

Classe oltre 1300 fino a 2000 cmc.:

1. Gerini Gerino (Maserati Zagato) Km. 146.738
2. Leto di Priolo Carlo (Fiat 8 V Zagato) Km. 145.079
3. Toselli Miro (Fiat 8 V Zagato) Km. 144.305
4. Guarnieri Marino (Fiat 8 V Zagato) Km. 141.294
5. Guarducci Ottavio (Fiat 8 V Zagato) Km. 141.247
6. Moroni Bruno (Maserati Zagato) Km. 141.157
7. Seiler Ernesto (Porsche Carrera) Km. 139.530
8. Gunther Siegfried (Porsche Carrera) Km. 137.841
9. Aumas Jean (Porsche Carrera) Km. 136.295

Giro più veloce: l'8° e il 22° di Gerini in 2' 17" 8/10, media Km. 150.217

Classe oltre 2000 cmc.:

1. Zampiero Armando (Mercedes 300 SL) Km. 155.711
2. Luglio Camillo (Ferrari 3000 Zagato) Km. 155.587
3. Lena Paolo (Ferrari 3000) Km. 155.048
4. Seidel Wolfgang (Mercedes 300 SL) Km. 151.548

Giro più veloce: il 27° di Luglio in 2' 07" 6/10, media Km. 162.225.

I RALLYE DI LIGNANO

Udine, 9 settembre 1956

Manifestazione nazionale di regolarità sulla distanza di Km. 336, valevole per il Campionato Italiano di Turismo.

Classifica generale:

	penalità
1. De Villa Giobatta (Fiat 600)	0.2 2/5
2. Cavallari A. - Gasparetto B. (Fiat 500)	0.2 8/5
3. Massa Umberto (Lancia Aurelia)	0.2
4. Borghesio P.C. - Thellung A. (Lancia Appia)	0.4 9/5
5. Navarra Luigi (Fiat 1100)	0.4 12/5
6. Marzin Mario (Fiat 1100)	0.4
7. Sestini Carlo (Fiat 600)	0.8
8. Lombardi Adriano (Alfa 1900)	1.2
9. Cambieri Goffreda e Alberto (Fiat 1100)	1.2
10. Masetti Zannini Corrado (Lancia Appia)	1.2 14/5
11. Partegnani Mario (Fiat 600)	1.4
12. Giusti Renato (Alfa Giulietta)	1.4 11/5
13. Ortolani Alberto (Fiat 1100)	1.4
14. « Pablito » (Fiat 1100)	1.6
15. Centazzo Luciano (Fiat 1100)	1.6
16. Stochino L. - Veronese V. (Fiat 1100)	1.6

17. Morgantini Aldo (Fiat 1100)	1.8
18. « Henry » (Fiat 1100)	1.8 8/5
19. Pegolini Giuseppe (Lancia Aurelia)	1.8 13/5
20. Gentilini Romolo (Alfa Giulietta)	2.6
21. Rizzi Antonio (Lancia Appia)	2.6
22. Milani Mario (Fiat 1100)	3.
23. Cristini Gino Luigi (Fiat 1100)	3.4
24. Pedrazzoli Guido (Fiat 1100)	3.6
25. Bergo T. - Genta G. (Fiat 1100)	3.8
26. Sacconi Felice (Fiat 1100)	3.8
27. Bagatin Sergio (Fiat 600)	3.8
28. D'Ambrosio Mario (Fiat 1100)	4.
29. Scabbia Ottorino (Alfa 1900)	4.4
30. Manicardi Renzo (Fiat 1100)	6.6
31. Largaiolli Cesare (Alfa 1900)	7.8
32. Bianchi Giuseppe (Alfa 1900)	8.8
33. Asquini Gianni (Lancia Appia)	9.8
34. Fortuni Nicolò (Alfa Giulietta)	13.4
35. Cattelan Piero (Alfa 1900)	14.6
36. Liberale Giovanni (Fiat 1100)	16.5
37. De Filippis Giovanni (Fiat 1100)	26.8
38. Grandi Antonio (Fiat 600)	29.8
39. Soler M. - Fenati G. (Fiat 600)	62.2
40. « Eolo » (Fiat 600)	64.2
41. Bersani Angelo (Alfa 1900)	69.4
42. Boaria Edoardo (Fiat 1100)	87.
43. Sgualdino Leo (Fiat 1100)	89.6
44. Grandi Sergio (Fiat 1100)	101.4
45. Iviani Ezio (Alfa 1900)	114.
46. Cosulich Giovanni e Mady (Fiat 1100)	148.8
47. Ortega Gino (Fiat Cisitalia)	344.
48. Ponti Ugo (Renault)	785.8
49. Orefice S. - Pulito E. (Fiat 1100)	1200.
50. Beghi Renato (Lancia Appia)	1604.4

V COPPA SPOLETO-MONTELUCCO

Spoletto, 9 settembre 1956

Manifestazione nazionale di velocità in salita sul percorso Spoleto-Monteluco della lunghezza di Km. 7, valevole per il Trofeo della Montagna.

Categoria Turismo di Serie Normale

Classe fino a 750 cmc.:

1. Colonna Fabio (Fiat 600) in 6' 48" 1 - media Km. 61.749
2. Santini Vittorio (Fiat 600) in 6' 50" 2
3. Colonna Stefano (Fiat 600) in 7' 01" 2
4. Pensa Giovanni (Fiat 600) in 7' 11" 4
5. De Rossi Mario (Fiat 600) in 7' 21" 3
6. Angelini Rota G.F. (Fiat 600) in 7' 28"
7. Moretti Giorgio (Fiat 600) in 7' 46" 8
8. Calosi Caterina (Fiat 600) in 7' 47" 6

Classe da 751 fino a 1300 cmc.:

1. Ciolfi Luciano (Alfa R. Giulietta) in 6' 16" 3, media Km. 66.967

XIX SORRENTO - S. AGATA

Napoli, 16 settembre 1956

Manifestazione nazionale di velocità in salita sul percorso Sorrento-S. Agata della lunghezza di Km. 12, valevole per il Trofeo della Montagna.

2. Scarfiotti Ludovico (Fiat 1100 TV) in 6' 30" 8
3. Bianchi Umberto (Fiat 1100 TV) in 7' 03" 1
4. Lombardi Giuseppe (Alfa R. Giulietta) in 7' 05" 9
5. Virzi Mario (Fiat 1100 TV) in 7' 21" 3
6. Pegoraro Ferruccio (Fiat 1100 TV) in 7' 27" 8
7. Scoponi Roberto (Fiat 1100 TV) in 7' 40" 8

Classe oltre 1300 cmc.:

1. « Pegaso » (Alfa R. 1900) in 6' 14" - media Km. 67.379
2. Morolli Olinto (Alfa R. 1900) in 6' 14" 6
3. Honorato Alberto (Alfa R. 1900) in 6' 36" 8
4. Barsotti L. Paolo (Alfa R. 1900) in 7' 05" 7

Categoria Sport

Classe fino a 750 cmc.:

1. Tinazzo Alfredo (Giaur) in 5' 44" - media Km. 73.255
2. Lippi Roberto (Stanguellini) in 5' 47" 8
3. Brachetti Amerigo (Giaur) in 5' 51" 2
4. Zannini Luigi (Stanguellini) in 5' 53" 2
5. Bandini Ilario (Bandini) in 6' 23" 6
6. Costantini Mario (Bandini) in 6' 56" 8
7. Morettini Santino (Fiat 500) in 7' 24" 7

Classe da 751 fino a 1100 cmc.:

1. Brandi Attilio (Osca) in 5' 50" - media Km. 71.999
2. Consolazio Antonio (Ermini) in 5' 52"
3. Falli Carlo (Osca) in 6' 16" 8
4. Buoncristiani Giovanni (Ermini) in 6' 33" 1

Classe oltre 1100 cmc.:

1. Nataloni Fernando (Ferrari 3000) in 5' 54" 7 - media Km. 71.045
2. « Auriga » (Maserati 2000) in 5' 56" 2
3. Maccarini Arrigo (Maserati 2000) in 5' 56" 3
4. Pizzi Ulisse (Alfa R. 1300) in 6' 13"
5. « Pegaso » (Alfa R. 1300) in 6' 15"

Classifica generale:

1. Tinazzo Alfredo
2. Lippi Roberto
3. Brandi Attilio
4. Brachetti Amerigo
5. Consolazio Antonio
6. Zannini Luigi
7. Nataloni Fernando
8. « Auriga »
9. Maccarini Arrigo
10. Pizzi Ulisse
11. « Pegaso »
12. Morolli Olinto

Gruppo Turismo di Serie Normale

Classe fino a 750 cmc.:

1. Santini Vittorio (Fiat 600) in 9' 35" 6, media Km. 75.051
2. Gianni Vittorio (Fiat 600) in 9' 37" 9
3. De Sanctis Gino (Fiat 600) in 9' 49" 1
4. D'Amelio Salvatore (Fiat 600) in 10' 12" 2
5. De Rossi Mario (Fiat 600) in 11' 28" 1
6. Giordano Arturo (Fiat 600) in 11' 48" 2

Classe fino a 1300 cmc.:

1. Ciolfi Luciano (Alfa R. Giulietta) in 9' 01" 7, media Km. 79.748
2. Amato Tito (Alfa R. Giulietta) in 9' 18" 3
3. Superti Giorgio (Fiat 1100/103 TV) in 9' 24" 1
4. Biondi Raffaele (Alfa R. Giulietta) in 9' 32" 2
5. Crespi Gabriele (Fiat 1100/103) in 9' 55" 9
6. Lena Elio (Fiat 1100/103 TV) in 9' 57" 9
7. Virzi Mario (Fiat 1100/103 TV) in 10' 03" 2

Gruppo Gran Turismo di Serie

Classe fino a 750 cmc.:

1. Ricceri Silvano (Abarth) in 9' 44" 5, media Km. 73.909
2. Accadia Agostino (Abarth) in 9' 47"
3. Avventurieri Clemente (Fiat 600) in 9' 47" 8
4. Covino Antonio (Abarth) in 10' 12" 2
5. Sasso Guido (Fiat 600) in 10' 56" 1

Classe da 751 fino a 1300 cmc.:

1. Buzzetti Enzo (Alfa R. Giulietta S.V.) in 8' 55" e 8, media Km. 80.626
2. « Pegaso » (Alfa R. Giulietta S.V.) in 9' 00" 5
3. Golia Filippo (Alfa R. Giulietta S.V.) in 9' 02" 1
4. Franco Roberto (Alfa R. Giulietta S.V.) in 9' 26" 9

Classe da 1301 fino a 2000 cmc.:

1. Toselli Miro (Fiat Zagato 8 V) in 8' 40" 5, media Km. 82.996
2. Tedeschi Alfonso (Maserati) in 8' 55"
3. Perrella Guido (Alfa R. 1900 SS) in 9' 200 5
4. Fulvio (Fiat 8 V) in 9' 36" 8
5. Zanardi Prospero (Fiat 8 V) in 10' 34" 2