



Da sinistra, Aldo Agnelli, Paola Lanati, Mario Favilla, Filippo Perini, Maurizio Cella; a fianco due belle d'epoca in piazza a Bobbio (foto Anselmi)



## Bobbio, un libro sugli "artisti" dell'auto ha aperto la 15ª edizione del Trofeo Renati

BOBBIO - E' stata inaugurata ieri nel municipio di Bobbio, con la presentazione del volume *Fare l'automobile* di Mario Favilla e Aldo Agnelli, la quindicesima edizione del Trofeo Antonio Renati, che ha portato questo weekend in Valtrebbia appassionati di motori da tutto il mondo.

Molti, al volante di vetture d'epoca, parteciperanno stamattina alla rievocazione, secondo la formula della regolarità, della storica Bobbio-Penice. Ieri, in-

tanto, la manifestazione ha reso omaggio ai capolavori del *made in Italy*, illustrati nell'incontro da alcuni degli ospiti, come Paola Lanati, di Alfa Romeo Automobiliismo Storico, e Filippo Perini, a capo del centro stile Lamborghini. Lo stesso libro, pubblicato da Marsilio in collaborazione con la Fondazione Cologni dei Mestieri d'Arte, attraverso i testi di Mario Favilla e le fotografie di Aldo Agnelli, accompagna con passione e competenza nel die-

tro le quinte di un successo di cui il nostro Paese è stato ed è ancora tra i grandi protagonisti: il mondo del *car design*. Favilla, quarant'anni di esperienza alle spalle nel Centro stile Alfa Romeo e attualmente coordinatore del master in "Transportation & automobile design" della facoltà di Disegno industriale del Politecnico di Milano, ha spiegato davanti al numeroso pubblico come il volume da una parte si interroghi sul segreto dell'ecce-

lenza italiana nel campo della progettazione dell'automobile, dall'altra, per mezzo di quattordici interviste ai più noti *car designer*, da Chris Bangle a Marcello Gandini, da Giorgetto Giugiaro a Wolfgang Egger, da Walter de Silva al piacentino Filippo Perini, mette a confronto le diverse metodologie, quando non vere e proprie filosofie, alla base di un mestiere che è cambiato tantissimo negli ultimi anni.

Insieme a Perini, Favilla e Agnelli hanno parlato del ruolo sempre più importante rivestito dai computer. Se una volta c'erano i "carradori", «artigiani che costruivano su misura per ricchi signori autentiche sculture dotate di motore», oggi atelier all'avanguardia, come quello Lamborghini, lavorano pressoché esclusivamente su modelli virtuali, cambiando completamente di conseguenza anche i processi produttivi. In mezzo, dal secondo dopoguerra fino agli anni '90, la lunga stagione dell'*industrial design*, con Milano capitale e il Centro stile Alfa Romeo scuola di maestri e giovani talenti. Al termine della conferenza, Maurizio Cella, del Club veicoli storici Piacenza (Cvsp), ha ringraziato la folta platea e le autorità, tra cui il sindaco di Bobbio Mario Rossi, il presidente del consiglio provinciale Roberto Pasquali e il capitano Fabio Longhi, comandante della compagnia dei Carabinieri di Bobbio.

Riccardo Anselmi

■ (r. a.) La XV edizione del Trofeo Antonio Renati entra oggi nel vivo. La partenza del centinaio di affascinanti vetture partecipanti alla manifestazione motoristica - gara di regolarità su strade aperte al traffico (velocità medie non superiori ai 40 km/h) - è prevista alle ore 9.30 in piazza San Francesco a Bobbio, si snoderà per circa 136 km toccando anche i territori di Brallo di Pregola, Cortebrugatella e Ferriere, ma già dalle ore 8 gli equipaggi iscritti saranno impegnati nel borgo della Valtrebbia con le verifiche tecniche dei mezzi, suddivisi nelle classi: A - Ancêtres (Ancestor), costruiti fino al 31/12/1904; B - Vétéran (Veteran), costruiti fino al 31/12/1918; C - Vintage, costruite fino al 31/12/1930; D - Post Vin-

### Il programma di oggi

Si parte alle 9.30  
a Bobbio da piazza  
San Francesco

31/12/1980. In programma un altro passaggio in piazza San Francesco alle 11,30, prima dell'arrivo, nella stessa piazza, alle 14,30, della testa del corteo. Alle 16.30 la premiazione. Tra i top driver attesi al via, specialisti come Maurizio Aiolfi (su Innocenti Mini Cooper 1300), Armando Fontana e Giovanni Scarabelli (A112 Abarth), Giordano Mozzi (2° alla Mille Miglia 2013), Stefania Biacca (Triumph Tr2), Gianmarco Fontanella (4° alla Mille Miglia 2013) con Alessandro Malta (Ford B Roadster del 1933).

tage, costruite dal 01/01/1931 al 31/12/1945; E - Classic, costruite dal 01/01/1946 al 31/12/1960; F - Post Classic, costruite dal 01/01/1961 al 31/12/1970; G - Modern, costruite dal 01/01/1971 al