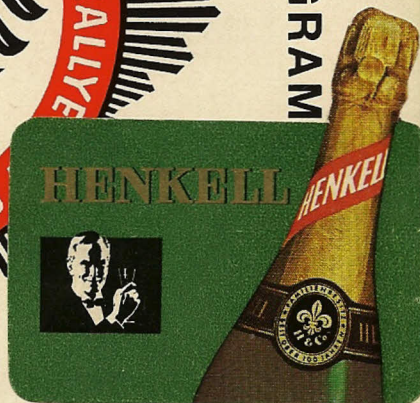


XXXII. INT. RALLYE WIESBADEN - DEUTSCHLAND RALLYE

PROGRAMM



PROGRAMM



um den



- Pokal

XXXII.

Wiesbadener Automobil-Turnier
Bootsschau

22.-24. Mai 1970

XXXII. INTERNATIONALE RALLYE WIESBADEN

XXXII. WIESBADENER
AUTOMOBIL- UND BOOTS-TURNIER

22. - 24. Mai 1970

PROGRAMM

Wertungslauf für die

EUROPA-RALLYE-MEISTERSCHAFT FÜR FAHRER 1970

DEUTSCHE AUTOMOBIL-RALLYE-MEISTERSCHAFT 1970

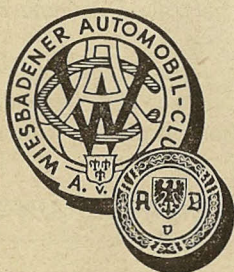
CHAMPIONNAT DER BELGIQUE

DES RALLIES INTERNATIONAUX 1970

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYE 1970

AvD, ADAC und DMV-Sportabzeichen

„rallye racing — Pokal“



VERANSTALTER:

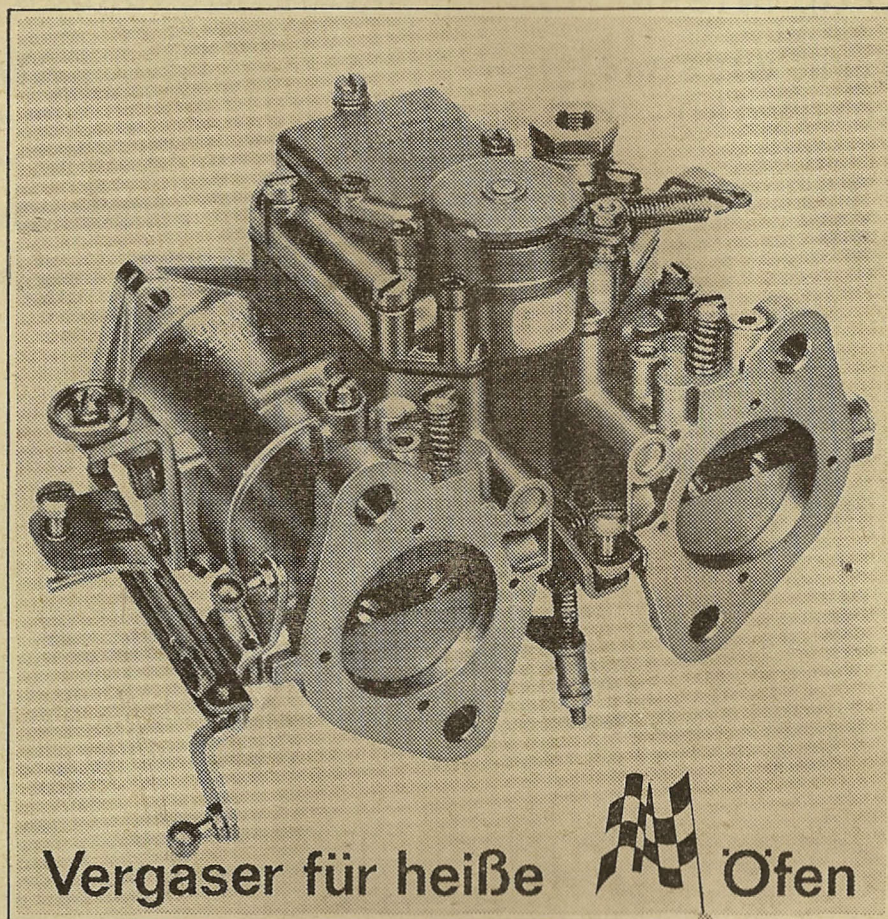
AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND E. V.

Mitglied der „Fédération Internationale de l'Automobile (F. I. A.) Paris“

WIESBADENER AUTOMOBILCLUB E. V.

Wiesbaden - Bierstadter Straße 17 - Telefon 30 55 14 / 30 50 18

in Verbindung mit den Kurbetrieben der Stadt Wiesbaden



Er ist da, der von Sportfahrern und Motortunern längst ersehnte SOLEX-Doppelflachstrom-Vergaser DDH. Seine großen, strömungsgünstigen Mischkammern mit Saugrohrweiten von 40-45 mm gestatten hohe Luftdurchsätze für hochdrehende sportliche Motore. Der leicht zugängliche zentrale Düsenstock erlaubt zeitsparende Regulierungen.

In zahlreichen Versuchen, die auch in Zusammenarbeit mit namhaften Motortunern in unserem Forschungszentrum durchgeführt wurden, hat sich gezeigt, daß dieser Vergaser alle Voraussetzungen erfüllt, die Sportfahrer und Tuner von einem Sportvergaser erwarten.

DEUTSCHE VERGASER GESELLSCHAFT · SPORTABTEILUNG

Zusammen mit der

XXXII. INTERNATIONALEN RALLYE WIESBADEN

22.-24. Mai 1970

für Serientouren- und Spezial-Tourenwagen sowie Serien-Grand-Tourisme- und Spezial-Grand-Tourisme-Wagen

kommt das

XXXII. WIESBADENER AUTO- UND BOOTS-TURNIER

24. Mai 1970

mit der

Schönheitskonkurrenz für

Automobile und Boote

um das „Goldene Band von Wiesbaden“

im Kurgarten Wiesbaden

zur Durchführung.

Autohaus Hans Satsurski KG

KRAFTFAHRZEUGE - BAUGERÄTE - SPEZIALFAHRZEUGE

LIEFERUNG SÄMTLICHER NEUFABRIKATE

Frankfurt am Main

MAINZER LANDSTRASSE 272 - TEL. 73 30 08 und 73 39 91

Der
WIESBADENER AUTOMOBILCLUB E. V. (WAC)

und der

AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND E. V. (AvD)

danken für die freundliche Unterstützung bei der
XXXII. INTERNATIONALEN RALLYE Wiesbaden
den Behörden und Dienststellen der Regierungen der CSSR und
der Bundesrepublik Deutschland.

Unser besonderer Dank richtet sich

an den AUTOMOBILKLUB CSSR und den POSUMAVSKY AUTO-
MOTORKLUB KLATOVY für die Unterstützung im Staatsgebiet der
CSSR,

an die Stadtverwaltung und Kurverwaltung der Stadt Wiesbaden
für die Unterstützung in Wiesbaden,

an die Firma TEXACO, Hamburg, für die Unterstützung am Start
und Ziel,

an die Adam Opel AG., Rüsselsheim und an die Bayerischen
Motoren-Werke AG., München, für die Bereitstellung von Fahr-
zeugen für den Veranstalterinsatz.

Mögen die Gönner und Freunde unseres Clubs die XXXII. INTER-
NATIONALE RALLYE Wiesbaden 1970 in guter Erinnerung be-
halten!

WIESBADENER AUTOMOBILCLUB E. V.

Automobilclub von Deutschland e. V.

Fahrtleitung

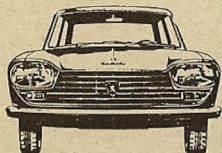
L. Frhr. v. Zedlitz

H. Dahlhausen

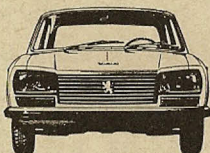
Wiesbaden, Mai 1970

PEUGEOT

204



304



404



504



Auto-Döring GmbH

Wiesbaden-Schiersteiner Str. 96

Telefon 8 50 51

Autohaus Nerotat KG

Wiesbaden-Mainzer Str. 141

Telefon 7 97 80

ZEITEINTEILUNG

Freitag, 22. Mai 1970

- 8.00–12.00 Uhr Ausgabe der Startunterlagen und
Technische Abnahme in Nürnberg,
Sportanlage des 1. F. C. Nürnberg,
Volznerweiher Straße
- 12.24–15.25 Uhr ZK 1 – Start in Nürnberg
- 16.30–19.30 Uhr ZK 4 – Ankunft in Klatovy
- 22.36– 1.36 Uhr ZK 19 – Ankunft in Klatovy

Samstag, 23. Mai 1970

- 5.26– 7.56 Uhr ZK 34 – Ankunft in Klatovy
- 6.57– 9.27 Uhr ZK 36 Grenze CSSR – BRD
- 11.24–14.30 Uhr ZK 37 – Ankunft – Wiesbaden – Kurhaus
Es spielt das Schauorchester „Midnighttrain“
- ab 11.30 Uhr Aushang und Ausgabe der Ergebnisse bis zur ZK 34
Klatovy (Bordkarte 1 und 2) einschl. der Wertungs-
prüfungen vor dem Kurhaus in Wiesbaden
die Funkgruppe „Edelweiß e. V.“ Offenbach, unterhält
eine Funkbrücke von Würzburg bis Wiesbaden.
- 20.30 Uhr **Begrüßungsabend im Tabarin des Parkhotel,
Wilhelmstraße 36**
– Straßenanzug –
Es spielen die Kapellen
The New Stars (Brasilien)
Continental (Italien)
- 21.00–22.00 Uhr Aushang der offiziellen Gesamt-Ergebnisse
im Parkhotel – 2. Stock

Sonntag, 24. Mai 1970

- 11.00 Uhr Aushang der Gesamt-Ergebnisse in der Halle des
Kurhauses
(Nur falls Änderungen aufgrund des Aushanges von
Samstag 22.00 Uhr erforderlich waren)
- 13.00–14.30 Uhr Empfang aller Rallye-Teilnehmer, der Mitglieder des
„Club Anciens Pilotes – Rallye Wiesbaden“ und ge-
ladene Gäste
- 15.00 Uhr **Siegerehrung und Preisverteilung**
im Großen Saal des Kurhauses

SCHÖNHEITSWETTBEWERB (Automobil- und Bootsschau)

Sonntag, 24. Mai 1970

- 9.00–10.00 Uhr Aufstellung der Fahrzeuge und Boote im Kurhaus
- 10.00 Uhr Beginn des Schönheitswettbewerbes
- 15.00 Uhr Ende der Automobil- und Bootsschau
- 15.30 Uhr Prämiierung der Boote am Ausstellungsplatz
- 16.30 Uhr **Autokorso**
Auszeichnung der schönsten Fahrzeuge
„Slot-Racing-Wettbewerb für Jedermann“
auf der CARRERA-Auto-Rennbahn im Roten Salon
des Kurhauses

PARKHOTEL

Das gepflegte Haus an der Wilhelmstraße

Wiesbaden, Wilhelmstraße 36

Telefon 39321

STIFTER VON EHRENPREISEN

Der Bundesminister für Verkehr Georg Leber, Bonn
 Der Hessische Minister für Wirtschaft und Verkehr Rudi Arndt, Wiesbaden
 Der Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Wiesbaden, Rudi Schmitt,
 Wiesbaden
 Kurbetriebe der Stadt Wiesbaden

Alfa Romeo Vertriebsgesellschaft mbH, Frankfurt/M.-Griesheim
 Weingut August Anheuser, Bad Kreuznach
 Automobilclub von Deutschland e. V., Frankfurt
 Automobilklub Susice, CSSR
 Audi-NSU-Auto-Union AG, Neckarsulm
 Photo-Besier, Wiesbaden
 Robert Bosch GmbH, Stuttgart
 Continental Gummi-Werke AG., Hannover
 Daimler Benz AG, Stuttgart
 Deutsche Castrol GmbH, Frankfurt
 Deutsche Erdöl-Akt.-Ges., Hamburg
 Deutsche Fiat AG, Heilbronn
 Deutsche Goodyear GmbH, Köln
 Deutsche SHELL AG, Hamburg
 Deutsche Vergaser Gesellschaft mbH., Neuß
 Weinbrennerei Dujardin & Co., Uerdingen
 Dunlop AG, Hanau
 Dyckerhoff Zementwerke AG, Wiesbaden-Amöneburg
 Peter Eckes, Weinbrennerei, Nieder-Olm
 Gummiwerke Fulda, Fulda
 Sektkellerei Henkel + Co, Wiesbaden
 Hoehl GmbH, Sektkellerei, Eltville
 Jacob Horz, Weinbau und Weingroßkellerei, Winkel
 Karstadt AG, Wiesbaden
 Klippan Generalvertretung, Wiesbaden
 Peter Kraftschun, Wiesbaden
 C. A. Kupferberg & Cie., Mainz
 Hermann Laufer, Osnabrück
 Peter Lindner GmbH & Co. KG, Jaguar-Importeur, Frankfurt/M.
 Martini & Rossi AG, Bad Kreuznach
 Monnier & Cie- Weinbrennerei, Wiesbaden
 Sektkellerei Matheus Müller, Eltville
 J. G. Mouson & Co., Frankfurt/M.
 „4711“ Mühlens, Köln
 Dr. h. c. Georg von Opel, Frankfurt/M.
 Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Olivin-Kosmetik, Wiesbaden
 Pontus-Handel, Remscheid
 Pontus-Handel
 Phoenix-Gummiwerke AG, Hamburg-Harburg
 Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
 Weingut Balthasar Ress KG., Hattenheim
 Weinbrennerei Scharlachberg, Bingen
 J. A. Reis, Wiesbaden
 Akumulatorenfabrik Sonnenschein, Büdingen
 VDO-Tachometer-Werke, Frankfurt
 Veith-Pirelli AG., Höchst/Odenwald
 Sekurit-Glas Union GmbH, Köln
 Alfred Teves GmbH, Frankfurt/M.
 Juwelier J. Weiland, Mainz
 Rex-Autopflege GmbH, Mainz

abgeschlossen: 19. Mai 1970

ORGANISATION:

Präsidium: F. W. KÖDDERMANN, Wiesbaden
Ehrenpräsident des Wiesbadener Automobilclub
Wolfgang DIEMER, Mainz
Präsident des Wiesbadener Automobilclub e. V.
Vizepräsident des Automobilclub v. Deutschland e. V.

Sportkommissare: Petermax MÜLLER, Hannover
Gerd KRÖBER, Wiesbaden
Bodo GRAFENHORST, Mainz
Ing. Vaclav PICKO, Prag

Gesamtleitung: Leopold Freiherr von ZEDLITZ, Wiesbaden
Hans DAHLHAUSEN, Wiesbaden

**Techn. und Abnahme-
kommissare:** Ing. Hermann RAMLOW, Lorsbach
Erwin ORTMÜLLER, Frankfurt
Adolf ALEDTER, Frankfurt
Dipl.-Ing. Wolfgang ROSIG, Bergheim
Klaus BENDER, Stuttgart

Organisation: für die **BR Deutschland**
Emil BREZING, Wiesbaden
Oswald LÖHRICH, Walldorf
Klaus RAABE, Mainz
Carl SPRENGER, Wiesbaden

für das **Staatgebiet der CSSR**
AUTOMOBILCLUB CSSR, Prag
Oldrich POSPISIL, Prag
POSUMAVSKY AUTOMOBILCLUB KLATOVY
Bohuslav JERMANN — Präsident
Pavel BABKA — Clubsekretär
Josef HIRIC
Jan PEKAREK
Karol MAKUSCH
Jaroslav KANTA

Strecke: 1. Leopold Freiherr von ZEDLITZ, Wiesbaden
Vorauswagen: Bohuslav JERMANN, CSSR
Wolfgang JÜRGENS, Wiesbaden

2. Walter SCHLÜTER, München
Günter DAHLHAUSEN, Ingelheim
H. HIRIC, CSSR

3. Helmut POLENSKI, Bad Homburg
Bernd VENT, Frankfurt
S. SKLENAR, CSSR

Schlußwagen: 1. Horst WILHELM, Wiesbaden
Emma VYSKOWKA, CSSR

2. Winfried JORDIS, Wiesbaden
Werner COLLENBUSCH, Wiesbaden

Wertungsprüfungen:

1. Heinz HINKEL, Mainz
Anneliese HINKEL, Mainz
Hermann ALBERT, Kostheim
Manfred BRUNNER, Trier
2. Kurt REUSING, Stuttgart
Wolfgang FINK, Wiesbaden
H. LEIDENBERGER, München
Hans-Jochen LÜTKEHÖLTER, Frankfurt
3. Volker CARIUS, Georgenborn
Hans SPRENGART, Georgenborn
Karl KLEIN, Mainz
Roland HARTMANN, Wiesbaden
Rainer ZIDLICKY, Lauterbach

**Fahrtleitungsbüro
KLATOVY/CSSR:**

Hans DAHLHAUSEN, Wiesbaden
Regina RAMELOW, Lorschach
Volker DAHLHAUSEN, Wiesbaden
Klaus DAHLHAUSEN, Wiesbaden

Start Nürnberg:

AvD-Club Nürnberg
Leitung: 1. Vorsitzender Alfons FOCKER

**Fahrtleitungsbüro
Wiesbaden:**

Frau HOFFMANN, Wiesbaden
Frau PECHBRENNER, Wiesbaden

Zeitnahme:

Ing. Erich KRÜGER, Frankfurt – Obmann
Werner REBIGER, Frankfurt
Ingbert GÖTTIG, Frankfurt

Auswertung:

ZDO – WAC, Mainz
LUDEWIG, Mainz

Presse:

Michael BRICHLE, Frankfurt
Heinz BILLO, Wiesbaden

**Sprecher
vor dem Kurhaus
im Kurgarten:**

Gregor WESER-KRELL, Mainz
Alfred KÖDDERMANN, Wiesbaden

Ärztliche Betreuung:

Dr. med. Joachim BUHTZ, Wiesbaden

Fahrtleitungsbüro:

Wiesbaden, Bierstadter Straße 17
Telefon 30 55 14 / 30 50 18

**PKW-Einsatz
Fahrtleitung und
Einsatzgruppen:**

Adam Opel Akt.-Ges., Rüsselsheim
Bayerische Motoren Werke AG, München
Ford Werke AG, Köln

Renndienste:

Texaco, Hamburg
Bayerische Motoren-Werke AG, München
Adam Opel Akt.-Ges., Rüsselsheim
Dunlop AG, Hanau
Kletex GMBH, Mettmann
Robert Bosch GmbH, Nürnberg

Vervielfältigungen aller Art

OFFSET-DRUCK

BÜROMASCHINEN

Eigene Reparaturwerkstatt

HUGO WOLF

6 2 W I E S B A D E N

Neugasse 5 - Ruf 30 03 46

XXXII. INTERNATIONALE RALLYE WIESBADEN

NENNUNGEN:

Liste der Teilnehmer:

Start- Nr.:	Bewerber — Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug — Pol. Kennzeichen
----------------	-----------------------	----------	--------------------------------

Gruppe 4 Spezial-Grand-Tourisme Wagen

Klasse 1 über 2000 ccm

1	Rack, Horst Köhler, Helmut	Frankfurt Wiesbaden	Porsche 911 S F — HR 899
2	Rothfischer, Herbert Laub, Winfried	Waibstadt Sontheim/Els.	Porsche 911 S SNH — CZ 1
Motorsportclub Stuttgart e. V.			
3	Grüner, Berthold Nitschke, Norbert	Stuttgart Stuttgart	Porsche 911 S S — T 9979
4	Ottensmann, Peter Schurzau, Bernd	Hagen Hagen	Porsche 911 S HA — HX 95
5	Zweigle, Peter Bessler, Claus	Stuttgart Stuttgart	Porsche 911 T

Klasse 2 bis 2000 ccm

Motorsportclub Stuttgart e. V.			
7	Strunz, Rainer Jansen, Falko	Berlin Fürstentfeldbruck	Porsche 911 S FFB — JA 1
Scuderia-Auto-Neuser, Nürnberg			
8	Fuchs, Heinz Fleischmann, Konrad	Nürnberg Nürnberg	Porsche 911 S N — HK 409
Württembergischer Automobilclub e. V.			
9	Vetter, Walter Grimm, Ingo	Stuttgart Stuttgart	Porsche 911 S WN — N 911
10	Altenheimer, Reiner Zeiger, Ernst	Wiesbaden Wiesbaden	Porsche 911 T LM — X 911
11	Klappacher, Walter Schauer, Norbert	Schweinfurt Schweinfurt	Porsche 911 T SW — P 122
12	Behret, Gerd Blesinger, Horst	Bergzabern Landau	Porsche 911 L BZA — N 911
Team Trelement Hattingen			
13	Gudladt, Manfred Henneking, Heiko	Heiligenhaus Göttingen	VW-Porsche 914 / 6
V-10-kleber-team Mettmann			
14	Feiler, Josef Niedermeier, Werner	Weiden Neustadt	VW-Porsche 914 / 6 WEN — T 914
15	Rossner, Armin Kreuzer, Heinz	Marktredwitz Marktredwitz	Porsche 914 MAK — A 8
16	Meffert, Horst Poklikay, Ewald	Rüsselsheim Mainz	Opel GT 1900 GG — UL 2
17	Kaltenbad, Klaus Vesenmayer, Egon	Freiburg Bonndorf	Opel GT 1900 NEU — V 102
Squadra Corse Lancia Torino			
18	Barbasio, Sergio Manucci, Mario	Italien Italien	Lancia
Bosch Racing Team Vienna			
19	Roser, Walter Loibnegger, Roman	Österreich Österreich	Alpine Ren. 1600 S 6057 TT 75
20	Sprengart, Hans Eickhorn, Friedr.	Georgenborn Wiesbaden	Porsche 911 T
21	Komornicki, Krzysztof Krupa, Blazej	Polen Polen	Alpine Renault 28 — 14 — WW

Liste der Teilnehmer

Start- Nr.:	Bewerber — Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug — Pol. Kennzeichen
----------------	-----------------------	----------	--------------------------------

Gruppe 3 Serien-Grand-Tourisme Wagen

Klasse 4/5/6

	Scuderia Sportfahrercenter Seulberg		
25	Schäfer, Hermann	Frankfurt	Lancia Fulvia HF
	Petersen, Peter	Seulberg	HG — RP 17
	Baden-Racing Sportteam im AC Baden-Baden		
26	Matter, Winfried	Karlsdorf	Opel GT AL
	Deutsch, Karin	Bruchsal	BR — P — 3
27	Herrmann, Winfried	München	VW-Porsche 914/4
	Schweiger, Joseph	Geisenfeld	MR — DC 703
28	Brink, Peter	Hagen	Porsche 911 S
	Brink, Hans-Joachim	Hagen	HA — VX 99
29	Müller, Werner	Lich	VW-Porsche 914
	Säckel, Jürgen	Obervellm.	

Gruppe 2 Spezial-Tourenwagen

Klasse 7/8 über 2000 ccm

	Europawelle Saar Team, Saarbrücken		
32	Schons, Günter	Berschweiler	Ford Capri 2,3
	Zweibäumer, Rainer	Bochum	OTW — ES 78
33	Helfers, Herbert	Liblar	BMW 2500
	Kramp, Detlef	Köln	K — HH 308
34	van Langen, Alfred	Hiddenhausen	Opel Comm. A
	Oldenburger, Hans-M.	Spenge	C. GS, HF — CA 22
	Rhein-Main-Rallye-Team, Darmstadt		
35	Schylla, Elmar	Darmstadt	Opel Comm. GS
	Skibbe, Werner	Darmstadt	C., DA — EA 952
36	Dressel, Ulrich	Remscheid	Opel Comm. GS / E
	Faubel, Udo	Remscheid	RS — RR 90
	Renn- und Rallyegemeinschaft Hersbruck		
37	Jedamzik, Jürgen	Nürnberg	Triumph 2,5 Pi
	Riedrich, Bernd	Feucht	N — JJ 278
	Kleint-Racing-Team Hamburg		
38	Kleint, Herbert	Hamburg	Ford Capri
	Klapproth, Günter	Göttingen	
39	Ackermann, Hermann	Landau	Ford Capri
	Fuchs, Hans-Jürgen	Landau	

Klasse 9 über 1600 bis 2000 ccm

	BMW Alpina, Kaufbeuren		
41	Bein, Helmut	München	BMW-Alpina 2002 TI
	Mehmel, Hans-Chr.	Frankfurt	M — YC — 1690
	Steinmetz Automobiltechnik GmbH., Rüsselsheim		
42	Warmbold, Achim	Rüsselsheim	Opel Rallye-Kadett
	Biebinger, Wulf	Ludwigshafen	GG — UN 24
43	Utz, Heide	Augsburg	BMW Alpina 2002 TI
	Brust	Eichenau	A — AA 909
	Motorsportclub Stuttgart e. V.		
44	Hilger, Wilhelm	Darmsheim	BMW Alpina 2002
	Vogelsang, Rolf	Gerstetten	WO — CM 135

Liste der Teilnehmer

Start- Nr.:	Bewerber – Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug – Pol. Kennzeichen
BMW-Alpina Essen-Rüdiger Faltz, Essen			
45	Ruess, Michael Kuhna, Eberhard	Bochum Bochum	BMB 2002 TI Alp.
V-10-kleber-team, Mettmann			
46	Dehnelt, Hubert Loewenhardt, Jens	Österreich Frankfurt	BMW 2002 TI ÖHR – E 948
47	Greger, Franz Hiltmair, Zenta	Traunstein München	BMW 2002 TI TS – N 20
Europawelle Saar Team, Saarbrücken			
48	Richter, Karl Polland, Kurt	Homburg Großsichdichfür	BMW Gräs. 2002 TI SB – HN 823
49	Walch, Manfred Rothfuß, Hannes	Berchtesgaden Traunstein	BMW 2002 TI BGD – KD 66
50	Dörr, Siegfried Heinrich, Heinz	Wiesbaden Wiesbaden	BMW 2002 TI WI – DT 556
51	Weber, Peter Düllmann, Karlheinz	Essen Essen	BMW 2002 TI Alp. E – PX 71
52	Hoven, Lothar Heinen, Dieter	Kornelimünster Aachen	BMW 2002 TI AC – DU 884
53	Abt, Wilfried Weidenbusch, Michael	Oberursel Altenhain	BMW 2002 TI HG – A 11
54	Hilß, Harald Kolb, Günter	Leidhecken Dorn-Assenheim	BMW 2002 TI BÜD. – C 152
55	Schoof, Hans-G. Groß, Bernd	Wiesbaden Wiesbaden	BMW 2002 TI WI – HS 345
56	Göbel, Manfred Schäfer, Peter	Saarbrücken Riegelsberg	BMW 2002 SB – H 2011
57	Höber, Alfred Kieselbach, Thomas	München München	BMW 2002 M – UN 528
58	Maier, Norbert Hechenberger, Dieter	Sinsheim Eschelsbach	BMW 2002 SNH – N 41
59	Moser, Alfred Böttcher, Wolfgang	Sulzbach-R'berg Sulzbach-R'berg	BMW 2002 SUL – L 555
60	Wiesenborn, Walter Hies, Harry	Steckenroth Breithardt	BMW 2002 SWA – W 58
61	Hinrichs, Karl Linzen, Peter	Augustfehn Osnabrück	BMW 2002 TI WST – WH 55
62	Weber, Rolf Ascherfeld, Peter	Netphen Siegen	BMW 2000 TILUX SI – DJ 463
63	Schuster, Günther Schiller, Christa	München München	Volvo 122 S M – XX 366
64	Vlatten, Odilo Limmer, Lothar	Säckingen Korb	Fiat 125 Spezial SÄK – AL 6
Renn- und Rallygemeinschaft AC Hersbruck			
65	Ebermayer, Dieter Eirich, Gerd	Nürnberg Nürnberg	Opel R.-Kadett 1900 N – HE 740

Liste der Teilnehmer

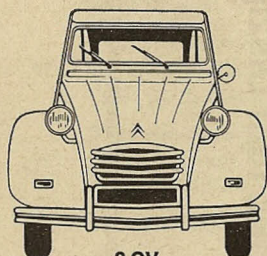
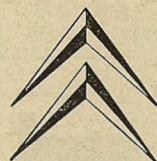
Start- Nr.:	Bewerber — Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug — Pol. Kennzeichen
Irmischer-Tuning, Winnenden			
66	Schuller, Hans Denker, Tilo	Stuttgart Groß-Gründlach	Opel Rallye Kadett
Scuderia-Auto-Neuser, Nürnberg			
67	Schmieder, Harald Bochröder, Franz	Nürnberg Lauf	Alfa Rom. 1750 GTV N — HS 141
Scuderia-Auto-Neuser, Nürnberg			
69	Daiber, Bernd Schmitt, Günter	Simmelsdorf Nürnberg	Alfa Rom. 1750 C.
Scuderia Mille Miglia, Knokke			
70	„PEDRO“ Symons, Eric	Belgien Belgien	BMW 2002
71	Schwägerl, Hans Rößler, August	Marktrechwitz Marktrechwitz	BMW 2002 MAK — A 876

Klasse 10 über 1300 bis 1600 ccm

BMW-Alpina Kaufbeuren-Buchloe			
75	Kurrle, Hans-Peter Grünwald, Dietger	Künzelsau Würzburg	BMW 1600 TI KÜN — J 866
Motorsportclub Stuttgart e. V.			
76	Heinrich, Heinz Koppenhöfer, Gerd	Stuttgart Stuttgart	BMW 1600 TI WN — L 970
77	Hegenberger, Ernst Hegenberger, Heinz	Neckarelz Landau	BMW 1600 TI MOS — AO 34
78	Biermann, Hans Nehl, Reinhold	Lübbecke Bünde	BMW 1600 TI LK — D 604
79	Kern, Wilhelm Vetter, Erich	Darmstadt Darmstadt	BMW 1600 TI DA — CU 803
80	Meißner, Dieter Knöbel, Klaus	Espelkamp Melle	BMW 1600 TI LK — DM 14
81	Dr. Eymann, Dieter Fuchs, Heidi	Pirmasens Stuttgart	BMW 114 — 2 S — L 6422
Europawelle Saar Team, Saarbrücken			
82	Keßler, Toni Jakob, Michael	Bexbach Homburg	BMW 1600/2 Hom — D 2
83	Meurer, Werner Bauer, Robert	Darmstadt Pfungstadt	BMW 1600-2 DA — CH — 674
Kögler-Racing, Friedberg			
84	Michel, Hans Hawranke, Dieter	Nieder-Möllen Friedberg	Ford Escort TC FB — CH 3

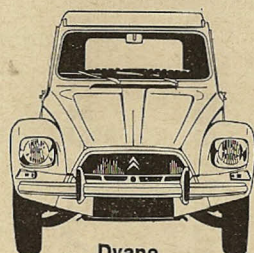
citroën

immer seiner Zeit voraus



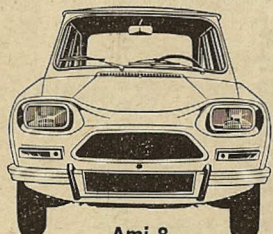
2 CV

DIN-Verbrauch 4,8l/100 km
Jahressteuer DM 72,—



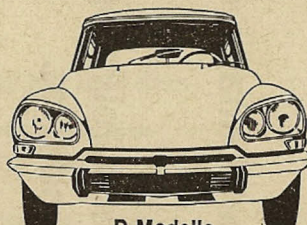
Dyane

Verbrauch ca. 5,4l/100 km
Jahressteuer DM 72,—



Ami 8

DIN-Verbrauch 6,3l/100 km
Jahressteuer DM 87,—



D-Modelle

in verschiedenen
Ausführungen
78 DIN-PS - 120 DIN-PS
mit elektronischer
Benzineinspritzung

Nur werksgeschulte Spezialmonteure betreuen Ihr Citroën-Fahrzeug!

Großzügige Vordisposition, ständige Lagerhaltung aller Modelle in allen Farben, ermöglicht Ihnen Ihr Automobil sofort zu übernehmen.

Vorfürswagen aller Typen stehen Ihnen zur ausgedehnten Probefahrt jederzeit zur Verfügung. Bitte besuchen Sie uns.

AUTO-NEU K. G.

Seit 20 Jahren Ihr Citroën-Händler.

Ausstellungsräume:
Drei Lilienplatz gegenüber
Hotel Bären

Verkauf, Service, Ersatzteillager Wiesbaden,
Helenenstraße 14-16,
Telefon 30 05 28 / 29

Liste der Teilnehmer

Start- Nr.:	Bewerber — Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug — Pol. Kennzeichen
----------------	-----------------------	----------	--------------------------------

Klasse 11 über 1150 bis 1300 ccm

94	Gerold, Dieter Wirths, Erhard	Langenfeld Solingen	Ford Escort GT OP — RS 61
Ustredni Automotoklub CSSR			
95	Hubacek, Vladimir Rieger, Vojtech	CSSR CSSR	Ren. Gord. R 1135 C 42 — 29
96	Kec, Zdenek Steuer, Bedrich	CSSR CSSR	Ren. 8 Gord. R 1135
97	Nowicki, Ryszard Komorowski, AN.	Polen Polen	Renault Gordini 3284 — WW / PL
98	Pfeifers, Rudi Stahlhut, Wolfgang	Gelsenkirchen Westerholt	Renault Gordini GE — UL 32
99	Brahm, Heinz Barth, Günter	Oberhausen Oberhausen	Ren. R 8 Gordini OB — NE 78
100	Gantner, Philipp xx	Mingolsheim	Renault R 8 Gordini BR — JP 18
101	van Doornick, Peter Schulte, Wolfgang	Hagen Hagen	Ford Escort HA — PU 31
102	Fröhlich, Gisbert Schumann, Lothar	Haßlinghausen Schwelm	Ford Escort EN — V 476
V-10-kleber-team, Mettmann			
103	Feige, Wolfgang Röntgen, Dieter	Remscheid Remscheid	NSU 1200 TT RS — V 560
104	Lübbens, Rainer Peter, Alfred	Iserlohn Hohenlimburg	NSU 1200 TT IS — T 14
105	Altmeyer, Jörg Kayser, Horst	Grefrath Nettetal-L.	NSU 1200 TT KK — AY 876
106	Wehner, Claus-Peter Reuter, Wolfgang	Wiesbaden Wiesbaden	NSU-Prinz 1200 TT MY — 247
107	Moosmaier, Hans.-J. Wiegand, Claus	Marktredwitz Marktredwitz	NSU TT BA — Z 670
108	Möhring, Friedrich Küke, Peter	Herzberg Herzberg	NSU TT OHA — AL 75
NSU-Fahrgemeinschaft Berlin e. V.			
109	Giese, Wolf-D. Weselow, Lothar	Berlin Berlin	NSU TT B — J 8646
110	Möller, Harald Ricken, Erhard	Duisburg Oberhausen	Alfa Rom. 1300 GTJ DU — R 8
111	Jansen, Erwin Stahl, Siegfried	Nassach Ebersbach	Alfa Rom. GTJ — A GI — VC 11
112	Winterstein, Peter Natter, Anton	Regensburg Regensburg	Alfa Rom. 1300 TI R — AH 113
113	Rechter, Hans Frank, Franz	Lauf Heuchling	VW 113 LAU — N 30
114	Mundt, Horst Junge, Dieter	Gr. Döhren Northeim	NSU 1200 TT NOM — M 260

85	Pühler, Helmut-Hans Paul, Josef	Nierstein Nackenheim	Ford Escort TC MZ — AE 1
Kleint-Racing-Team Hamburg			
86	Menzel, Harald Seelinger, Werner	Dannenberg Speyer	Ford TC
Scuderia-Auto-Neuser, Nürnberg			
87	Ermisch, Wolfgang Thuma, Horst	Nürnberg Nürnberg	Alfa Rom. Giul. S. N — JJ 511
88	Hoffmann, Albert Becker, Heinz	Froschhausen Schlitz	Fiat 124 Spezial OF — NS 118
90	Hark, Manfred Bauknecht, Dieter	Schongau Schongau	VW 1500
91	Kunze, Volker Mausfeld, Peter	Hagen Hagen	VW HA — VK 50

Liste der Teilnehmer

Start- Nr.:	Bewerber — Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug — Pol. Kennzeichen
----------------	-----------------------	----------	--------------------------------

Klasse 12 bis 1150 ccm

Skoda - CSSR			
115	Zid, Milan	CSSR	Skoda 110 L
	Vylit, Jaroslav	CSSR	
116	Brunclik, Oldrich	CSSR	Skoda 110 L
	Kafka, Miloslav	CSSR	
117	Horsak, Oldrich	CSSR	Skoda 110 L
	Motal, Jiri	CSSR	
V-10-kleber-team, Mettmann			
118	Dr. Oehm, Erhard	Cappel	Opel Rallye Kadett
	Berger, Jochen	Kassel	MR — H 700
119	Hainbach, Reinhard	Schotten	Opel Kadett
	Hertweck, Michael	Bickenbach	
120	Bähring, Jörg	Wunsiedel	Opel Rallye Kadett
	Küspert, Horst	Selb	MAK — C 1
Rhein-Main-Rallye-Team, Darmstadt			
121	Herrmann, Dieter	Frankfurt	Opel Kad. B C. F
	Haase, Klaus	Bischofsheim	F — MX 228
122	von Dahlen, Hans-J.	Pfungstadt	Opel Kadett B
	Knell, Wilfried	N-Ramstadt	DA — US 81
123	„Candy“	Düsseldorf	Opel Rallye Kadett
	Andersen, Harald	Dänemark	E — KX 478
124	Austmeyer, Rolf	Bielefeld	Simca 1000 EC
	Fölling, Franz	Wiedenbrück	WD — LC 1
125	Raschig, Gert	Ludwigshafen	Opel Rallye Kadett
	Klee, Karl	Ludwigshafen	LU — KN 950
126	Lampmann, Manfred	Essen	Opel Rallye Kadett
	Streger, Hasso	Bochum	E — CZ 951
V-10-kleber-team, Mettmann			
127	Bartuschat, Lothar	Urberach	NSU TTS
	Hojer, Werner	Roßdorf	DI — CX 810
128	Bohner, Johannes	Hersbruck	DLMC-Cooper
	Leutke, Peter	Beckenberg	HEB — K 7
129	Frey, Michael	Landau	NSU-Prinz TTS
	Hauck, Wolfgang	Frankweiler	LD — DD 13

PARK-CAFÉ

Internationale Schau - Orchester der Spitzenklasse

Wiesbaden, Wilhelmstraße 36

Telefon 39321

Liste der Teilnehmer

Start- Nr.:	Bewerber — Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug — Pol. Kennzeichen
----------------	-----------------------	----------	--------------------------------

Gruppe 1 Serien-Tourenwagen

Klasse 16/17 über 2000 ccm

131	Bieber, Heinz Unger, Martin Motorsportclub Stuttgart e. V.	Bischoffen Oberbiel	BMW 2800 BID — C 11
132	Kazenmaier, Jürgen Hasenfuß, Peter	Stuttgart Stuttgart	BMW 2800 S — P 3744
133	Klemenz, O. K. Mitterer, Christian	München Dachau	BMW 2500 M — ZY — 401
134	Eibel, Hansgeorg Vogler, Wolfgang	Wuppertal Schwelm	Opel Comm. GS W — VX 69
135	Heuser, Herbert Wehner, Hans	Wiesbaden Wiesbaden	Opel Comm. GS WI — HA 6
136	Lyding, Wilhelm Dr. Edelman, Max	Gräfelting München	Opel Comm. GS M — XZ 59
137	Ressing, Dieter Peissen, Josef	Gelsenkirchen Hamm	Opel Comm. GS GE — RU 20
138	Wolff, Horst Renken, Hans J.	Ennepetal Schwelm	Opel Comm. GS EN — EW 25
139	Bahr, Werner Hepp, Reinhard	Heidelberg Sprantal	Opel Comm. GS HD — HU 7
140	Hentschel, Hans Storm, Claus	Bad Oldesloe Bornhövet	Opel Comm. OD — DH 62
141	Müller, Hansjörg Hassler, Gerhard Auto Wagner, Inh. Wolfgang Wunsch, Friedberg	Heidelberg Kirrlach Friedberg	DB 250 SE HD — KA 12 F. Capri 2300 XLR
142	Wunsch, Wolfgang Erhardt, Helmut Sportfahrgemeinschaft Köln	Coburg	FB — WP 13
143	Scherello, Herbert Menne, Hanno	Stommeln Aachen	Ford Capri K — L 77

Klasse 18 über 1600 bis 2000 ccm

	V-10-kleber-team, Mettmann		
145	Riemer, Eberhard Elges, Manfred Firma Gesipa Racing-Team, Walldorf	Espelkamp Bielefeld	BMW 2002 TI LK — EP 72
146	Döring, Peter Schlösser, Herbert Europawelle Saar Team, Saarbrücken	Wuppertal Remscheid	BMW 2002 TI W — CE 740
147	Soltwedel, Holger Steinmetz, Heidi	Dillingen Fremersdorf	BMW 2002 TI SLS — SJ 1
148	Heiland, Klaus Goosmann, Peter	Goddellau Groß-Gerau	BMW 2002 TI GG — HL 985
149	Sorgato, Horst Winterhalder, Klaus	Titisee Titisee	BMW 2002 TI Neu — N 666
150	Sasse, Wolfgang Herrmann, Benno	Schwabach Nürnberg	BMW 2002 TI RE — JV 363
151	Becker, Hans Ahlf, Günter	Westerholt Gelsenkirchen	BMW 2002 TI SC — D 200

Start- Nr.:	Bewerber – Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug – Pol. Kennzeichen
Fortsetzung Gruppe 1 Serien-Tourenwagen			
152	van Berkel, Jost	Schwelm	BMW 2002 TI
	Schirmer, Wilfried	Schwelm	EN – CU 619
153	Lenze, Helmut	Olsberg	BMW 2002 TI
	Pleiser, Klaus-D.	Meschede	BRI – P 373
154	Gottlieb, Gerhard	Berlin	BMW 2002 TI
	Wittig, Egon	Berlin	B – J 6848
155	Smorawinski, Adam	Polen	BMW 2002 TI
	Zembrzusi, Andrzej	Polen	44 – 77 – PI
156	Ermack, Alfred	Kaiserslautern	BMW 2002 TI
	Zapf, Gernot	Kaiserslautern	KL – DN 86
157	Ollfisch, Wolfgang	Aachen	BMW 2002 TI
	Paeper, Heinz	Eschweiler	AC – V 400
158	Tischer, Bernd	Steinbach	BMW 2000
	Schmidt, Lothar	Wemmetsweiler	OTW – AR 83
159	Stöhr, Hans	Bayreuth	BMW 2002 TI
	Kröniger, Manfred	Bayreuth	BT – I 702
160	Nolte, Klaus-Peter	Berlin	BMW 2002
	Gomoll, Alfred	Seulberg	B – K 4712
161	Faubel, Peter	Remscheid	Opel Rekord Sprint
	xx		MIL – J 491
162	Arndt, Rudi	Wiesbaden	Opel Rallye Kadett
	Biechely, Hans-Peter	Köln	GG – KL 83
	Steinmetz Automobiltechnik GmbH., Rüsselsheim		
163	Miersch, Klaus	Rüsselsheim	Opel Rallye Kadett
	Agethen, Bubi	Silschede	GG – UM 96
	V-10-kleber-team, Mettmann		
164	Waldner, Kurt	Mühlen	Opel Rallye Kadett
	Illig, Jürgen	Gerlingen	HOR – L 9
	Opel Sportzentrum Schildberg KG., Hagen		
165	Kipper, Bernhard	Hagen	Opel. R. K. 1900 LS
	Bote, Friedel	Gevelsberg	HA – SZ 66
	AC Mayen 1927		
166	Gellert, Heinz	Nürburgring	Opel Rallye Kadett
	Laux, Hans-Carl	Mayen	AW – L 566
167	Pfuhl, Jürgen	Berlin	Opel Kad. B C. F
	Kleiner, Klaus	Berlin	B – D 8935
168	Jehle, Volker	Minden	Rallye Kadett B-LS
	Lehzen, Hans-Dieter	Minden	MI – V 106
169	Mommel, Erhard	Kemnath	Opel Rallye Kadett
	Dr. Rauch, Gerald	Markredwitz	KEM J 4
	HMC Ohringen		
170	Kühlwein, Günter	Langenbeutungen	Alfa Rom. 1750 Berl.
	Endress, Hansy	Ohringen	ÖHR – L 901
	Opel-Rallye-Team – Kassel		
171	Kleinbrahm, Wilhelm	Kassel	Opel Rekord C
	Zimmermann, Klaus	Kassel	KS – JT 565
172	Hammerand, Franz		Opel Rekord 1700
	Huber, Rudolf	Nürnberg	N – CZ 409
173	Immenkamp, Friedhelm	Oberhausen	Alfa Romeo Berlina
	Klein, Rainer	Dinslaken	OB – Z 2
174	Wellmann, Karl Hch.	Oppendorf	Audi 100
	Aulbert, Udo-Carl		LK – JD 58
175	Stark, Michael	Traunstein	Fiat 125 S
	Warmannstätter, Chr.	Obing	TS – TS 59

Start- Nr.:	Bewerber — Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug — Pol. Kennzeichen
----------------	-----------------------	----------	--------------------------------

Klasse 19 über 1300 bis 1600 ccm

V-10-kleber-team, Mettmann			
185	Becker, Werner	Essen	BMW Alpina 1600 TI
	Piepe, Heinz	Dortmund	E — UV 61
186	Hebekerl, Peter	Schnaittach	BMW 1600 TI
	Güttinger, Klaus	Lauf	LAU — R 124
187	Brust, Werner	Eichenau	BMW 1600-2
	Sedlmaier, Karl	München	FFB — SK 98
188	Schwarz, Josef	Saal	BMW 1600 TI
	Kessler, Heinrich	Herschfeld	KÖN — J 511
189	Winter, Kurt	Kitzingen	Alfa Rom. Giulia S
	Gutzeit, Rainer	Kitzingen	KT — T 925
190	Stritter, Hans	Freiburg	Alfa Romeo Giulia S
	Reichel, Reinhold	Freiburg	WI — DA 427
191	Mauro, Murro	Italien	Alfa Romeo Giulia S
	Moll, Lothar	Thomasberg	BN — NU 219
192	Carle, Dieter	Öhringen	Alfa Romeo
	Lang, Margret	Heilbronn	OHR — Y 481
193	Fox, Günter	Mainz-Kastel	Alfa Romeo S
	Schmitt, Dieter	Wiesbaden	
194	Stoll, Harald	Bielefeld	Afa Romeo G. S
	Marx, Gerd-Peter	Bielefeld	BI — AJ 890

Klasse 20 über 1150 bis 1300 ccm

Rallyegemeinschaft Ulm im ADAC e. V.			
195	Saur, Otto	Neu-Ulm	Renault Gordini R 8
	Freudenberger, Horst	Ulm	NU — R 20
196	Gnuva, Manfred	Nürnberg	Renault Gordini R 8
	Löw, Volker	Kreutles	N — MC 565
197	Kessler, Wiking	Godramstein	Renault Gordini R 8
	Werkmann, Rainer	Germersheim	GER — R 30
198	Wagner, Erhard	Berschweiler	Renault Gordini R 8
	Woll, Ludwig	Wemmetsweiler	OTW — EW 20
199	Frh. v. d. Leyen, Friedr.	Neukirchen	Renault Gordini R 8
	Dr. Schneider, Gerh.	Remscheid	MO — WH 56
200	Schmitt, Günter	Versbach	Ford Esc. GT 1300
	Spiegel, Karl	Unterdürrbach	
201	Friebe, Herbert	Mainz	Ford Escort A 13 S
	Appel, Franz	Heidesheim	MZ — KK 101
202	Graul, Willibald	Solingen	Ford Escort
	Klingenberger, Klaus	Solingen	SG — AW 21
203	Lehner, Kurt	Neunkirchen	Alfa Romeo 1300 TI
	Zametzu, Willfried	Rosenheim	NEW — X 480
204	Brünger, Klaus	Kehlheim	Alfa Rom. 1300 GTJ
	Lichtblau, Horst	Ihlerstein	KEH — A 22
205	Paslack, Manfred	Essen	NSU 1200 TT
	Homann, Dieter	Essen	LM — N 938
206	Ettlich, Hans-Peter	Hahnstätten	NSU TT 1200
	Schuster, Bernd	Limburg	
207	Kleene, Heinrich	Essen	NSU 1200
	Niehaus, Bernhard	Essen	
Motorsportclub Stuttgart e. V.			
208	Jordan, Lothar	Stuttgart	NSU TT 1200
	Paul, Friedrich	Markgröningen	S — V 84 67

Liste der Teilnehmer

Start- Nr.:	Bewerber — Fahrer:	Wohnort:	Fahrzeug — Pol. Kennzeichen
----------------	-----------------------	----------	--------------------------------

Klasse 21 bis 1150 ccm

Motorsportclub Stuttgart e. V.			
211	Vogt, Hans	Stuttgart	Opel Kad. B-Coupe
	Zink, Wolf-Rüdiger	Stuttgart	S — N 1200
212	Fröhlich, Hans	Rüsselsheim	Opel Rallye Kadett
	Fröhlich, Karlheinz	Rüsselsheim	GG — EE 51
Sportfahrgemeinschaft Köln im ADAC			
213	Pilz, Helmut	Köln	Opel Kad. B-Coupe
	Witte, Peter	Köln	K — HY 632
Sports Car Club of Stuttgart e. V.			
214	Schweizer, Werner	Stuttgart	Opel Rallye Kadett
	Schmauder, Jörg	Stuttgart	S — YS 801
215	Brandenberger, Jochen	Rüsselsheim	Opel Kadett B
	Löwenberg, Alfons	Rüsselsheim	GG — X 222
216	Fleck, Werner	Langenfeld	Opel Rall. Kadett L
	Liehr, Horst	Berlin	OP — AR 386
217	Dencker-Andersen, Oda	Dänemark	Opel Rallye Kadett
	Heuser, Charlotte	Wiesbaden	WI — EL 132
218	Nusch, Klaus-U.	Remscheid	Opel Rallye Coupe
	Herzberger, Manfred	Wuppertal	RS — AR 1
219	Freund, Friedel	Bischofsheim	Opel Rallye Kadett
	Bang, Klaus	Bischofsheim	GG — EY 745
220	Erbach, Friedrich	Darmstadt	Opel Rallye Kadett
	Tippmann, Peter	Darmstadt	DA — WC 4
221	Gaupp, Friedhelm	Vohwinkel	Opel 11 SR
	Tuschy, Friedrich	Wuppertal	W — MW 91
222	Engelhardt, Werner	Hagen	Opel Rallye Kadett
	Böhme, Walter	Hagen	HA — WE 23
223	Rosbach, Hans	Heilbronn	Opel Rallye Kadett
	Rupprecht, Hans	Nürnberg	AN — AV 646
V-10-kleber-team, Mettmann			
224	Hohlheimer, Horst	Wassertrüdingen	Fiat 128
	Lutz, Hans	Nürnberg	DKB — C 777
225	Wildenauer, Toni	Düsseldorf	Fiat 128
	Mauersberger, Horst	Düsseldorf	D — AW 103
Scuderia München			
226	Stroppe, Wolfgang	München	Simca 1100 DB
	xx		M — YA 700
227	Wiedemann, Werner	Solingen	Simca 1000
	Sebastian, Jürgen	Solingen	DIN — NJ 66
228	Müller, Heinz	Kitzingen	Fiat 128
	Heilmann, Helmut	Würzburg	KT — P 128
229	Arnold, Karlheinz	Usingen	Fiat 128
	Ulmenberg, Bernhard	Eschbach	USI — X 128
230	Linn, Horst	Hersbruck	Renault R 8 S
	Bomhardt, Ernst	Hohenstadt	Heb — S 8
Ustredni Automotoklub CSSR			
231	Sucha, Vaclav	CSSR	Skoda MBG 1000
	Mlavka, Lubislav	CSSR	RO — 26 — 02
232	Löffler, Peter	Altencelle	Fiat 850
	Gohl, Wilfried	Hannover	
233	Lerche, Helmut	Kierdorf	DAF 55
	xx		K — AA 666
234	Miebach, Wilhelm	Bensberg	DAF 55
	xx		K — AA 500
235	Leinberger, Richard	Weidensees	Fiat 850 Spezial
	Weissmann, Erwin	Nürnberg	PEG — J 788

rallye racing

**322 Alfeld/Leine
Postfach 1450
Tel. 0 5181/40 61**

**das heißt Automobilsport
aus erster Hand:
großer nationaler Sportteil
mit Ergebnissen
und Siegerzeiten,
ausführliche Berichterstattung
über internationale
Automobilsporeignisse.
Packende Farbreportagen
mit doppelseitigen Rennposters.
Neueste Erkenntnisse
aus Rennsport,
Technik und Tuning.
Aktive, Freunde und Förderer
des Automobilsports lesen
»rallye racing«!**

Bitte senden Sie mir

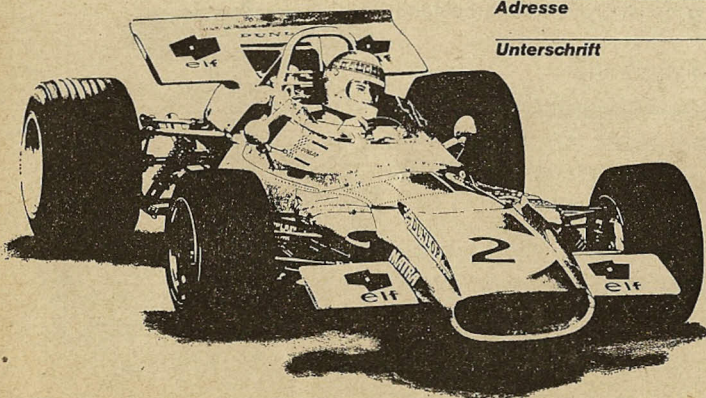
- ☐ 1 Abonnement »rallye racing«
bis auf Widerruf
(mindestens für 1 Jahr).
Halbjährlicher Bezugspreis 18,— DM
☐ 1 Probeheft »rallye racing«
unverbindlich und kostenlos

Name

Adresse

Unterschrift

Datum



XXXII.

Internationale Wiesbadener Automobil- und Boots-Schau

24. Mai 1970

**SCHÖNHEITSWETTBEWERB
(AUTOSCHAU)**

Um das „Goldene Band von Wiesbaden“

im

Kurpark der Stadt Wiesbaden

VERANSTALTER

Automobilclub von Deutschland e. V.

Wiesbadener Automobilclub e. V.

Wiesbaden, Bierstadter Straße 17 — Telefon 30 55 14

in Verbindung mit der

Kur- und Bäderverwaltung der Stadt Wiesbaden

ORGANISATION:

- Turnierleitung:** Gerhard CZENKUSCH, Wiesbaden
- Jury:** Alfred KÖDDERMANN, Wiesbaden
Dr. Gerhard MAYER, Wiesbaden
Sebastian Freiherr von GUMPENBERG, Pöttmes
Heinz BRAUCKMANN, Wiesbaden
Klaus Raabe, Mainz
Dr. Georg GOLDBERG, Wiesbaden-Kastel
Petermax MÜLLER, Hannover
Präsidialmitglied des DMYV
Wolfgang DIEMER, Mainz
Dr. Rolf WEINBRENNER, Wiesbaden-Kostheim
- Turnierbüro:** Wiesbaden, Bierstadter Straße 17, Telefon 30 55 14

SCHÖNHEITSWETTBEWERB (AUTOSCHAU)

Limousinen mit Serienkarosserie und Limousinen mit Spezialkarosserie

Gruppe I.	Klasse 1	Preis bis	6 000 DM
	Klasse 2	Preis bis	7 000 DM
	Klasse 3	Preis bis	11 000 DM
	Klasse 4	Preis bis	16 000 DM
	Klasse 5	Preis bis	25 000 DM
	Klasse 6	Preis über	25 000 DM

Sportliche Wagen

Gruppe II.	Klasse 7	Preis bis	9 000 DM
	Klasse 8	Preis bis	14 000 DM
	Klasse 9	Preis bis	20 000 DM
	Klasse 10	Preis über	20 000 DM

An jedem Fahrzeug ist ein verschlossener Behälter angebracht, der zur Aufnahme der Stimmzettel dient. Die Vorführungsnummer des Wagens steht auf dem Behälter.

Die Besucher werfen ihren Stimmzettel für jede Klasse gesondert in den Behälter desjenigen Fahrzeuges, welches sie für das Schönste der Klasse halten. Die Besucher werden gebeten, darauf zu achten, daß die Nummernserie mit der auf dem Behälter und dem Fahrzeug aufgeklebten Nummer übereinstimmt, so muß mithin der Stimmzettel mit der Nummernserie 1 bis 25 nur in einem Behälter mit einer dieser Nummern gegeben wird. Das heißt, jeder Stimmzettel berechtigt nur zur Stimmabgabe für die entsprechende Klasse.

Die Jury, bestehend aus einem Vorsitzenden und mehreren Mitgliedern, entscheiden die Bewertung eines Wagens nach den Richtlinien der Ausschreibung. Als schönster Wagen seiner Klasse gilt das Fahrzeug, das innerhalb seiner Klasse durch die Mitglieder der Jury die höchste Punktzahl und durch die Publikumswertung die meisten Stimmzettel erhält. Dieses Fahrzeug erhält das

„Goldene Band von Wiesbaden“.

SCHÖNHEITSKONKURRENZ (AUTOSCHAU) 1970

Gruppe I: Limousinen mit Serienkarosserie und Limousinen mit Spezialkarosserie

Nr.:	Fabrikat:	Karosserie:	Aussteller:
------	-----------	-------------	-------------

Klasse 1 (Neuwert bis 6000,— DM einschließlich MwSt) 1–25

1	Citroen	Limousine	Auto Neu KG., Wbn.
2	Citroen	Limousine	Auto Neu KG., Wbn.
3	Citroen	Rolldach	Auto Neu KG., Wbn.
4	Simca	Limousine	Walter Schüler, Wbn.

Klasse 2 (Neuwert bis 7000,— DM einschließlich MwSt) 26–60

26	Ford Esc.	Limousine	Auto-Wink, Wbn.
27	Simca	Limousine	Auto-Fox, Kastel

Klasse 3 (Neuwert bis 11 000,— DM einschließlich MwSt) 61–90

61	Ford	Limousine	Auto-Wink, Wbn.
62	Saab	Limousine	Autoh. Stracher, Wbn.
63	Audi	Limousine	Auto-Streit, Wbn.
64	Peugeot	Limousine	Autoh. Nerotal, Wbn.

Klasse 4 (Neuwert bis 16 000,— DM einschließl. MwSt) 91–110

91	Ford 20 M	Limousine	Auto-Wink, Wbn.
92	Citroen	Limousine	Auto Neu KG, Wbn.
93	Audi 100 LS	Limousine	Auto Rossel, Wbn.
94	Mercedes 250	Limousine	Taunus Auto GmbH, Wbn.
95	Mercedes 200	Limousine	Taunus Auto GmbH, Wbn.
96	Volvo	Limousine	Autoh. Strache, Wbn.
97	NSU	Limousine	Auto-Streit, Wbn.
98	Ford 26 M	Limousine	Autoh. Peitz, Wbn.
99	NSU	R 80-Limousine	Peter Lindner, Wbn.
100	Lancia Havia		Scheuermann, Wbn.
101	NSU	R 80	Rossel, Wbn.

Klasse 5 (Neuwert bis 25 000,— DM einschließl. MwSt) 111–130

112	Mercedes 280 SE	Limousine	Taunus Auto GmbH, Wbn.
113	BMW 2500	Limousine	G. Karl & Co, Kastel
114	Volvo 164	Limousine	Autoh. Strache, Wbn.
115	BMW 2500	Limousine	Auto-Döring, Wbn.
116	Opel Admiral 2800 S	Limousine	Autohaus Wiesbaden
117	Rover V 8	Limousine	Peter Lindner, Wbn.
118	BMW 2800 Autom.	Limousine	Autohaus Schweitzer

Klasse 6 (Neuwert über 25 000,— DM einschl. MwSt) 131–150

131	Mercedes 300 SEL	Limousine	Taunus Auto GmbH, Wbn.
132	Mercedes 300 SEL	Limousine	Taunus Auto GmbH, Wbn.
133	Rolls-Royce	Limousine	Autoh. Satuski, Ffm.
134	Jaguar XJ 6 4,2 l		Peter Lindner, Wbn.

SCHÖNHEITSKONKURRENZ (AUTOSCHAU) 1970

Gruppe II: Sportliche Wagen

Nr.:	Fabrikat:	Karosserie:	Aussteller:
------	-----------	-------------	-------------

Klasse 7 (Neuwert bis 9000,— DM einschließl. MwSt) 151—170

151	Ford Capri	Coupé	Auto-Wink, Wbn.
152	Triumph	Cabriolet	Autoh. Strache, Wbn.
153	Peugeot	Cabriolet	Auto-Döring, Wbn.
154	Fiat	Coupé	R. Marschall KG, Wbn.
155	VW-R. Kühn KG	offen, Polyest.	G. K. Krell, Kastel
156	Simca	Rallye	W. Schüler, Wbn.
157	Triumph Spitfire	Roaster	Peter Lindner, Wbn.

Klasse 8 (Neuwert bis 14 000,— DM einschließl. MwSt) 171—190

171	VW Porsche	914	Auto Rossel, Wbn.
172	BMW 1600	Cabriolet	G. Karl & Co, Kastel
173	Alfa Romeo	Spider	Auto-Fox, Kastel
174	Fiat 124	Roadster	R. Marschall KG, Wbn.
175	Ford 20 M	Hardtop	Autoh. Peitz, Wbn.
176	Ford Capri	Limousine	Autoh. Peitz, Wbn.
177	Ford Capri	Coupé	Auto-Wink, Wbn.
178	Bertone Racer		Scheuermann, Wbn.

Klasse 9 (Neuwert bis 20 000,— DM einschließl. MwSt) 191—210

191	VW Porsche	914-6	Auto Rossel, Wbn.
192	Mercedes 250 CE	Coupé	Taunus Auto GmbH, Wbn.
193	Lotus Elan	Cabriolet	Allstate Motors, Wbn.
194	Lotus F Ford	1-s. Monoposto	Allstate Motors, Wbn.
195	Triumph	Cabriolet, offen	Autoh. Strache, Wbn.
196	Lotus Europa	Coupé	Autoh. Strache, Wbn.
197	Alfa Romeo	Spider (Fast B)	F. Reitz, Wbn.
198	Alfa Romeo	Coupé	Auto-Fox, Kastel
199	Alfa Romeo	Coupé	Autoh. Nerotal, Wbn.
200	Opel Commodore GSE	Coupé	Opelhaus, Wbn.
201	Triumph TR 6	Roadster	Peter Lindner, Wbn.

Klasse 10 (Neuwert über 20 000,— DM einschl. MwSt) 211—230

211	VW Porsche	911 S	Auto Rossel, Wbn.
212	Mercedes 280 SE	Cabriolet	Taunus Auto GmbH, Wbn.
213	Mercedes 280 SE	Coupé	Taunus Auto GmbH, Wbn.
214	Mercedes 280 SL	Roadster	Taunus Auto GmbH, Wbn.
215	BMW 2800 CSA	Coupé	G. Karl & Co, Kastel
216	Volvo	Coupé	Allstate Motors, Wbn.
217	Lotus Elan	Coupé	Allstate Motors, Wbn.
218	BMW 2800 CS	Coupé	Auto-Döring, Wbn.
219	Daimler-Benz	Cabrio Sport	Autoh. Satuski, Ffm.
220	Fiat Dino	Coupé	Autoh. Satuski, Ffm.
221	Iso Grifo	Sportcoupé	Autoh. Satuski, Ffm.
222	Lamborghini	Sport	Autoh. Satuski, Ffm.
223	Bizzarini la Strada	Bertone	Scheuermann, Wbn.
224	Ford Continental	Hardtop	Auto-Wink, Wbn.
225	Ford Mustang	A	Autohage, Ffm.
226	Lamborghini Miora		Hubert Hahne, Bütteld.
227	Lamborghini Estrada		Hubert Hahne, Bütteld.
228	American Motors Javelin	Coupé	Peter Lindner, Wbn.
229	American Motors AMX	Coupé	Peter Lindner, Wbn.
230	Jaguar E 2+2		Peter Lindner, Wbn.

SCHÖNHEITSWETTBEWERB (BOOTSSCHAU)

Die Beurteilung und Bewertung der im hinteren Kurpark ausgestellten Boote erfolgt durch eine Jury sowie durch die Besucher der Bootsschau. Den Besuchern werden zusammen mit der Eintrittskarte im Kurpark Stimmzettel ausgehändigt.

Die Beurteilung der Boote erfolgt nach dem Neuwert klassenweise und zwar:

Klasse 1	Preis bis	200,— DM
Klasse 2	Preis bis	500,— DM
Klasse 3	Preis bis	1 000,— DM
Klasse 4	Preis bis	2 000,— DM
Klasse 5	Preis bis	5 000,— DM
Klasse 6	Preis bis	10 000,— DM
Klasse 7	Preis bis	15 000,— DM
Klasse 8	Preis bis	25 000,— DM
Klasse 9	Preis bis	40 000,— DM
Klasse 10	Preis bis	60 000,— DM
Klasse 11	Preis bis	80 000,— DM
Klasse 12	Preis über	80 000,— DM

Nr.: Marke und Typ:

Aussteller:

Klasse 3 (Neuwert bis 1000,— DM einschließlich MwSt) 31—40

31	Güplast Ü III	Güplast, Michelstadt
32	Güplast Ü II	Güplast, Michelstadt

Klasse 5 (Neuwert bis 5000,— DM einschließlich MwSt) 51—60

51	Hille Malibo 450	Hille-Boote, Schweppenhshn.
----	------------------	-----------------------------

Klasse 6 (Neuwert bis 10 000,— DM einschließl. MwSt) 61—70

61	Hille Sportster	Hille-Boote, Schweppenhshn.
----	-----------------	-----------------------------

Klasse 8 (Neuwert bis 25 000,— DM einschließl. MwSt) 81—90

81	Polar 17 mit 115/100 Volvo	Wilhelm Haupt, Gustavsborg
82	Draco 17 mit 115/100 Volvo	Wilhelm Haupt, Gustavsborg

Klasse 9 (Neuwert bis 40 000,— DM einschließl. MwSt) 91—100

91	Windy 22 Tageskreuzer	Wilhelm Haupt, Gustavsborg
92	Draco 2000 DC	Wilhelm Haupt, Gustavsborg

Halt!

***Ihr Wagen hat mehr drin
und braucht weniger Reifen -
mit Dunlop SP 68
Gürtelreifen.***

Dafür sorgen der stabilisierende Textiltgürtel unter der Lauffläche und das flexible Längsrippenprofil des Dunlop SP68, das ein Maximum an Gummi auf die Straße bringt. Also ein Maximum an Griffigkeit und Lebensdauer zugleich. Ob Sie's von der SPortlichen oder von der SParsamen Seite her betrachten, es beginnt

HENKELL
Sekt von
höchster Reife
und Eleganz



DUNLOP SP 68