

AUTOMOBILISMO

Natale automobilistico sulle strade imperiali

La prima grande corsa dell'Impero si svolgerà domani all'Asmara sul primo CIRCUITO dell'ERITREA

Trentatré concorrenti nelle due categorie • Gildo Strazza, vincitore della Nefasit-Asmara, si presenta come il favorito

ASMARA, 23.

Tutto l'interesse della cittadina va polarizzandosi giorno per giorno, verso l'imminente prossimo circuito che avrà il suo epilogo domani, domenica 25.

Indiscutibilmente, se una manifestazione sportiva può contare un fascino tale da suscitare ondate di entusiasmo, non solamente tra la folla degli automobilisti praticanti, ma anche nella massa, questa gara è proprio il I Circuito dell'Eritrea. Di questo interessamento si hanno già da tempo i sintomi evidenti; si parla del circuito come di avvenimento eccezionale, lo si attende con ansia, con un interesse quale mai si è verificato in nessuna altra manifestazione sportiva.

Gli sportivi che saranno giunti dall'Italia comprenderanno e si persuaderanno come si viva, si lavori e si operi in ogni più dinamica attività nelle terre dell'Impero. Tanto più che la manifestazione si svolge, al contrario dell'Italia, in una stagione dell'anno nella quale il clima è veramente primaverile.

Alla bella manifestazione, allestita con cura dalla Federazione dei Fasci di Combattimento dell'Eritrea e dalla locale sede Coloniale del R. A. C. I., arriderà il migliore dei successi sia quanto ad iscrizioni, sia per la lotta accanita e incerta che si svilupperà lungo tutto il percorso.

Il I Circuito dell'Eritrea si presenta ricco di aspetti interessanti. La presenza di agguerriti campioni, lo stuolo dei concorrenti minori che tenteranno, forti della loro fede e del loro mezzo meccanico, la affermazione definitiva; il valore dei premi, la lotteria abbinata alla corsa, sono elementi che valgono ad accrescere l'entusiasmo per la prossima competizione.

Il circuito ha raggiunto la perfezione sotto il punto di vista della sicurezza delle curve, bontà del fondo stradale, ampiezza della strada stessa. Il percorso sarà severamente chiuso e sorvegliato da un efficacissimo servizio d'ordine a mezzo della Polizia Coloniale. Vi saranno delle comode tribune, un ottimo ed esemplare servizio di segnalazioni a mezzo dei quadri dei tempi e di altoparlanti che terranno informato il pubblico con precisione e rapidità.



GILDO STRAZZA

di migliorare e di toccare mete sempre nuove. Questa è la meta di ogni italiano nelle terre dell'Impero.

Così sarà, come dice il camerata Corrado Filippini in un suo articolo di commento della significativa corsa: «Principiare bene è sinonimo di durare. E sull'esempio di Tripoli, durare può anche voler dire, arrivare, tanto, ma tanto lontano».

Ugo Bertaso

I numeri di partenza

COPPA DI S. E. IL GOVERNATORE

(Categoria fino a 1500 con e senza compressore):

2. GAY Ferdinando (Maser. 1100)
4. BARATTOLO Roberto (Fiat 1500 cmc)
6. BIGI Cristoforo (Fiat Balilla)
8. MONTANARI G. (Fiat 1100 M. M.)
10. SILVESTRI G. (Fiat 1100 M.M.)
12. AINA Antonio (Fiat Balilla)
14. TESTI Antonio (Scud. Testi)
16. X (cud. Testi)

18. BUIONI M. (Lancia Aprilia)
20. D'AGATA Ant. (Lancia Apr.)
22. STOCO Giov. Fiat (1100)
24. PONZIO Seb (Fiat Balilla)
26. BALDASSARE Ciro (Fiat 1100)

COPPA DI NATALE DI S. A. R. IL VICERE'

(Categoria oltre 1500 cmc. con e senza compressore):

28. TENANI E. (Alfa Rom. 1750)
30. GAY Ferd (Alfa Romeo 1750)
32. STRAZZA G. (Alfa Romeo R/2900)
34. RICCIONI M. (Bugatti 2300)
36. DELL'ORO L. (Alfa Rom. 1750)
38. PACITTO M. (Alfa Rom. 2600)
40. GATTI R. (Alfa Romeo 1750)
42. ZOTTI P. (Alfa Romeo 1750)
44. CALVETTI A. (Alfa Rom. 1750)
46. EVANGELISTA Renato
48. FAEDI Romeo (Alfa Rom. 1750)
50. RAVESI G. (Alfa Romeo 1750)
52. X. (Scud. Testi (Alfa R. 1750)
54. SPREMBERG Walter (Scud. Acceto (Itala 65)
56. FRANCIOSI Fulvio (Lancia Lambda 3000)
58. RIZZI Grano (A. Rom. 1750)
60. VERONESI A. (Alfa Rom. 1750)
62. ROMANO E. (Alfa Rom. 2800)
64. TRICERRI Gildo (Scud. Gay) (Alfa Romeo 2300)
66. AMARANTE Umberto (Scuderia Gay) (Alfa Romeo 1750).

Il Concorso del Raci
per apparecchi antifurto

Il Salone di Ginevra

Otto Nazioni saranno rap-