

Sicurezza, come evitare  
il colpo di sonno

Si riaccende il MotorShow

Elegante e muscolare, svelata  
la nuova 500X.Mustang, l'icona Ford  
a caccia dell'Europa

## Un'Alfa Romeo 6C regina a Villa d'Este

La 1750 GS che ha fatto il pieno di trofei è del 1931, carrozzata da Zagato e dalla savonese Aprile. Premiata tra le concept car anche la Maserati Alfieri. Bmw ha presentato intriganti concept: splendida la Mini Superleggera Vision



Questa splendida Alfa Romeo 6C 1750 GS ha vinto la Coppa d'Oro a Villa d'Este



Grande folla e splendidi gioielli a motore nei due giorni che hanno celebrato il Concorso d'Eleganza Bmw a Villa d'Este e Villa Erba, un evento che cresce anno dopo anno ingigantendo il suo respiro internazionale. La Casa tedesca, che anche quest'anno è stata main sponsor e co-organizzatrice, ha presentato a sua volta intriganti concept che hanno attirato l'attenzione della folla e degli esperti. In vetrina, innanzitutto, la Future Luxury una grande lussuosa berlina sportiva marchiata Bmw con porte a libro senza montanti e allestimenti da first class. Un'ammiraglia che non può passare inosservata.

Molto curiosa, e tanti applausi, per l'interpretazione di Mini roadster offerta dal prototipo Mini Superleggera Vision, un'idea esclusiva e originale di vettura a due posti scoperta creata con la Touring Superleggera, lo storico carrozziere e designer con sede a Milano. Questa showcar è da un lato una roadster classica, una due posti agile e compatta che esprime lo stile automobilistico più minimalista ed emozionante e dall'altro una vettura la cui motorizzazione elettrica le conferisce caratteristiche dinamiche in sintonia con i tempi moderni. Straordinari gli interni, concepiti sulla scia di un comfort minimalista decisamente apprezzabile.

Da Bmw anche un concept "esplosivo" a due ruote, che esalta le aspirazioni della divisione Motorrad per quanto riguarda le generazioni future delle roadster con motori boxer. Ecco una forma concreta e carica di emotività che si materializza con la Bmw Concept Roadster. Una moto sportivissima con motore boxer a due cilindri (1.170 cc e 125 Cv di potenza).

Per quanto riguarda le regine della storia, anche quest'anno un modello ha fatto il pieno di riconoscimenti. È l'Alfa Romeo 6C 1750 GS premiata con la Coppa d'Oro (il primo premio assegnato per referendum pubblico a Villa D'Este). Si tratta di una vettura del 1931, con motore 6 cilindri di 1752 cc carrozzata da Zagato e poi dall'officina specializzata Aprile. Appartiene al collezionista milanese Corrado Lopresto e ha fatto il bis di premi nella seconda giornata di esposizione, quella destinata al pubblico di Villa Erba.

Sin dal 1931 l'Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport, carrozzata come spider da Zagato, era considerata un vero gioiello, un purosangue con già all'attivo diversi successi nella Mille Miglia. Con questo esemplare con motore sovralimentato i suoi proprietari parteciparono a varie competizioni nazionali. Nel 1938 l'auto fu acquistata dalla Carrozzeria Aprile di Savona per 4.000 lire. Aprile equipaggiò la Spider con una speciale carrozzeria areodinamica disegnata da Mario Revelli de Beaumont. Acquistata dall'attuale proprietario nel 2008, la vettura sportiva fu sottoposta a un meticoloso restauro che le ha permesso di riconquistare il favore del pubblico e di ricevere già diversi riconoscimenti nelle manifestazioni dedicate alle vetture d'epoca.

Il Design Award for Concept Cars & Prototypes, assegnato sempre per referendum nei giardini di Villa Erba, è stato vinto dalla Maserati Alfieri. La concept car progettata per il centenario di Maserati è un prototipo emozionante e al contempo funzionale, il cui nome rende omaggio al più importante dei fratelli Maserati, Alfieri, l'ingegnere di talento che un secolo fa fondò a Bologna le Officine Alfieri Maserati. Alfieri è stata progettata al Centro Stile Maserati di Torino da un piccolo gruppo di giovani designer, sotto la direzione di Marco Tencone. L'idea originale del progetto è di Lorenzo Ramaciotti (presidente della Giuria a Villa d'Este) e nei giorni scorsi Sergio Marchionne ha confermato che lo splendido coupé compatti diventerà vettura di serie.

Tra le moto storiche, il primo premio assegnato dalla giuria, Best of Show del Concorso d'Eleganza, è andato alla Opel Motoclub Supersport (1929, Germania, motore a 1 cilindro di 496 cc, proprietario Matthias Hünne).

Oltre a celebrare il centenario del Tridente di Modena, il Concorso d'Eleganza 2014 ha festeggiato i 110 anni della Rolls-Royce e al suo Spirit of Ecstasy, con una splendida collezione delle vetture britanniche in un grande padiglione.