16 Pag. - XXXI SALONE DELL'AUTOMOBILE - L. 60

Anno VI - Numero 38 ★ Una copia L. 60 - Arretrato il doppio ★ Si pubblica il Giovedì

Motor

Automobilismo - Aviazione - Motociclismo - Motonautica - Trasporti - Meccanica - Turismo

DIREZIONE E REDAZIONE, Sezione 00-18 - AM. MINISTRAZIONE, Sezione 00-24 - ROMA, Via del Governo Vecchio, 39 - Conto Corrente Postale 1/30

ROMA, 18 settembre 1948

ABBONAMENTI: Anno L. 1600, Sem. L. 850. Estero il doppio - PUBBLICITÀ: G. Brocati Milano-Roma, Vedi tariffe in 1. pag. — Vendita in edicola, postale - Gr. II

IN QUESTO NUMERO:

Tutte le ULTIME NOVITA' al SALONE dell'AUTO

RASSEGNA DI GENIALITA' E CAPACITA' PRODUTTIVA

SIGNIFICATO DEL XXXI SALONE per l'economia del Paese

L'AUSPICIO

DALL'ISTANTE in cui il sommo verbo di Mussolini, e la guerra dette di fare trasformarsi per vedere il paese alla parte e la regione di paese il lavoro riprese con ritmo lento e poi più accelerato, è stato il primo Salone dell'Automobile che l'Italia industriale offre a se stessa ed agli stranieri.

Particolare atto, per vicissitudine industriale e nazionale, questa manifestazione nasce tardiva — e si è [illegible] per sperare.

L'industria italiana ha compiuto miracoli in questo dopoguerra, [illegible] distribuendosi fra molte e molte aziende di ordine tecnico, economico e politico - è riuscita a ricostruire ciò che sembrò ed alcuni — realisti in un unico obiettivo di distruzione — avevano spiccato al suolo; e riuscita a riprendere le proprie posizioni nel settore della produzione qualitativa; è riuscita ad attirare l'attenzione degli stranieri, generali, tecnici e industriali — sulla nostra grande capacità di produrre.

Anche quando questa nostra industria rinasce prima da un Salone internazionale, e le inesauribili vetrine dei nostri Carrozzieri si «illuminano» ai diffusori dei «Palais» parigini, fanno ricevere ammirazione e lodi.

Oggi l'Italia riprende la serie dei suoi Saloni ed espone questa sua [illegible] fatta in questi anni e specialmente in questi ultimi tempi. Sarà [illegible] di superiori e per novità tecniche le quali si annettono [illegible] rare, poiché non da tutti e consacrate [illegible] — anche nel campo delle [illegible] — è stata prodotta nel dopoguerra.

Organizzata questa [illegible] edizione del «Salone dell'Automobile», non è stata facile impresa. La [illegible] contro ha incontrato gravi [illegible] ostacoli della Nazione, e [illegible] bilanci non sempre si sa comprendere [illegible] del valore delle cose. Ma [illegible] difficoltà gli organizzatori della manifestazione — che si identificano nei dirigenti dell'A.N.F.I.A.A. [illegible] Rodolfo Bi[illegible] — hanno trionfato.

Noi non possiamo non felicitarci di questo risultato, che sarà completato dal più grande successo. Non possiamo non riconoscere l'opera e il [illegible] dei nostri industriali, ancora e molto protesi nel superare uno stato di disagio morale e materiale. Non possiamo non essere certi che da questo XXXI Salone Internazionale la nostra industria automobilistica trarrà nuove esperienze perché la produzione venga opportunamente e gradatamente aggiornata.

Favia del Core

LA RIPRESA di una fra le più significative manifestazioni di che riguarda le varie tappe della magnifica tradizione di operosità della nostra industria meccanica, è arrivata un fatto compiuto. Il XXXI Salone internazionale dell'Automobile, con il quale, anche nella sanguinosa ora è [illegible] lavorare il mondo presente al pervera prodotto che è frutto in favore di quella nostra industria, sia a dimostrare una costante vitale che è motivo di orgoglio per il Paese.

Tanto singolare importanza [illegible] questa [illegible] — in [illegible] dalla [illegible] [illegible] [illegible]