

1956

ALLA 19ª PONTEDECIMO-GIOVI

primato e vittoria assoluta di Scarlatti con la Maserati

Miglior successo tecnico, sportivo e di pubblico non poteva ottenere la 19ª Pontedecimo-Giovi, una delle più anziane corse automobilistiche in salita d'Italia.

Settantanove concorrenti hanno preso il « via » nelle diverse classi arrivando tutti al traguardo, Nessun incidente ha turbato la gara e molto pubblico vi ha assistito lungo il percorso. Lodevolissima l'organizzazione opera del Presidente dell'Automobile Club di Genova Gr. Uff. Giovanni Paragallo coadiuvato dal direttore dott. Lauro Pala.

Il successo tecnico e quello sportivo della gara ha avuto chiara dimostrazione nei duelli combattutissimi ai quali abbiamo assistito tra i migliori piloti delle diverse classi.

Le prove della vigilia avevano posto su un piano di parità la Maserati 2000 e la Osca 1500 pilotate rispettivamente da Scarlatti e Cabianca che avevano entrambi ottenuto 6'9"8/10. Alla resa dei conti però Scarlatti, pur impiegando 3 decimi in più, per l'inopinata minor resa di Cabianca, ha avuto la meglio conquistando il primato assoluto a quasi 94 di media. Il vincitore ha nettamente migliorato il record precedente di Felice Bonetto, che lo aveva segnato pilotando anch'egli una Maserati 2000 formula due, portando il tempo (6'20"3/10 a 6'10"1 e la media da Km. 3 a 93,6 orari.

Entusiasmante anche il duello tra Fezzardi e Canaparo entrambi su Fiat « 8V » nella classe oltre 1300 Turismo Speciale che ha visto vincitore Fezzardi per un solo decimo di secondo e così pure quello tra Brachetti e Branca — il primo su Gaur Bialbero e il secondo su Moretti — nella 750 Sport che si è risolto a favore di Brachetti per soli tre decimi di secondo.

E' interessante osservare che tutti i concorrenti hanno migliorato i loro rispettivi tempi delle prove salvo che nella maggiore classe della sport.

Nelle altre classi il giovanissimo genovese Vittorio Gianni su Fiat « 600 » Turismo Normale è stato battuto per un secondo e 2 decimi dall'anziano De Sanctis, il romano Ciolfi ha nettamente superato il suo diretto avversario Zimmermann per 4"3/10 con lo stesso di-

stacco con il quale il genovese Mario Costa ha battuto Morolli tutti e due al volante di un'Alfa Romeo « TI 1900 ».

L'appassionato Presidente della Federscuoterie ing. Pietro Campanella, nella classe 1300 Gran Turismo, pilotando un'Alfa Giulietta, ha condotto una combattutissima gara riuscendo a superare, sia pure di un solo decimo di secondo, Massimo Leto di Priolo e di un secondo e 8 decimi il pur veloce Gorza.

Degna di menzione è pure la bella corsa svolta dalla rappresentante del sesso femminile, signorina Ada Pace, che pilotava un'Alfa Giulietta SV.

Ottime le vittorie di Filippa, di Enrico Carini che ha superato Munaron nella 750 Gran Turismo e Luglio.

Ha poi favorevolmente impressionato il bel tempo segnato da Taramazzo, rientrato alle corse al volante di una impegnativa Ferrari tre litri, il quale è riuscito per un decimo di secondo a superare il solidissimo Luglio ed a conquistare il secondo posto assoluto.

Una corsa sociale, chiusa di velocità, per i Soci degli Automobile Clubs liguri ha preceduto la Pontedecimo-Giovi: nelle tre classi si sono avute le vittorie di Rossi, Tabaton e Gian Piero Costa.

ERMANNO CAFFARATA

Le classifiche

Gara Sociale

Sottoclasse 650 cmc.: 1. Rossi Gioacchino (Fiat 600) 8'53"1, media 65,560; 2. Pastorino Giorgio (Fiat 600) 9'00"3.

Sottoclasse fino a 1100 cmc.: 1. Costa Giovanni Piero (Fiat 1100) 7'23"3, media 77,492; 2. Novelli Sandro (Fiat 1100) 7'35"; 3. Cifarelli Giovanni (Fiat 1100) 7'35"9; 4. Gibelli Enrico (Lancia Appia) 8'29"2.

Classe fino a 1300 cmc.: 1. Tabaton Luigi (Alfa Giulietta) 7'57"2, media Km. 72,799.

XIX PONTEDECIMO-GIOVI

TURISMO NORMALE

Classe 750 cmc.: 1. De Sanctis Gino in 7'29"7, media Km. 77,251; 2. Gianni Vittorio 7'30"9; 3. D'Alessandro Giorgio 7'44"3; 4. De Carolis Orsetto 7'54"; 5. Varese Gianni 7'57"; 6. Boselli Pier Carlo 7'59"2; 7. Cocchetti Arrigo 8'07"7 tutti su Fiat 600.

Classe 1300 cmc.: 1. Ciolfi Luciano (Alfa Giulietta) 6'57", media Km. 33,309; 2. Zimmermann Carlo (Alfa Giulietta) 7'01"3; 3. De Lellis Fernando (Fiat 1100) 7'30"; 4. Bobocca Giuseppe (Alfa Giulietta) 7'31"2; 5. Corazza Giovanni (Fiat 1100) 7'31"7; 6. Omati Mario (Alfa Giulietta) 7'35"3; 7. Capra Girolamo (Fiat 1100) 7'39"6; 8. Borsa Cesare (Fiat 1100) 7'57"5; 9. Cavallo Bruno (Alfa Giuliet-



Giorgio Scarlatti, nuovo recordman della Pontedecimo-Giovi e vincitore con la Maserati 2000 della XIX edizione della anziana gara genovese. (foto Leoni)

ta) 7'59"; 10. Scoconi Roberto (Fiat 1100) 8'08"1; 11. Consiglio Vincenzo (Fiat 1100) 8'21"

Classe oltre 1300 cmc.: 1. Costa Mario 6'55"8, media Km. 83,550; 2. Morolli O-linto 7'03"6; 3. Leto di Priolo Carlo 7'11" tutti su Alfa Romeo «1900 TI».

TURISMO SERIE SPECIALE

Classe fino a 1300 cmc.: 1. Filippa Ar-mando (Alfa Giulietta SV) 6'44"3, media Km. 85,926; 2. Abate Carlo M. (Alfa Giulietta SV) 6'46"1; 3. Brandaglia Ma-rio (Alfa Giulietta) 6'53"; 4. Cavallini Gianni (Alfa Giulietta SV) 6'58"3; 5. Merlo Nino (Fiat Zagato 1100) 7'25" (1. della sottoclasse fino a 1100 cmc.); 6. Todaro Nino (Fiat 1100) 7'25"9; 7. Gon-nella Ermanno (Fiat Zagato 750) 7'26"; 8. Facchinetti Mario (Fiat 1100) 7'26"9; 9. Pelli Carlo (Siata-Zagato 1100) 7'30"9; 10. Coppo Carlo (Fiat 1100) 7'32"6; 11. Cafiero Nicola (Fiat Zagato 1100) in 7'41"; 12. Prussia Pier Nicola (Fiat Za-gato 1100) 7'48"1; 13. Tinelli Giovanni (Fiat 1100) 7'44"5; 14. Maugeri Giuseppe (Fiat 1100) 8'09"1.

Classe oltre 1300 cmc.: 1. Fezzardi O-reste (Fiat 8V) 6'47"9, media Km. 85,167; 2. Canaparo Franco (Fiat 8V Vignale) 6'48"; 3. Bandini Lorenzo (Fiat 8V) 6'59"5; 4. Tacconis Andrea (Lancia 2500) 7'00"6.

GRAN TURISMO

Classe fino a 750 cmc.: 1. Carini En-

rico (Zagato-Abarth 750) 7'05"4, media Km. 81,664; 2. Munaron Gino (Abarth-Vignale 750) 7'08"7; 3. Mantovani Dario (Fiat-Abarth 750) 7'28"9; 4. Bocchio (Fiat-Zagato 750) 7'39"2; 5. Luino Aldo (Abarth-Vignale 750) 7'43".

Classe fino a 1300 cmc.: 1. Campanella Pietro 6'43"6, media Km. 86,075; 2. Leto di Priolo M. 6'44"6; 3. Gorza Egidio 6'45"4; 4. «Grifone» 6'50"2; 5. Pace Ada 7'08"2; 6. Guarneri Carlo 7'12"6, tutti su Alfa Romeo «Giulietta SV».

Classe fino a 2000 cmc.: 1. Toselli Mi-ro (Fiat 8V) 6'42"6, media Km. 86,288; 2. Quartara Emanuele (Fiat 8V) 6'59"1.

Classe oltre 2000 cmc.: 1. Luglio Ca-millo 6'12, media Km. 93,387; 2. Lual-di Edoardo 6'25"1; 3. De Micheli Vitto-rio 7'08"6, tutti su Ferrari «250 G.T.».

SPORT INTERNAZIONALE

Classe fino a 750 cmc.: 1. Brchetti Amerigo (Gaur 750) 6'44"9, media Km. 85,798; 2. Branca Aquilino (Moretti Spe-cial) 6'45"2; 3. Rigamonti Gian Carlo (Dyna Panhard) 6'47"1; 4. Leonardi Se-sto (Stanguellini) 6'53"7; 5. Gariboldi A. (Moretti Special) 7'05"6.

Classe fino a 1100 cmc.: 1. Brandi Attilio (Osca 1100) 6'43", media Km. 86,203; 2. Gramegna L. (Osca 1100) 7'02" e 4/10; 3. Manelli Gianni (F.M. 1100) 7'25"9.

Classe oltre 1100 cmc.: 1. Scarlatti Giorgio (Maserati 2000) 6'10"1, media Km. 93,867; 2. Taramazzo Luigi (Ferra-ri 3000) 6'11"9; 3. Cabbianca Giulio (O-sca 1500) 6'13"1; 4. Balzarini Gianni (Conrero 2000) 6'41"9.

LE PUBBLICAZIONI DELLA
EDISPORT
S. P. A.
VIA PASSARELLA 10 - MILANO

MOTOCICLISMO
Settimanale L. 120 la copia
Abbonamento annuo L. 5.000

AUTO ITALIANA
Decadale L. 200 la copia
Abbonamento annuo L. 5.800

MOTOR ITALIA
Bimestrale L. 600 la copia
Abbonamento annuo L. 3.000

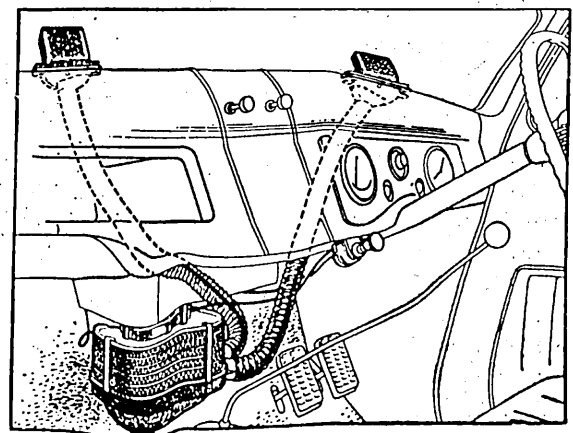
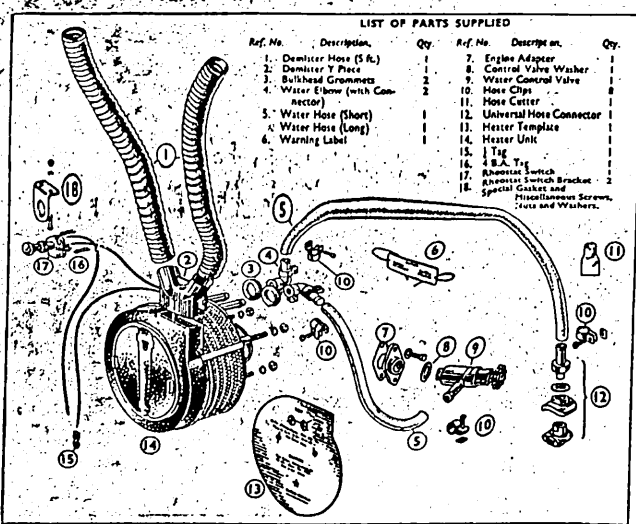
VELA E MOTORE
Motonautica
Mensile L. 200 la copia
Abbonamento annuo L. 2.000

ALA D'ITALIA
Bimestrale L. 500 la copia
Abbonamento annuo L. 2.000

SMITHS MOTOR ACCESSORIES LTD - LONDON

Riscaldatori per Autoveicoli, Automobili, Cabine di Autocarri ed Autobus
Sbrinatorio e sgelamento parabrezza Kw 1½ - 2 - 3 - 4 a 6 - 12 e 24 Volts

MONTAGGIO FACILE E RAPIDO



Agenti Generali Distributori:
RUGGERI & NIZZI - Via A. Doria, 32 - Telefono 265.843 - MILANO