

„Pisicimiloví“ muži a ženy v česlě.

55 československých, italských a německých závodníků na trati. — Nehoda Turkova a pi Slavikové. — Od Čáslavy se jede v bouři. — Randaccio, první v Brně, měl průměr 105.8 km/a dobyl ceny města Brna. — Pak odpadl. — Kubíček první v Bratislavě.

(VII. Heinz.) — O významu závodu píšeme v přiloze; zde kronikář zaznamenává už jen vlastní průběh závodu. Přípravky ke startu se odehrávaly za nádherného počasí, které Itálie připomíná jejich vlast, nám střešedovanpán však dává parní lázeň.

Zatím co ostatní Praha jest už weekendové vyprázděna a ztichlá, hrozi Lützowovi ulice vozy, sjíždějí se na start a mezi nimi tise prolupávají vozy vysokostí pozvážek.

klavosnostní záhánějí.

Je to tradiční schůzka závodníků ve velkém sále domu Autoklubu RCS, kde závodníci dostávají poslední instrukce na cestu.

Clizim závodníkovi byly tyto instrukce německy a italsky dány na seznamovací večeru v Autoklubu už v pátek večer.

Včera tady inž. E. Mölzer uvítal česká a německá závodníky a vyzvedl cenu presidenty republiky a zájem veřejnosti i civilizy, který je zárukou, že se závodu vyroste velká událost i mezinárodního rázu.

Reditel závodu V. Štancl n shrnul stručně podmínky závodu a obraz trati, zejména pak upozornil na její změny a nebezpečná místa, vyloužil pojem cizí pomoci atd.

Zatím venku se seřadily vozy, tentokrát je tři stávk, jak ostatně ohlašují vlajky na balkoně domu AKRCS, kde vedle našich jsou umístěny německá a italská.

Vozy nemají letos tak exotického vzhledu, nebo to aspoň tak nepozorujeme jako loni, kdy jsme byli svědky aerodynamické orgie. Ač je letos pole o tuocet milů detná než loni, je zato pestřejší co do známek než loni. Po prvé startují tyto letos Fiaty Bailly, Alfý Romeo, Lancie a anglické Midgety. Aerodynamicky tvary nejen účelnými, nýbrž i hezoučkými jsou nápadý červený Jawa, Škodovka a Zetka.

Netřeba zvlášť připomínat, že na chodnicích se už od časných hodin opoedních tise hnutí závodu obecensva, v němž fanouškové si ukazují zrajmavé vozy, o nichž tole vědí často více než tovarní katalogy. Postavy závodníků, jejich ústrojí a výprava na cestu budí stejné zájvy i kritický zájem, jenž dostává zvláste sympatickou notu u dám měnily Víckové, které je šetím na palubě, u pi Slavikové, která se hodí o volant dít a nejmladším ze všech Turků, pi M. Mary Rezkové, která je o volantu, majíc svého chotě inž. Rezka po boku.

53. Borgo AVV, Francesco, Zordan Gino, Benátky — Fiat 995, zavř.

55. VI. Formánek, B. Vidra, Praha — Aero 996, otv.

56. Fr. Trnka, Fr. Kírka, Praha — Walter-Jun. 1057, otv.

57. Benedetti Barbo, Zanella Erisio, Padova — Fiat 990, zavř.

58. Luigi Villorei, E. Luigi Villorei, Milán — Fiat 960, otv.

60. Capello Umberto, Girelli Giuseppe, Verona — Fiat 995, zavř.

61. Ovidio Capelli, Attilio Milani, Rim — Fiat 990, zavř.

62. Ceschna Renzo, Agosti Luciano, Milán — Fiat 990, otv.

63. Matrullo Francesco, Fernando Franciosi, Rim — Fiat 990, otv.

Ve třídě do 750 cem:

71. A. Vitvar, Stará Paka, J. Eichler, Týnec n. S. — Jawa 750, zavř.

72. J. Zborník, L. Turek, Praha — Jawa 750, zavř.

73. J. Maršiček, Jar. Moravec, Praha — Jawa 750, zavř.

74. R. Protiva, B. Protiva, Hostovice u Prahy — Jawa 750, otv.

75. J. Feuerstein, Borkovec, Praha — Jawa 750, otv.

76. J. Kaiser, F. Kronberger, Praha — Jawa 750, otv.

77. A. Nahodil, K. Ovesný, Praha — Aero 745, otv.

78. P. Freund, V. Vaněk, Praha — Jawa 749, otv.

79. V. Vícková, V. Kavaler, Praha — MG 750, otv.

80. Mila Štěpka, Praha, X. — Aero 750, otv.

Startu a zahajovacímu obřadu byli přítomni 3 úředník kruhů polic, president Dolejš, za kancelář presidenta republiky min. rada inž. Čupáček, za MNO gen. Šára. Jinak kromě nějaké to omilny, nikdo. Také důkaz láskyplného zájmu vlády o automobilism.

Chvil před startem se nebe zachmuřilo a zavaneč se větril. Pět minut před startem zakroužilo nad sady a Lützowovou ulici letadlo a z tlampač se ozvala státní hymna.

Je uctička, zabořily motory, klela startérova vlajka a leva řada vozů se rozjela a za ní druhá, třetí, čtvrtá.

Zavř. začal.

Od hodiny k hodině.

Turkovo neštěstí.

Brzo po odjezdu závodníků rozletla se správa o tragické nehodě, jejíž obětí se stal populární závodník B. Turek a neméně populární pi E. Slaviková. Oznamovala, že Turek při havarii u Poerovic se velmi vážně poranil a že pi Slaviková je také zraněna, ale méně vážně. Přídama nešťastí Turkova: z tlampač byl očištěn svědků se stala tise, že v zátoce před Poerovicemi Turek vjel do zatáčky přesně po správné levé straně, v tom příjel po pravé straně vůz Ford a po jeho havarii jesté Gaudnick Turek byl zachycen, vže se obrátil a Turek našel hlavou na strom, kterého se minula na šest pi Slaviková. O tragické události píšeme na 3. straně.

Stav po 1. hodině závodu.

Nad 2 litry

vede Kubíček, 2. Hudec je v Kolíně, 3. Studený (v Kolíně), 4. (v Kolíně) Randaccio, 5. Pubec.

Do 3 litrů

Nevoška, Aero (je v Kolíně), Kratochvíle, Škoda, Komár, Škoda, Spiegel-Diesenberg, Stehlik, Praha.

Do 1.5 litrů

Kolnec, Cantoni, Lancie, Fiser, MG, Zd. Pohl, MG, Kachler, Lancie, Beneš, Víckov.

Do 1.1 litru

Vohanka, Aero, Ruggero, Fiat.

Do 750 cem

Kaiser, Protiva, Vitvar, Maršiček a Feuerstein, vestrna na Javách.

V Něm. Brodě

byl stav v 19.14 hod. Kubíček, jenž projel v 18.38, Randaccio, Hudec, Nevoška, Kratochvíl, Komár, Studený, pi Rezková, Spiegel, Diesenberg, Pubec, Stehlik, Gruber, Fiser, Zd. Pohl, Ruggero.

Podle třídy byl zde stav:

prez 2 litry: Kubíček, Randaccio, Hudec, Studený, pi Rezková, Pátold;

do 3 litrů: Nevoška Aero, Kratochvíle Škoda, Komár Škoda, Spiegel Diesenberg, Stehlik, Navrátil, Fris Škoda;

do 1.5 litru: Fiser MG, Zd. Pohl MG, Kachler Lancie, Gaudnick;

do 1.1 litru: Gruber Aero, Ruggero, Fiat, Benedetti, Villorei, Trnka, Walter Junior, Capelli Fiat, Borgo Fiat, Stiller Zetka, Hořáček Zetka, Lesák, Renzo a inž. Pohl MG, Kraucher Jitka, Matrullo jede sám;

750 cem: Kaiser, Protiva, Vitvar, Zborník, Maršiček, Nahodil Aero, Vícková MG, Feuerstein, Freund Jawa, Štěpka Aero.

V Čáslavi se vzdal pro poruchu Jindra a v Golě. Jenžové pro nezávěz v zapalování to učinil Wobanka.

Stav po 2. hodině závodu.

Velkým Meziříčím projel první v 19.10 Kubíček, za nim minutu Randaccio, v 19.14 Hudec, a hned za nimi z třídy Žitřovské Nevoška v téže časě na Aero.

Brnem projel první Randaccio

v 19.36. minutu za nim Kubíček. Randaccio měl do Brna průměr 105.8 km/hod. a dobyl ceny města Brna.

Velké Meziříčí hlásí: Kurka havaroval a byl dopraven do zdejší nemocnice. Jeho spolujezdec Trnka je nezraněn.

Kurka zemřel

v nemocnici v Třebíči, kam byl dovezen (nikoli do Vel. Meziříčí) na zlozmeninu spodiny lebčecí.

Odpadl

tedy dosud 7 závodníků: Turek v Poerovic, Troitsch, Berlin, u Planan, poněvadž vyžil lokiska, Deston

u Kolina, Jindra u Čáslavi, Wobanka v Golě, Jenčková a Trnka ve Vel. Meziříčí a Jiří Pohl se vzdal u Velkého Meziříčí pro poruchu.

Za to jeho štastnější bratr, Zdeněk, se za Jihlavou dostal před Cantoniho a vede v třídě do 1.8 l.

Brnem

projel závodník v tomto pořadí: Randaccio, Kubíček, Hudec, Nevoška, Studený, pi Rezková, Komár, Spiegel-Diesenberg, Kratochvíle, Pohl. První je tedy letos o 3 minuty rychlejší než byl loni Krapp.

Stav v Malackách:

Vede v 20.31 Kubíček, kdešto Randaccio vyjede, 2. Hudec, 3. Studený, 4. Rezková.

Stav závodu:

do 1.5 litru: Zd. Pohl, Cantoni, Fiser, do 1.1 litru Villorei, Gruber, Ruggero, Benedetti.

do 750 cem: Kaiser, Protiva, Maršiček, Zborník, vomeš Jawa.

Vedoucí muž odpadl.

Ital Randaccio se srazil u brněnského hřbitova se soukromým vozem. Vůz je rozbit, ale závodník vyvázil.

Do Bratislav dojel jako první

uvitán všemi počtami Kubíček, za nim Hudec, Studený, Nevoška, Komár, Spiegel-Diesenberg, Nevoška, J. Pohl.

Kubíčekv příjezd byl v 21.15 hod., průměrná rychlost 103.6 km.

V Bratislavě.

Ve čtvrté hodině čili v I. etapě vedouci Kubíček se zdržel 9 minut, neboť měl volat. Zatím ho dostihl Hudec, takže společně jmenli Bratislavský akce: na zpáteční cestě. Ale o Malackách se Kubíček dostal zasl v čelo. Za nimi v Bratislavě byli 3. Studený, 4. Zd. Pohl MG (z třídy 1.5 l.), 5. Nevoška Aero (z třídy Žitř.), 6. Komár Škoda (z tř. 2 l.), 7. Spiegel-Diesenberg BMW (z tř. do 2 litr.), 8. pi Rezková (z třídy nad 2 litry). Toik o absolutním pořadí.

V třídách

bylo v tu dobu pořadí tole: Nad 2 litry: 1. Kubíček Bugatti, 2. Hudec Ford, 3. Studený Ford (všichni projeli v Malackách), 4. pi Rezková Austro-Damler (odjížděla z Bratislavě), 5. Hurt Ford (projel kontrolou v Bratislavě).

Do 2.15 litrů: 1. Nevoška Aero, 2. Komár Škoda, 3. Spiegel-Diesenberg (všichni se srazili už Malackách), 4. Stehlik Praha (byl v Bratislavě).

Do 1.5 litrů: 1. Zd. Pohl MG (byl na zpáteční cestě v Malackách), 2. Cantoni (byl v Bratislavě), 3. Fiser (projel po prvé Malackám), 4. Kachler, 5. Beneš Wikov (projel po prvé Břeclavou).

Do 1.1 litru: 1. Villorei Fiat, 2. Gruber Aero, 3. Raggero Fiat, 4. Benedetti, 5. Borgo oba Fiat (jeden v Bratislavě).

Do 750 cem: 1. Protiva (byl v Bratislavě), 2. Kaiser, 3. Vitvar, 4. Zborník (všichni byli v Malackách), 5. Maršiček, vichl Jawa.

Do 22 hod. 35 min., kdy přední jezdec už projel v druhé etapě Bratislavě, nastaly podstatné změny. Jen Ruggero a Benedetti si vyměnili místa.

Jede se stále v dešti.

Z Mikulova oznámno, že Kubíček zastavil na 2 min. ale pokračoval.

Zato velké změny nastaly k 22. hod., kdy vedl ve druhé etapě Bratislavě Spiegel-Diesenberg před Komárem a Stehlikem a dokonce se dostal na druhá místo celkového pořadí. Také v třídě do 750 cem nastal přesun. Kaiser vedl před Maršičkem a Zborníkem.

Námaha závodníků je strašlivá, neboť ustavičně jedou v silném jízku. Také hlídky a kontroly nemají záviděníhodný úkol. Obdivuhodný je zájem obecensva.

Zdeněk Pohl v čele.

Ve Velkém Meziříčí Kubíček odpadl na 3. místo a v čele se objevil Studený, ale po úporném boji se vzdal vedle Zdeněk Pohl před Studeným a Kubíčkem. Dešť však je absolutní porucha. Břeclavou a Bratislavě bylo v tu dobu pořadí:

Nad 2 litry: 1. Studený, 2. Kubíček, 3. Hudec, 4. Penrelli.

Do 3 litrů: 1. Spiegel Diesenberg, 2. Komár, 3. Stehlik, 4. Capello, 5. Nevoška.

Do 1.5 litru: 1. Zd. Pohl, 2. Cantoni, 3. Fiser, 4. Keller, 5. Beneš.

Do 1.1 litru: 1. Villorei Fiat, 2. Gruber Aero, 3. Ruggero Fiat, 4. Borgo Fiat, 5. Benedetti Fiat.

Do 750 cem: 1. Kaiser, 2. Maršiček, 3. Zborník, vomeš Jawa, 4. Nahodil a 5. Štěpka, oba Aero.

Bratislavou projel 42 jezdců, Brnem 24.

O půlnoci

projel Zd. Pohl Jihlavou. Studený tu byl 2 minuty za nim a před Kubíčkem a Spiegel-Diesenbergem. Dešť však vltir vyvolal silnou změnu. Hudec se u Vel. Meziříčí vzdal pro poruchu.

V Praze se zatím shromáždily u domu Autoklubu RCS, jesti větší zastupy než opoedně u startu, aby ustavily státočné závodníky.

Dobrá příprava, že Štěpka odpadl.

Do Jihlavy měl Pohl stávk čas 6 hod. 30 min. a Studený 6 hod. 52 min. Kubíček byl za nim asi 5 min. Pohl projel také první Německým Brodem v neděli ráno v 0.23 hod. Studený byl za nim 3 minuty a Kubíček za další 4 minuty.

Dnes v 0.30 hod.

Je stav ve třídě nad 2 litry: Studený, Kubíček, Pohl, který je v Jihlavě, Pubec, který je za Vel. Meziříčí.

Třída do 3 litrů: Spiegel-Diesenberg, Komár, Stehlik, všichni projeli Něm. Brodem.

Třída do 1.5 litru: Pohl, Cantoni (projel Vel. Meziříčí), Fiser (v Brně).

Třída do 1.1 litru: Villorei, Gruber, Ruggero. Třída do 750 cem: Kaiser (z Břeclavou).

Při uzavřeno listu

projel Pohl Čáslavi. Je 0.34 hod. Čtyři minuty za nim je Studený.

Šest minut za Studeným je Kubíček. Špice projevili Jiří Kolnec.