Da segnalare le prestazioni di Cabianca (Osca 1100) in 26'39"2; Brandoli (Fiat-Marino) 28'8"1, Valenzano (N.D. 750) 28'39"; Pasqualin — della scuderia Patavium — 28'25"2; Giletti (Nardi) 28'35"; Fagioli (Osca 1100) ha impiegato 28'18" ma ha perso tempo in una sosta per avaria ad un parafango.

Una macchina M. G. di un concorrente svizzero ha cozzato, durante gli allenamenti, contro un muretto: nessuna conseguenza grave.

Alla punzonatura si sono presentati 47 concorrenti. Il record assoluto della corsa appartiene a Von Stuck (1948; Cisitalia 1200; 24'26"2; media oraria km. 83,224).

La partenza al primo corridore verrà data alle ore 10 da Aosta. Pertanto, dopo le ore 9, nessun automezzo privato potrà dirigersi da Aosta verso il Gran San Bernardo per la strada della corsa. I parcheggi saranno permessi soltanto alla « Cantina » sotto valico (Dogana italiana), a Etroubles nel cortile antistante le caserme dei Carabinieri e della Guardia di Finanza, e a Prà d'Arc (28 km.). Al traguardo potranno accedere soltanto le vetture munite di speciale contrassegno triangolare verde.

Il traffico da Aosta al Gran San Bernardo sarà chiuso sino alle ore 18.

8 presso la sede dello S. C. Madonna di Campagna (Caffè Apolo, via E. Giachino 93, Torino).

I numeri di corsa

Categ. Sport classe fino a 750 cc.
2 Bordoni Franco (Fiat 750)
4 Scala Roberto (Nardi-Danese)
6 Leonardi Sesto (Glaur)
8 Giletti Emilio (Nardi D.)
10 Florio Sandro (A.L.F.)
12 Pasqualin (Scud. Patavium)
14 Zagato Elio (Fiat 750)
16 Caffaro Giovanni (Patriarca)
18 Lualdi Ed. (Fiat Dagrada)
20 Della Valle Elia (Siata 750)
22 Parisotto (Scud. Patavium)
24 Valenzano Gino (N.D. 750)

Categ. Sport cl. da 751 a 1100 cc.
26 Fagioli (Osca 1100)
28 Sighinolfi (Fiat Stanguellini)
30 Capelli (Osca 1100)
32 Macchieraldo (Osca 1100)
34 Brandoli (Fiat Marino)
36 Petrigli (P.M. 1100)
38 Scotti Luigi (Fiat Excelsior)
40 Mantovani (Fiat 1100)
42 Tacconis (Cisitalia 1100)
44 Campigli (Fiat 1100)
46 X. X. (X. X.).

Categoria Sport classe oltre 1100
48 Stagnoli (Ferrari 2000)
50 Scotti Piero (Ferrari 2500)
52 Bracco (Ferrari 4100)
54 Biondetti Cl. (Jaguar 3500)
56 Pagani (Lancia Aprilia 1750)
58 Simon Yvonne (Ferrari 1995)
60 Della Favera (Maserati 2000)
62 Cacciari Alb. (Ferrari 2000)
64 Teducci A. Maria (Ferr. 2800)
66 Bertone Nuccio (Maser. 2000)
68 Piotti Luigi (Osca 1350)
70 Jonneret Jacques (M.G. 1250)
72 Ducrey Willy (M.G. 1250)
74 Cottin Jean (M.G. 1250)
76 Torchio Charles (M.G. 1250)
78 Crot Richard (M.G. 1250)
80 Palmer Aprile (Ferrari 2000)
Categoria corsa formula libera
82 Cortese Franco (Ferrari 2000)
84 Von Stuck (A.F.M. 2000)
86 Warton K.E.N. (Era 2000)
88 Bianchetti G.P. (Ferrari 2000)
90 Romano Em. (Ferrari 2000)
92 Mijorini (Monopoletta F 3)
94 Casalegno V. (Cisitalia 1100)
96 Crema Emilio (Sva 1100)
98 Fisher Ludwig (A.F.M. 2000)
100 Melis Pietro (Cisitalia 1100)

Il granata Frizzi ceduto al Genoa

Fra il Torino e il Genoa sono state concluse ieri le trattative per il passaggio del granata Frizzi al rossoblu. L'accordo sembra sia stato raggiunto su una base di quindici milioni. Circa il passaggio di Nay ad uno dei due sodalizi milanesi tutte le voci in proposito sono premature. E' probabile, anzi, che il forte centro-mediano resti al Torino.

Una notizia proveniente da Stoccolma informa che la Federazione ha informato la F.I.G.C. che i giocatori svedesi in forza a squadre italiane hanno disputato in Svezia tre incontri, dietro preventiva autorizzazione delle Società italiane interessate. La stessa Federazione svedese ha vietato a tali calciatori di disputare

curatore Ge-
cui abbiamo
turito dall'a
a molti è
strano assu
Paolo nel co
zione. Infatt
famiglia del
ha sostanza
la Corte di
to delle ri
curatore Ge
quattro impu
la pena di
eccessive. A
l'oratore ha
arringa, gli
contessa Ma
va del capit
ha apostrofa
cendogli: «
fatto la cau
tati e non p
Immediata
Paolo si è
quindi in se
uscito dall'a

Un artigiano della scala

Una mort
funestato
compiuta d
pini del gru
con la scala
Ne è rimas
gliere Vitto
la classe
Mentre egli
che dal rifiu
alle Tofane
veniva inve
staccatosi d
le continue
toria del m
valle era dis
che salivano
L'avvertime
dato dai c
rendeva con
denti ma, p
urtando con
roccioso, si
una parte d
— nell'imp
— il Franch
quasi in c
trasportato
rato all'osp
cessava di

Bollettino

Temperature principali città	
Bolzano	10,5
Trento	14
Torino	16
Milano	16,5
Venezia	18
Trieste	18,8
Genova	20,8
Bologna	17
Pisa	15
Firenze	13

Merca

L'annata d
gera, insien
Piemonte M
ma sono sta
colture arbo
più e ora

o caso di strada