

Si inaugura il 21 aprile prossimo a Palazzo-Esposizioni

# Al 36° Salone internazionale dell'Auto partecipano quest'anno undici Nazioni

Le ultime novità nel campo delle vetture e dei veicoli industriali presentate da 64 fabbriche italiane e straniere - La nuova "1100 familiare", della Fiat - Anche quest'anno sorteggio giornaliero di vetture tra i visitatori

Le iscrizioni al 36° Salone Internazionale dell'Automobile si sono chiuse con ottimi risultati: alla rassegna, che verrà inaugurata il 21 aprile prossimo, partecipano quest'anno 11 Nazioni (Argentina, Austria, Belgio, Francia, Germania, Italia, Inghilterra, Spagna, Stati Uniti, Svezia, Svizzera) con 64 fabbriche di autovetture, 6 di veicoli industriali, 22 di rimorchi, 11 di pneumatici e ruote, 22 di carrozzerie per autovetture, 31 di carrozzerie per autoveicoli industriali, 12 aziende per il commercio e l'industria dei carburanti e lubrificanti, 290 aziende di accessori, forniture varie ecc.

Nel comunicare ieri questi risultati alla stampa il dott. Rodolfo Biscaretti, presidente dell'A.N.F.I.A.A., ha rilevato che anche quest'anno molte domande di iscrizioni sono state, sia pure a malincuore, respinte per mancanza di spazio.

Il Salone presenterà novità italiane ed estere sia nel campo delle vetture che in quello dei veicoli industriali. Di notevole interesse, soprattutto, saranno i numerosi modelli degli scorsi anni che hanno subito modifiche e varianti. Ad esempio la Fiat esporrà, oltre la gamma completa della sua produzione automobilistica, la «1100 familiare», una elegante

vettura che viene presentata per la prima volta domani al Salone Internazionale di Ginevra. Questa speciale versione della «1100» rappresenta una novità di grande interesse poiché accresce la possibilità di utilizzazione di un modello già impostosi tanto autorevolmente nel nostro e negli altri Paesi. Oltre ai quattro posti sulla vettura ne sono stati ricavati altri due a mezzo di strapuntini ribaltabili: cosicché la vettura può servire per quattro adulti e due bambini, donde la denominazione di «familiare».

La «familiare» consente un uso promiscuo poiché, ribaltando il sedile posteriore e i due strapuntini, si ricava uno spazio assai ampio per carico di bagagli, merci ecc. La velocità della «1100 familiare» è di 115 chilometri all'ora; il consumo (norme C.U.N.A.) è di appena 8,3 litri ogni 100 chilometri.

La Lancia, oltre a tutta la serie di vetture e di veicoli industriali di normale produzione, presenta l'Aurelia, seconda serie che comprende parecchie migliorie e innovazioni che per ora vengono ancora mantenute segrete. Altre novità sono: la nuova berlina 1200 Gran Turismo a 6 posti e la berlina sport (velocità 175 km.-ora) della Moretti; due interessanti derivazioni da modelli Fiat della Siata. Tanto la berlina Moretti quanto la 208-S 2 litri 8 cilindri Siata sono state costruite in particolare per la clientela americana.

Nella produzione straniera una novità assoluta sarà la I.A.M.E. argentina 700 cmc. Secondo alcune indiscrezioni sarebbe la vettura «Justicialista» del tipo berlina 4-5 posti con motore a 4 cilindri. La Studebaker sarà presente con le nuovissime edizioni 1954 dei modelli Champion 6 cilindri e Commander 8 cilindri.

A suo tempo saranno date notizie più complete. Occorre però ricordare ancora il settore delle carrozzerie che, con la loro vasta e geniale produzione, provano la loro indiscussa affermazione soprattutto nei mercati esteri.

Fra le innovazioni nella disposizione degli «stands» ricordiamo la riunione in un'unica area di tutte quelle aziende che si dedicano alla costruzione ed alla trasformazione di autovetture speciali e derivate; questo settore particolarmente

negli ultimi tempi è andato assumendo una crescente importanza e popolarità.

Come già negli anni scorsi contemporaneamente al Salone, — a cui il Presidente della Repubblica ha concesso il suo alto patronato — avranno luogo importanti manifestazioni collaterali: ricordiamo fra le altre la «Giornata della strada», quelle del petrolio e della tecnica. Sono state concesse le consuete facilitazioni per gli espositori e per i visitatori. Anche quest'anno si procederà, ogni sera, all'estrazione di due numeri per l'assegnazione fra i visitatori di una vettura. Ecco il calendario del sorteggio:

21 aprile: Fiat 500-C trasformabile; 22: Lancia Appia; 23: Fiat 1900; 24: Fiat 1100-TV; 25: Fiat 500-C belvedere; 26: Alfa Romeo 1900; 27: Fiat 1400; 28: Lancia Aurelia; 29: Fiat 1100 familiare; 30: Alfa Romeo 1900; 1° maggio: Fiat Nuova 1100 berlina; 2: Lancia Appia.

Osplite di riguardo nelle carceri di Barcellona

## Il Porrino in Spagna trattava importazioni

L'industriale attende con serenità il processo per il favoloso crack

Il nostro corrispondente ci telefona da Barcellona:

Si chiariscono le incognite create intorno alla figura di Dante Porrino, in seguito all'accusa di contrabbando mossagli dalle autorità spagnole, dalle quali venne arrestato il 3 febbraio e rilasciato due giorni dopo.

Per la cronaca spagnola, il Porrino era stato un personaggio insignificante: sulle prime lo si era considerato una delle numerose persone che costituiscono il folto gruppo di coloro che lavorano alle spalle della legge, dedicandosi a un traffico che la sorveglianza esercitata dalle autorità doganali non riesce a reprimere, e la notizia della sua cattura non occupò molte righe anche perché l'importo della merce che sarebbe stata da lui contrabbandata non raggiungeva il valore di un milione e mezzo di lire.

Ma nel corso della minuziosa inchiesta svolta dalle autorità di polizia, se non la propria innocenza, egli ha potuto dimostrare almeno la parte assolutamente secondaria sostenuta in relazione all'illecito traffico. E' stato anzi appurato che il suo fermo venne provocato da impiegati che egli aveva fatto arrestare per appropriazione indebita e falsificazioni di assegni bancari, commesse ai danni della dit-

contro i concorrenti, che hanno voluto abbatterla per eliminare un pericoloso concorrente».

E poi ci ha parlato del collasso causato alla sua azienda dalle improvvise restrizioni di crediti da parte delle banche nel periodo dal marzo all'aprile del '51. Insomma, egli è convinto di essere vittima di una situazione disgraziata, in relazione alla quale è disposto a tutto ammettere, fuorché il minimo dolo da parte sua.

Intanto a Madrid l'Interpol sta trattando la pratica per la sua estradizione: diversi avvocati sono stati messi in movimento. Ma ben difficilmente riusciranno ad evitare che in uno dei prossimi giorni venga condotto a bordo di una nave italiana, per essere consegnato a Genova alle nostre autorità di Pubblica sicurezza.

## Pietro Paolo Trompeo ai «Venerdì letterari»

Pietro Paolo Trompeo della Università di Roma, parlerà per l'Associazione culturale italiana, venerdì prossimo, al teatro Carignano sul tema: «Vita e avventure di Vincenzo Monti». La conferenza verrà ripetuta rispettivamente al Circolo Artistico Tunnel di Genova, al «Manzoni» di Milano, e all'Eliseo di Roma il 13, 15 e 16 del corr. mese.

## Le sette saranno

Il Tribunale Militare si riunisce colpevolezza dimostrata da

I componenti la organizzazione spionistica tratti in arresto a Torino nell'autunno scorso stanno per comparire davanti al Tribunale Militare. L'istruttoria a loro carico è stata conclusa in questi giorni e tutti e sette gli imputati sono stati rinviati a giudizio. Il processo avrà inizio il 7 aprile prossimo; si prevede che durerà non meno di tre giorni.

Ecco i nomi degli accusati: Eugenio Renato Doria nato il 27 giugno 1923, operaio, residente in via Frassinetto 36; Guido Brusotto di Fiorenza del 1926, cameriere, abitante in via Provana 5; Armando Ferrero di Camillo del 1920, meccanico, abitante in via Provana 5; Giulio Caldari di Antonio del 1930, apprendista operaio, abitante in via Michelotti 280; Giorgio Bozzalla fu Luigi del 1931, giocatore di calcio, residente in via Provana 1; Claudio Signorino di Giacomo del 1925, operaio tornitore, residente in via Favria 9; Luciano Vaschetti di Luigi del 1927, perito industriale,

