

la distribuzione dei distintivi speciali in oro ai campioni italiani e sociali, compreso i doni offerti da Boris, a nome della Fren-do, a Ciolfi, De Sanctis, Ribaldi, e quindi sono state consegnate 32 medaglie d'oro ai piloti che nel corso dell'anno sportivo 1954 si sono piazzati al primo posto. Tre medaglie d'oro, per speciali benemerite sportive, sono state consegnate a Giulio Baravelli, Pier Giovanni Formentini, Ottorino Monaco. Successivamente sono stati premiati i vincitori del

« Bolide Rosso » con le seguenti Coppe d'oro offerte:

9 Coppe d'oro dalla Scuderia Campidoglio - 4 Coppe d'oro dalla Radio Argentina - 3 Coppe d'oro dalla Universal Film - 2 Coppe d'oro dal Dr. Franco Venturi - 1 Coppa d'oro da Autosalone Barberini, Bernabei Inico, Bianchi Giuseppe, Costantini Mario, De Dominicis Amedeo, Garagnani Edoardo, Matrullo Francesco, Ribaldi Franco e Sinibaldi Renzo.

Premi speciali sono stati of-

ferti a Livia Begozzi per il miglior tempo segnato da una donna, a Michele Figus Diaz primo classificato su Alfa 2500, a Vari Gioacchino per il miglior tempo segnato nella 2000 T.S. e altri.

Tessere « ad honorem » sono state offerte al Sindaco di Roma, al Presidente della C.S.A.I., all'avv. Vittorio Fornario ed all'ing. Giovanni Canestrini.

Lucia Bosè, intervenuta alla premiazione, è stata proclamata Socio onorario della Scuderia Campidoglio.

“ COPPA D'ORO DEL BOLIDE ROSSO „

La Scuderia « Campidoglio » che ha organizzato, con il patrocinio dell'A. C. di Roma, la « Coppa d'oro del Bolide Rosso » ha emesso la seguente classifica generale:

Classe fino a 600 Turismo normale:

1° Silvestro R. (Fiat 500)	46''6	47''8	76,271
2° Costantini C. (Fiat 500)	47''3	48''3	75,313
3° Santini V. (Fiat 500)	49''2	49''3	73,022
3° Puccini L. (Fiat 500)	49''1	49''4	73,022
4° Petrini G. (Fiat 500)	49''8	50''8	73,022

Classe fino a 750 Turismo normale:

1° Angelini Rota G. (D. Pard)	46''5	45''4	78,261
2° Colonna S. (Fiat 500)	48''3	53''6	70,588

Classe fino a 1300 Turismo normale:

1° Ciolfi L. (Fiat 1100 TV)	38''7	39''4	92,072
2° Pagni A. (Fiat 1100 TV)	39''5	40''	90,452
3° Crespi G. (Fiat 1100)	39''9	40''3	89,776
4° Colonna F. (Fiat 1100)	40''9	41''8	86,957
5° Pancalli F. (Fiat 103)	40''6	42''4	86,747
6° « BiKi » (Fiat 1100 TV)	42''2	41''2	86,331
7° Inzitrillo C. (Appia)	42''6	44''6	82,569

Classe oltre 1300 Turismo normale:

1° Cestelli Guidi M. (Alfa TI)	33''1	34''9	105,882
2° Musso G. (Alfa TI)	33''4	34''8	105,572
3° Berardi C. (Alfa TI)	33''2	35''1	105,263
4° Saverio E. (L. Aur. 1900)	34''3	35''1	103,745
5° Montani A. (Alfa 1900)	36''1	36''6	98,901
6° Leonardi W. (Alfa Super)	36''8	37''3	97,035
7° Imbert F. (Alfa Super)	37''1	37''8	96,000
8° Giordani P. (L. Aurelia)	37''9	38''8	93,750

Classe fino a 600 Turismo speciale:

1° Costantini M. (Fiat 500)	40''9	41''2	87,591
2° Morettini s. (Fiat 500)	41''8	42''	85,919
3° Crescimbeni F. (Fiat 500)	43''8	44''3	81,633
4° Puccini L. (Fiat 500)	44''6	45''2	80,178
5° D'Amelio S. (Fiat 500)	48''8	49''7	73,022
6° Angelini Rota E. (Fiat 500)	55''7	55''	64,982

Classe fino a 1300 Turismo speciale:

1° Lippi R. (Fiat 1100)	35''3	36''2	100,559
2° De Sanctis L. (Fiat 1100-103)	36''9	36''3	98,361
3° Ferrante A. (L. Appia)	37''5	38''8	94,241
4° Scarfiotti L. (F. 103)	39''7	41''1	89,109

Classe oltre 1300 Turismo speciale:

1° Costantini M. (Alfa T.I.)	32''9	33''8	107,784
2° Leopardi G. (1) (Alfa T.I.)	33''4	35''4	104,956
3° Palumbo G. (Alfa T.I.)	33''8	35''4	104,046

Classe fino a 1300 Gran Turismo:

1° Matteucci R. (Zag 103)	34''7	35''8	101,983
2° « Azzurra » (Zag 103)	35''3	36''8	99,723
3° « Biki » (Zag 103)	36''6	38''1	96,257

Classe oltre 1300 Gran Turismo:

1° Ribaldi F. (Aurelia 2500)	30''1	31''3	117,264
2° Begozzi L. (Aurelia 2500)	31''1	33''4	111,455
3° Pignatelli G. (Aurelia 2500)	32''7	33''3	109,091
4° Figus M. (Alfa 2500)	37''7	38''	94,987

CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE

Classe fino a 750:

1° Di Nepi G. (Stang)	36''2	37''8	97,298
2° Frattura V. (Gian)	36''	38''9	94,987

Classe fino a 1100:

1° Rossi G. (Stang)	28''3	30''	123,288
2° Superti G. (TV Far)	39''4	40''	90,680
3° Begozzi A. (Appia)	45''6	46''1	78,431

Classe fino a 2000:

1° Dei G. (2) (Maserati)	29''2	31''	119,601
2° Matrullo F. (Alfa)	29''9	31''1	118,033

Classe oltre 2000:

1° Bernabei I. (Ferrari)	28''4	28''9	125,436
--------------------------	-------	-------	---------

GRUPPO SPORT DI SERIE

Classe fino a 3000:

1° Colocci V. (Ferrari)	26''7	28''4	130,435
-------------------------	-------	-------	---------

GRUPPO SPORT COMMERCIALE

Classe fino a 3000:

1° Bianchi G. (Ferrari)	30''6	31''5	115,756
-------------------------	-------	-------	---------

(1) Il tempo di 33''4 è stato aumentato di 2'' di penalizzazione per partenza irregolare.
 (2) Il tempo di 29'' è stato aumentato di 2'' di penalizzazione per partenza irregolare.