



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

Comunicato stampa N. 057/11

San Donato Milanese, 23 maggio 2011

## **Omaggio alla bellezza: il Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2011 nomina i suoi vincitori**

Vince il Trofeo BMW Group una Alfa Romeo 33 Stradale +++ La BMW 328 Hommage festeggia la sua “prima” mondiale +++ La prima volta delle motociclette: il Concorso e l'asta

**Monaco di Baviera/Cernobbio.** Questo fine settimana Cernobbio è stata al centro dell'attenzione di tutti gli appassionati di automobile e - per la prima volta quest'anno - anche gli amanti delle due ruote hanno avuto molto da ammirare. Per la tredicesima volta questa manifestazione è stata patrocinata dal BMW Group.

Come ogni anno il Concorso d'Eleganza Villa d'Este ha riunito sulle rive del lago di Como una selezione di auto storiche e prototipi di nuova concezione di assoluto prestigio. E quest'anno alle automobili si sono aggiunte le motociclette in gara tra loro per conquista della prima edizione del Concorso d'Eleganza dedicato alle due ruote che si è tenuto nella giornata di sabato nel parco di Villa Erba. Un'altra novità del Concorso è stata l'asta battuta da RM Auctions sabato sera, che tentato i collezionisti mettendo in vendita ben 32 capolavori dal fascino straordinario.

"Il nostro obiettivo era quello di portare questo evento di lunga tradizione in un nuovo territorio, preservando il suo carattere - ha affermato Karl Baumer, presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este e direttore di BMW Group Classic, delineando le ragioni che stanno dietro i cambiamenti -. La principale novità che abbiamo introdotto è l'aggiunta di un secondo Public Day per dare alle persone una possibilità in più di godersi il Concorso". Jean-Marc Droulers, presidente di Villa d'Este SpA, si è dichiarato soddisfatto del fine settimana: "Abbiamo visto auto

e moto che hanno fatto battere più forte il nostro cuore, sia qui negli 'esclusivi' giardini di Villa d'Este sia in quelli di Villa Erba, aperti al grande pubblico.”

La giuria ha premiato con il Trofeo BMW Group e con gli onori del “Best of show” una Alfa Romeo 33 Stradale del 1968, mentre la tradizionale Coppa d'Oro assegnata sabato con il consueto referendum pubblico riservato agli invitati di Villa d'Este, è andata a una Alfa Romeo 6C 2500 SS del 1942. La categoria Concept cars and Prototypes è stata dominata dall'Aston Martin Zagato, che ha celebrato la sua anteprima mondiale al Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Un altro modello che ha fatto il suo debutto mondiale a Villa d'Este è stata la BMW 328 Hommage, esposta per la prima volta in pubblico dalla Casa Bavarese in occasione del 75° compleanno di questa vettura sportiva icona degli Anni Trenta.

Il Trofeo BMW Group del primo Concorso d'Eleganza Villa d'Este per motociclette è stato vinto dalla americana Pierce Four del 1910. Dopo aver consegnato il premio, il direttore generale di BMW Motorrad Hendrik von Kuenheim ha anticipato i piani per i prossimi anni: "Vogliamo sviluppare questo Concorso fino a renderlo un punto di riferimento per tutti gli appassionati di design motociclistico. Un obiettivo perfettamente in linea sia con la tradizione del marchio motociclistico BMW e sia con la passione per la moto che si respira in Italia.”

La misura in cui la tradizione può esser fonte d'ispirazione e stimolo per il futuro del design dell'automobile è stato il tema affrontato nel corso del Design Talk, intitolato "Tradizione e Futuro nell'Automotive Design". La tavola rotonda ha coinvolto personalità internazionali ed esperti di design del calibro di Donato Coco, Director of Design Lotus Cars, Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design, Laurens van den Acker, Vice President of Renault Corporate. Insieme hanno riflettuto su come sia possibile “ripensare” la progettazione orientata al futuro di marchi automobilistici dotati di grande tradizione.

## **I risultati**

In seguito alle esibizioni e alle sfilate nei giardini di Villa d'Este e Villa Erba, e alle votazioni del pubblico e della giuria, ecco l'elenco ufficiale dei vincitori dell'edizione 2011 del Concorso d'Eleganza Villa d'Este

### **Vetture d'Epoca / Historic Cars**

*- Trofeo BMW Group*

*Primo Premio assegnato dalla Giuria*

Alfa Romeo, 33 Stradale, Berlinetta, Scaglione, 1968, Clive Joy, UK

*- Coppa d'Oro Villa d'Este*

*Primo Premio assegnato per Referendum a Villa d'Este*

Alfa Romeo, 6C 2500 SS, Coupé, Bertone, 1942, Corrado Lopresto, I

*- Trofeo BMW Group Italia*

*Assegnato per Referendum Pubblico a Villa Erba*

Alfa Romeo, 33 Stradale, Berlinetta, Scaglione, 1968, Clive Joy, UK

### **Concept Cars & Prototipi / Concept Cars & Prototypes**

*- Concorso d'Eleganza Design Award for Concept Cars & Prototypes*

*Assegnato per Referendum Pubblico a Villa Erba*

Aston Martin, Zagato, Coupé, 12 Cyl., 2011, Ulrich Bez, UK

## **Vincitori di Classe e menzioni d'onore**

*Dalla Giuria ai vincitori di Classe*

*Classe A: CLOSED FOR COMFORT*

Talbot-Lago, T23, Coupé Royal, Figoni & Falaschi, 1938, Joseph Cantore, USA

*Menzione d'Onore*

Delage, D8 105 S, Coupé, Autobineau, 1935, Alex Vazeos, GR

*Classe B: OPEN SKY*

Delage, D8 S, Roadster, de Villars, 1933, James Patterson, USA

*Menzione d'Onore*

Mercedes-Benz, 380 K W22, Cabriolet, Mercedes-Benz, 1934, Berthold Albrecht, D

*Classe C: FIFTIES CHIC - CARS FOR THE JET SET*

Ferrari, 212 Export, Berlinetta, Vignale, 1951, Peter McCoy, USA

*Menzione d'Onore*

Lancia, Aurelia B24 S 'America', Spider, Pinin Farina, 1955, Efisio Carutti, I

*Classe D: NEW DAWN - SMALL CAR, BIG PERFORMANCE*

Siata, 400 F, Berlinetta, Balbo, 1953, Jan De Reu, B

*Menzione d'Onore*

Siata, 208 S, Spider, Motto, 1953, Robert Davis, USA

*Classe E: SWINGING SIXTIES STYLE*

Ferrari, 250 GT SWB California, Spider, Scaglietti, 1963, Jean-Pierre Slavic, CH

*Menzione d'Onore*

Lamborghini, 400 GT, Coupé, Touring, 1966, Dietmar Götz, D

*Classe F: THE BIRTH OF THE SUPERCAR*

Alfa Romeo, 33 Stradale, Berlinetta, Scaglione, 1968, Clive Joy, UK

*Menzione d'Onore*

Lamborghini, Miura S, Berlinetta, Bertone, 1970, Konstantin Ioannidis, CH

*Classe G: MASTERS OF CREATIVITY*

BMW, 2000 CS, Coupé, Karmann, 1966, Michael Ulbig, D

*Menzione d'Onore*

Glas, 3000 V8, Coupé, Frua, 1967, Christoph Schnyder, CH

*Classe H: COLOUR AND SPEED - POST-WAR RACING ICONS*

Ferrari, 375 MM, Spider, Pinin Farina, 1953, Andreas Mohringer, A

*Menzione d'Onore*

Jaguar, E-Type Lightweight, Low Drag Coupé, Jaguar, 1963, Peter Neumark, UK

## **Premi speciali della Giuria**

- *Trofeo Rolls-Royce*

*Dalla Giuria alla più elegante Rolls-Royce*

Rolls-Royce, Phantom II, Special Town Car, Brewster, 1933, Norbert Seeger, FL

- *Trofeo del Presidente della "FIVA"*

*Dalla Giuria alla vettura meglio conservata (pre-war)*

Rolls-Royce, Phantom II, Special Town Car, Brewster, 1933, Norbert Seeger, FL

- *Trofeo Asi*

*Dalla Giuria alla vettura meglio conservata (post-war)*

Mercedes-Benz, 300 SL, Roadster, Mercedes-Benz, 1962, Heiko Seekamp, D

- *Trofeo Automobile Club di Como*

*Alla vettura proveniente con mezzi propri da più lontano*

Bugatti 57 Ventoux, Coach, 1937, Andrea Capra, CH

- *Trofeo BMW Group Classic*

*Dalla Giuria per il miglior restauro*

Aston Martin, DB5, Convertible, Touring, 1965, Jim Utaski, USA

- *Trofeo Vranken Pommery*

*Dalla Giuria per il miglior design degli interni*

Jaguar, E-Type Coupé, Jaguar, 1961, Christian J. Jenny, CH

- *Trofeo Fogliazzo*

*Premio Speciale della Giuria*

Fiat, 8V, Berlinetta, Rapi, 1953, Martin Gruss, USA

- *Trofeo Auto & Design*

*Dalla Giuria allo stile più emozionante*

Ford, GT40 MkII, Coupé, FAV, 1965, Claude Nahum, CH

## **Motociclette d'Epoca / Historic motorcycles**

*- Trofeo BMW Group*

*Primo Premio assegnato dalla Giuria*

Pierce Four, 1910, Alex Lüchinger, CH

### **Vincitori di Classe e menzioni d'onore**

*Dalla Giuria ai vincitori di Classe*

*Classe A: Pioneers from the Period before 1917*

Pierce Four (1910) USA, Alex Lüchinger-CH

*Classe B: Design and Engineering 1920-1939*

MGC (1932) France, Dominique Buisson-F

*Classe C: Glamour*

Brough Superior Four (1932) England, Motor Sport Museum Hockenheim-D

*Classe D: Racing and Records*

Moto Guzzi 350 Bialbero (1957) Italy, Antonio Frigerio-I

*Classe E: Design Icons in Series*

Aermacchi Chimera (1956) Italy, Collezione Motociclista Milanese-I

Per qualsiasi ulteriore quesito, rivolgersi a:

BMW Group Italia

Andrea Frignani

Public Relations

Tel. 02.51610.164 Fax: 02.51610.416

Email: [Andrea.Frignani@bmw.it](mailto:Andrea.Frignani@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)