



XXIII MILLE MIGLIA

28 - 29 aprile 1956

Numero progr. seguito verifiche

--

370 M

e mano

GRAT TURISMO

Numero di partenza

452

Numero cartella

--

Modulo da spedire
raccomandato
all'Automobile Club
di

BRESCIA
Piazza Vittoria, 11
Telefono 21002

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

BRESCIA

452

Con la presente comunico di aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
in data odierna una domanda d'iscrizione alla

XXIII "MILLE MIGLIA,, - Coppa "Franco Mazzotti",,

F. APOLLONIO & C.

	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale		Indirizzo	Città
Concorrente	CACCIARI ALBERICO	280	Categoria 1a.	Via Usberti, 2	BOLOGNA
1) Conducenti	Cacciarì Alberico	0120	1a.	" " "	" "
2) Conducenti	Bondoni Franco	0074	1a.	Via Randaccio	Milano

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Cilindrata reale	Targa	Motore
VEETURE SPORT Cilindrata = 750 - 1100 - 1500 - 2000 - 3000 e oltre 3000 cmc.					
VEETURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI e					
VEETURE GRAN TURISMO di serie Cilindrata = 750 = (sottoclasse 1100) 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.	MERCEDES	300 SL	2996	MO 37464	198.980.55.00487
Veeture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000					

GRAN TURISMO

FIRMA DEL CONCORRENTE

Cacciarì

XXIII MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

(regolamento)

Art. 7. — La « XXIII MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1ª e 2ª Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1ª e 2ª Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1ª Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 400 partenti la preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° pilota		2° pilota	
Nome e Cognome :		Nome e Cognome :	
Socio del Club Mille Miglia <i>si</i> tessera n.		Socio del Club Mille Miglia tessera n.	
classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
.....
.....
.....
.....
Firma 1° conduttore <i>Racciani</i>		Firma 2° conduttore	



AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA

D

12

CERTIFICATO di AMMISSIONE

alla

“ XXIII MILLE MIGLIA ”

28-29 Aprile 1956

Concorrente **CACCIARI Alberico** n. Lic. Int.

residente a **BOLOGNA**

1° Conduttore **CACCIARI Alberico**

n. Lic. Int. categ. **R**

residente a

2° Conduttore *Prodoni J*

n. Lic. Int. categ.

residente a

Categoria e Gruppo **GRAN TURISMO di SERIE**

Marca della vettura **MARCEDES** tipo **300 SL.**

classe **3000** cilindrata **2996** cmc.

Iscrizione

Brescia, **3/4/1956** 1956

p. IL COMITATO ORGANIZZATORE

Carlo...



IMPORTANTE - La presente autorizzazione non consente modifiche. In caso di qualsiasi variazione l'iscrizione sarà considerata COME NON AVVENUTA.



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

XXIII *mille miglia*

COPPA FRANCO MAZZOTTI

Macchina N.

452

Gruppo Gran Turismo di Serie

Verificata, per quanto si può vedere.

IL COMMISSARIO TECNICO

[Handwritten signature]

Alberico Cacciari

BOLOGNA
VIA USBERTI, 2 - TEL. 37-811/12
TELEGRAMMI: CAMETFFONO

Bologna li, 31.3.1956

Spett/le

" AUTOMOBILE CLUB "

B R E S C I A
=====

Vi accompagno la mia iscrizione alla XXIII Mille Miglia, con riserva di farVi seguire, subito dopo le Feste di Pasqua i dati relativi alle licenze di conduttore e concorrente, che non ho ancora potuto fare causa una lunga assenza da Bologna.-

Molti cordiali saluti al Comm. Castagneto.

I all.

