

deliberato all'unanimità, e da tempo, di appoggiare la prote-

oggi, su questo punto, hanno fornito una pessima prova».

Il sindaco di Venaria, Nicola Pollari, è con i cittadini

Completato il cambio al vertice

Gori e Porchietto nuovi vice Eurofidi

COMPLETE le nuove nomine al vertice di Eurofidi, il consorzio di garanzia Fidi che si sta trasformando in banca di garanzia. Il consiglio di amministrazione, presieduto da Giuseppe Pezzetto, ha scelto i due vicepresidenti, Gabriele Gori e Claudia Porchietto, e ha definito il comitato esecutivo che è composto da Flavio Arlenghi, Maria Grazia Arnaldo, Roberto Bertola, Marco Caviglioli e Vincenzo Fasano. Il cda è stato rinnovato nell'assemblea del 27 aprile, passando da 29 a 19 membri, con il cambio della guardia tra Giuseppe Bava e Giuseppe Pezzetto, 40 anni, esperto di organizzazione e management.

IL CONCORSO

Ritorna dopo cinquant'anni il primo meeting dedicato all'eleganza delle quattroruote

Sfilata d'auto storiche sulle piazze più belle

RITORNA domenica nelle piazze del centro il più antico concorso di eleganza per automobili. Nato a Torino nel '23, riscosse un inaspettato successo, tanto da venire replicato l'anno seguente ad opera dell'Automobile Club al Valentino, alla presenza del re Vittorio Emanuele III. Il concorso proseguì con qualche interruzione fino alla seconda Guerra. Si riparte ora, per iniziativa dell'Acì e con l'intento di abbinare le auto storiche più belle con i palazzi e i monumenti del centro: «Da tempo l'Automobile Club affianca l'amministrazione in iniziative sull'auto, convinti che questo setto-

Isotta Fraschini, Fiat e gloriose Alfa domenica a confronto per vedere quale ha più classe

re debba continuare a rappresentare una centralità per Torino» dice il presidente Piergiorgio Re. Al "Concorso di eleganza per automobili" - organizzato con Promauto, in collaborazione con Fiat e Reale Mutua - hanno aderito oltre 50 auto costruite dalle origini al 1950. Piazza Castello ospiterà le vetture Fiat e

Lancia, piazza Carlo Alberto le Alfa Romeo, piazza Palazzo di Città Ferrari e Maserati, in piazza Corpus Domini Isotta Fraschini, Itala, Diatto, Chiribiri e altre prodotte dai principali carrozzieri dell'epoca. Le valutazioni sono affidate a una giuria tecnica affiancata dalla popolare (distribuite ai visitatori schede di valutazione per ogni auto). Il programma prevede l'arrivo delle vetture sulle piazze alle 8.30. L'esposizione inizia alle 10.30, alle 16 il trasferimento in piazza Castello per la sfilata finale e la premiazione della giuria tecnica, tra le 17 e le 18 i giudizi del pubblico.

(m. p.)



IL LUSSO

Nella foto una Isotta Fraschini, da sempre considerata la "Rolls Royce" italiana



1920s Roadster

1920s Roadster
 1920s Roadster
 1920s Roadster

1920s Roadster
 1920s Roadster
 1920s Roadster

1920s Roadster
 1920s Roadster
 1920s Roadster

1920s Roadster
 1920s Roadster
 1920s Roadster

1920s Roadster
 1920s Roadster
 1920s Roadster

1920s Roadster
 1920s Roadster
 1920s Roadster



1930s Sedan

1930s Sedan
 1930s Sedan
 1930s Sedan

1920s Roadster	1930s Sedan
1940s Coupe	1950s Sedan
1960s Sedan	1970s Sedan
1980s Sedan	1990s Sedan
2000s Sedan	2010s Sedan
2020s Sedan	2020s Sedan



1950s Sedan

1950s Sedan
 1950s Sedan
 1950s Sedan

1920s Roadster
 1930s Sedan
 1940s Coupe
 1950s Sedan
 1960s Sedan
 1970s Sedan
 1980s Sedan
 1990s Sedan
 2000s Sedan
 2010s Sedan
 2020s Sedan