

Notiziario Sportivo

Punteggio Campionato Italiano 1953

E' stato attribuito il seguente punteggio di Campionato dopo le gare a fianco segnate:

1) *Campionato del Mondo* - (dopo il G.P. d'Inghilterra): Ascari 37 - Hawthorn 16 - Gonzalez 14 1/2 - Villoresi 13 - Fangio 12 1/2 - Farina 12 - Vucovich 9 - Cross 6 - De Granffened 5 - Marimon 4.

2) *Assoluto Italiano* - (dopo il G.P. d'Inghilterra): Ascari 35 - Villoresi 19 - Farina 6 - Bonetto 3.

3) *Assoluto Sport* - (dopo la Coppa d'Oro delle Dolomiti): Maglioli 12 - Bordoni 10 - Villoresi, Musitelli, Marzotto G., Musso Luigi e Marzotto Paolo 8 - Giletti 7 - Bordonaro, Sterzi Bruno, Stagnoli e Taruffi 6.

4) *Sport - classe fino a 750 cmc.* - (dopo la Coppa Montenero a Livorno): Leonardi 38 - Taraschi 29 - Casella 28 - Ciarelli 11 - Bandini e Monti 8 - Dalmonete e Zannini L. 6.

5) *Sport - classe fino a 1100 cmc.* - (dopo la Coppa Montenero a Livorno): Sgorbati 22 - Giardini 18 - Rossi G. 16 - Brandi 15 - Lorenzetti 12 - Cabianca 8 - Bini 7 - Sani e De Filippis M.T. 6.

6) *Sport - Classe 2000 cmc.* - (dopo il circuito di Avellino): Musso Luigi 14 - Pinzero Enzo 9 - Bosisio e Mantovani 8 - Bellucci 6 - Bordoni e Musitelli 4 - Ruini, Caccari, Mancini F. 3 - Giletti e Minzoni 2.

7) *Sport - Classe oltre 2000 cmc.* - (dopo circuito di Caserta): Castellotti 8 - Gerini 6 - Biondetti 4 - Cornacchia 3 - Piotti 2.

8) *Gran Turismo Internazionale - Classe fino a 750 cmc.* - (dopo la Coppa d'Oro Dolomiti): Guarnieri 14 - Monteverti 12 - Ronzoni 10 - Lippi 9 - Bricchetti 8 - Pareschi 4 - Reggiani G.F. 3 - Torrigiani 2.

9) *Classe 1100 cmc.*: Poillucci 24 - Zagato 22 - Giallonardi e Pellegrini 8 - Maderna 6 - Graziani 5 - Rosati 4 - Durante e Stefani 3.

10) *Classe 2000 cmc.*: Pignatelli 12 - «Ivanohe» 9 - Serano, Bellucci, Palmieri e Carini 8 - Leto di Priolo 7 - Nataloni e Allazetta 6 - Sannino e Cestelli G. 4.

11) *Classe oltre 2000 cmc.*: Valenzano Gino 20 - Biondetti e Piodi 12 - Marzotto Umberto 8 - Anselmi 6 - Ammendola 4 - Fontana e Bona 3 - Lamberti e Grilli 2.

12) *Turismo Internazionale - Classe fino a 750 cmc.* - (dopo il Giro dell'Umbria): Bianchedi 28 - La Rosa 17 - Provasi 14 - Angelelli 12 - Borghesio 9 - Lancellotti e Porfiri 8 - Crepaldi 6 - Gemelli 4.

13) *Classe fino a 1100 cmc.*: Gianni L. 21 - Mancini G. 19 - Siciliani 16 - Bricarello 9 - Matrullo e Alquati 8 - Serena e Banti 6 - De Sanctis, Ghidoni e Masiero 4.

14) *Classe 1500 cmc.*: Monaco 16 - Faudo 15 - Massi Benedetti e Guarducci 14 - Munaron 10 - Matteucci 6 - Morettini e Finucci 4.

15) *Classe 200 cmc.*: Carini 32 - Bor-mioli 10 - Pagliai 8 - Olivari, Zafferi, Piodi, Stagnoli e Luglio 6 - Della Bef-fa, Palmieri, Pareschi e Ribaldi 4.

16) *Assoluto della Montagna - Categoria corsa* - (dopo la Susa Moncenisio): Maglioli 6 - Stagnoli - Macchieraldo 2 - Munaron 1.

17) *Categoria Sport* - (dopo la Susa Moncenisio): Gerini 19 - Castellotti 16 - Bracco 12 - Cornacchia e Pinzero E. 6 - Monti e Bordoni 5 - Capelli Diego, Ferri e Scotti 4.

18) *Categoria Sport Commerciale* - (dopo la Coppa Consuma): Cornacchia 16 - Margheri e Gerini 6 - Moroni 4 - Simontacchi 3 - Bertoja 2 - De Boni 1.

19) *Gruppo Gran Turismo Internazionale* - (dopo la Coppa Consuma): Ammendola 14 - Contini 12 - Lubich Eugenio 10 - Nataloni, Piodi e Valenzano Piero 8 - Pinzero G. 7 - Liberati, Bona e Allazetta 6.

20) *Categoria Turismo Internazionale* - (dopo la Coppa Consuma): Sebasti 32 - Bertoja 20 - De Sanctis 8 - Buiffa, Musmeci e Zimmermann 6 - Fornasari, Prestigiaco, Olivari e Ossena 4.

21) *Coppa della C.S.I. - Campionato Vetture Sport per Marche* - (dopo le 24 Ore di Francorchamps): Ferrari 19 - Jaguar 18 - Cunningham 12 - Aston Martin 8 - Alfa Romeo 6 - Lancia 4 - D. B. 3 - Osca 2 - Maserati, Gordini e Panhard 1.

Le delibere dell'Esecutivo della C.S.A.I.

1) Delibere Esecutivo A.C.I.

Il Presidente dell'Automobile Club di Italia, a seguito del provvedimento concernente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, ed in conformità di un voto unanime espresso dal Comitato Esecutivo dell'Ente, ha conferito al Dott. Renzo Ferrari — Presidente dell'Automobile Club di Bergamo — l'incarico di esercitare le funzioni di competenza della predetta Commissione allo scopo di assicurare il normale svolgimento delle attività sportive dell'A.C.I. In precedenza il Comitato Esecutivo dell'Automobile Club d'Italia aveva comunicato di avere preso in esame la situazione determinatasi a seguito delle dimissioni del Presidente e di altri Membri della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana. Ritenuto che la crisi non derivasse da motivi di carattere contingente, ma da ragioni di natura strutturale e funzionale della Commissione stessa, l'Esecutivo ne aveva proposto lo scioglimento. Conformemente alla pronuncia del Comitato Esecutivo, il Presidente dell'Automobile Club d'Italia aveva accolto le dimissioni presentate ed aveva

revocato gli incarichi conferiti agli altri membri.

2) Omologazione manifestazioni

Sono state omologate le seguenti gare: Corsa in salita Trieste Opicina - Corsa Salita Chiusaforte Sella di Nevea - 5° Giro Umbria Coppa Perugia - Gran Premio Autodromo di Monza - G.P. Cidonio a l'Aquila - Corsa Salita Bolzano Mendola - Corsa Salita Coppa della Consuma - 7° Coppa d'Oro Dolomiti - 1° Circuito Città di Macerata - 9° Circuito Avellino - Coppa Montenero a Livorno - Corsa salita Susa Moncenisio.

3) Provvedimenti

Al Corridore Luglio Camillo è stata inflitta un'ammenda di L. 10.000 per essersi iscritto fuori termine ad una manifestazione e non nelle forme regolamentari.

4) 2ª Sessione omologazione vetture Turismo Internazionale

a) *nuova Fiat 1100 - 103 B* - è stata riconosciuta la modifica apportata al supporto posteriore della sospensione del gruppo propulsore a cominciare dal telaio n. 012837. Il nuovo supporto non è intercambiabile con il precedente se non cambiando l'intero gruppo con la traversa.

Moretti 750 cmc.: è stata omologata nella Categoria Turismo Internazionale e le caratteristiche sono riportate nella scheda di omologazione qui riprodotta per intero.

OMOLOGAZIONE MORETTI 750

Denominazione della vettura: 750 c. berlina a tetto fisso;

Casa costruttrice: Moretti S.p. A.;

Numero e lettere del prefisso caratterizzante il tipo: 750 c.;

Descrizione della carrozzeria: berlina chiusa a 4 posti, due portiere, parafranghi anteriori e posteriori fissi fari incassati, tetto fisso, carrozzeria completamente metallica;

Descrizione del motore: anteriore a trazione posteriore, a quattro tempi, 4 cilindri in linea verticale, distribuzione col valvole parallele inclinate 15 gradi in testa. 2 valvole per cilindro, albero a gomito a tre supporti, basamento in ghisa, testa in ghisa, lubrificazione forzata, accensione a spinterogeno, raffreddamento con pompa, alimentazione con carburatore, avviamento elettrico con impianto a 12 volt, frizione monodisco a secco, cambio a 4 marce più retromarcia con leva al volante;

Telaio in profilato A U: sospensione anteriore a ruote indipendenti al parallelogramma deformabile, trasversale con molle a balestra inferiore, ponte posteriore del tipo rigido con sospensione a balestra longitudinale, freni i-