

ALLA PONTEDECIMO-GIOVI VITTORIA PER IL TOSCANO BUCCIONI

Grande spettacolo sui curvoni dei Giovi con le auto storiche del Veteran Car Club Ligure in occasione della 17a rievocazione della Pontedecimo-Giovi. La gara, a calendario Asi, ha visto la partecipazione di oltre 60 auto storiche provenienti da buona parte d'Italia. La meritata vittoria è stata conquistata da Massimiliano Buccioni (Giulietta SS 1962, *in grande*) davanti a Furio Pellis (Alfa Romeo Giulietta Sprint 1961) e Giuseppe Fasciolo (Fiat Topolino "Ortolani" 1949). Noto come sempre il parco macchine: insieme a numerose barchette hanno catturato l'attenzione una Fiat 1400 ex MM del 1950 (*sotto a destra*), una Fiat 525 SS del 1930 (*a sinistra*), una Jaguar XK 120, una Jaguar E-Type, una Lancia Astura del 1933 e poi Porsche 356, Lancia Ardea, Appia, Fiat 508, Austin Healey del 1957, MG TD, MG TF, Riley del 1930. La manifestazione, che nella salita al Passo dei Giovi ha da sempre il suo momento più emozionante, è iniziata con le verifiche sabato alla Marina di Genova. Nel pomeriggio passerella fino a Recco, per poi imbarcarsi alla volta di San Frut-

tuoso per una visita guidata all'antica Abbazia Doria. In serata, cena e pernottamento a bordo del veliero "Signora del Vento". Domenica partenza dalla Marina Genova per affrontare, con strada chiusa al traffico, la mitica salita dei Giovi che nel tempo ha scritto pagine indelebili di competizioni motoristiche a due e a quattro ruote. Una volta scollinato le auto storiche hanno proseguito verso Fraconalto per poi raggiungere Campomorone per un breve break a base di focaccia e prodotti tipici locali. Quindi, nuova salita, con strada chiusa al traffico, da Pontedecimo al Passo dei Giovi. Riordino in vetta al Passo e poi tutti insieme nuovamente alla Marina Genova per il pranzo e la premiazione finale.

www.vccfigure.com



ATTESI I "BIG" AL RALLY DI VARESE STORICO, CON REGOLARITÀ A MEDIA E CLASSICA

Sabato 19 e domenica 20 novembre torna l'appuntamento con le auto da rally d'antan, vetture da corsa storiche costruite fino al 1990 e le stradali con vocazione sportiva. Oltre 90 km di tratti da percorrere sotto il regime di regolarità a media per i concorrenti che si presenteranno al via della terza edizione della corsa organizzata dall'Asd Laghi. Partenza e arrivo a Busto Arsizio, fine tappa a Curnardo: incrementato del 50% rispetto al 2015, con "speciali" come il Città di Busto, la new entry Castiglione Olona, la Casale Litta, il Cuvignone, il Sette Termini, la Brusimpiano e la Valganna. Le prove a media saranno ripetute più volte fino a raggiungere un totale di 12 stage. Novità 2016, ad aprire l'evento saranno i concorrenti impegnati nelle prove di regolarità classica dell'Insubria Historic. Per le caratteristiche della gara sono attesi molti Top Driver in preparazione agli appuntamenti clou di inizio 2017: Monte-Carlo Storico, Winter Marathon e Coppa dei Lupi.

www.varesecorse.it



DOMINIO DI GUERRA ANCHE A IMOLA NELL'ITALIANO VELOCITÀ

Dopo la prova di apertura stagionale il 2/3 aprile scorsi, il Campionato Italiano Velocità Autostoriche è tornato per il sesto appuntamento l'8/9 ottobre a Imola, dove pur con un meteo sfavorevole Massimo Guerra e la sua Porsche 935 hanno vinto ancora una volta, per quello che ormai si può definire a tutti gli effetti un dominio, assoluto e di gruppo (il 3°). Più combattuta è stata la sfida nel 2° gruppo, vinto da Marco Malaguti su Ginetta G12. Renzo e Raffaele Raimonstano dominando in modo simile a quello che accade con Guerra nel 3°. Mentre andiamo in stampa con questo numero, si disputa la prova di Adria (RO), ultima organizzata da Peroni Race. Concluderà il campionato italiano, come tradizione, la 2 Ore di Magione il 2-4 dicembre.

www.gruppoperonirace.it