

...mente la corsa, in maniera particolare, alla 1» che maggiormente hanno risentito di

zi Maurice Trintignant non avrebbe potuto, lto meglio ed il secondo posto assoluto, se di amarezza, lo ha però convinto che anche è fatto onore. A soli quattro secondi da lui, Gino Munaron, compagno di Scuderia alla corsa la sua, considerato soprattutto che pilota torinese correva al Ventoux e che dalla effettuato due salite) il suo tempo è sceso di

Cooper-Connero ha ancora una volta dimo-
lina ottima, con un motore senza scompensi,
trada e, come il suo pilota, con tanta, tanta
to che la corsa si è risolta in una cavalcata

MARISA ZAMBRINI

1964

CLASSIFICA GENERALE

1. Walter (Porsche Sport) 12'9"8, media km/h 106,549; 2. Trintignant (Cooper-Maserati F1) 12'14"5; 3. Munaron (Cooper-Connero F1) 12'18"5; 4. Orthuber (Porsche Sport) 12'22"5; 5. Zweifel (Lotus Sport) 12'29"1; 6. Müller (Porsche Sport) 12'32"2; 7. Fraissinet (Porsche Sport) 12'34"3; 8. Siffert (Lotus Junior) 12'34"6; 9. Greger (Porsche Sport) 12'39"4; 10. Albert (Porsche Sport) 12'42"4; 11. Kochert (Porsche Sport) 12'46"9; 12. Schiller (Porsche GT) 12'57"3; 13. Tavano (Ferrari GT) 12'57"8; 14. Boffa (Maserati Sport) 12'59"1; 15. Gunther (Porsche GT) 13'12"4; 16. Nadège Ferrier (Porsche GT) 13'13"2.

Classifica valevole per il campionato d'Europa: 1. Walter; 2. Orthuber; 3. Zweifel; 4. Müller; 5. Fraissinet; 6. Greger.

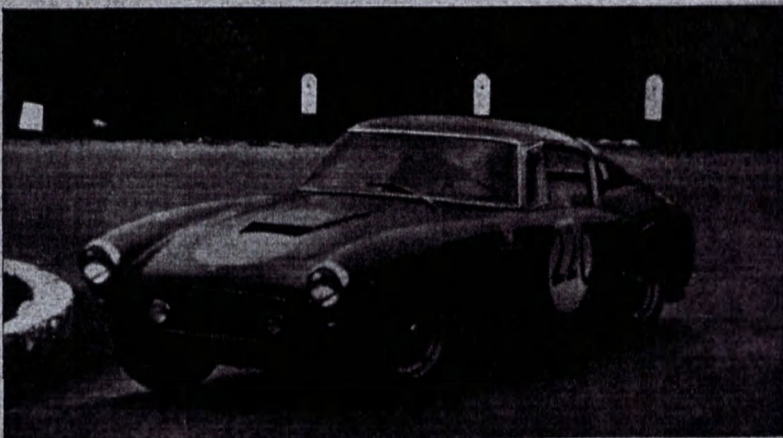
ARESSIO-S. BERNARDO

(Fiat) km. 6,200 in 5'54"2, media chilometri 62,979; 2. Della A. (id.) 6'22"1 — **Classe 700 cc.:** 1. Fontana A. (B.M.W.) in 5'58"2, media km. 70,100; 2. De Milano V. (id.) 5'19"1 — **Classe 1100 cc.:** 1. In 5'20", media km. 69,750; 2. Cocchetti A. (id.) 5'21"3; 3. **Classe 1300 cc.:** 1. Genta Fiorenzo (A.R. Giulietta T.I.) in 4'54"2, 1.) 4'56"2; 3. Di Bona R. (id.) 5'07"2, — **Classe 2500 cc.:** 1. Omari, media km. 71,953; 2. Lombardini L. (id.) 5'10"2.

o (Abarth) in 4'57"4, media km. 74,949; 2. Gonella E. (id.) 5'03"; **Classe 1000 cc.:** 1. Rodes Armando (Abarth) in 4'55"; 2. Vivaldi G. chi C. (Fairthorpe) 5'19"3 — **Classe 1300 cc.:** 1. Bonetto Gian- media km. 79,437; 2. Cotta M. (id.) 4'43"; 3. Biscaldi G. (id.) 1. a p.m. Abate C. M. (Ferrari «250 G.T.») e Taramazzo Luigi 25; 3. Acutis G. (Porsche-«Carrera») 4'52"4.

4'38"2, media km. 80,172.

CLASSIFICA FINALE
Taramazzo; 3. Pace; 4. Bonetto; 5. Costa; 6. Biscaldi; 7. Acutis; 8. O.



La Ferrari «250 G.T.» di Carlo Mario Abate.



... su Maserati «2000».

COMPIANO-VETTO D'ENZA

CATEGORIA TURISMO

Fino a 500 cc.: 1. Della Torre (Fiat 500) in 4'8"8; 2. Ogna Luigi; 3. Navone Paolo; 4. Palmieri Giovanni; 5. Zampieri Alberto — **Fino a 700 cc.:** 1. Bagnasacco Ugo (Fiat 600) in 3'50"1; 2. Pam; 3. Ragazzi; 4. Serse; 5. Ghidoni — **Fino a 850 cc.:** 1. Gori Florio (Fiat 600 D) in 3'54"3; 2. Bacci; 3. Rocci; 4. Faccari — **Oltre 850 cc.:** 1. Cabella Luigi (Fiat 1100 TV) in 3'45"8; 2. Orfeo; 3. Donin; 4. Aeroldi; 5. Kikki — **Fino a 1500 cc.:** 1. Ferretti Romano (Giulietta T.I.) in 3'40"2; 2. Di Bona; 3. Lombardini — **Fino a 2500 cc.:** 1. Giacomini (Alfa Romeo 1900) in 3'46"3. —

CATEGORIA GRAN TURISMO

Fino a 750 cc.: 1. Capra Girolamo (Fiat 600); 2. X X; 3. Saviotti — **Fino a 1100 cc.:** 1. Ubaldi Annibale (Dauphine) in 5'1" — **Fino a 1150 cc.:** 1. Matich (Lancia Appia Zagato) in 3'43" — **Fino a 1500 cc.:** 1. Slawitz Gianni (Giulietta SV) in 3'31"6; 2. Rivetta; 3. Minzoni; 4. Perone; 5. Degli Innocenti — **Fino a 2500 cc.:** 1. Visconti Gianmaria (Porsche S. 9) in 3'42"; 2. Cigarini; 3. Johan — **Oltre 2500 cc.:** 1. Pagliarini Nando (Ferrari 250 GT) in 3'27"6; 2. Conti; 3. Fiacconi; 4. Demicheli.

CATEGORIA SPORT

Classe 1100 cc.: 1. Bandini Ilario (Bandini 1100) in 3'34"8; 2. Brandi — **Fino a 2000 cc.:** 1. Boffa Mennato (Maserati 2000) in 3'5"9; 2. ex-aequo: Brighetti e Todaro; 4. Walever — **Formula Junior:** 1. Zucchi Alfio (B.F. 1100) in 3'27"2; 2. Zannini; 3. Canali; 4. Baldi.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Boffa Mennato (Maserati 2000) in 3'5"9, media oraria km. 103,528; 2. ex-aequo: Brighetti e Todaro (Maserati 2000) 3'24"5; 4. Zucchi Alfio (B.F. 1100) 3'26"2; 5. Pagliarini (Ferrari 250 GT) 3'27"6; 6. Zannini (Stanguellini) 3'27"8.

IO-ROCCA DELLE CAMINATE

(Fiat Puch) km. 4 in 4'19"6, media km. 55,34; 2. Cintolesi (Fiat 700 — **Classe 700 cc.:** 1. Frescobaldi (Fiat 600) in 4'7"3, media 4"; 3. Pam (id.) 4'17"6 — **Classe 850 cc.:** 1. Moroni (Fiat 600 D) Bacci (id.) 4'8"4; 3. Cussini (id.) 4'09"5 — **Classe 1150 cc.:** 1. Malanca (id.) 4'14"5; 3. Baravelli (id.) 4'15"2 A. R. Giulietta T.I.) in 3'58"; media km. 60,504; 2. Ferretto (id.)

at Abarth) in 4'4", media km. 59,016; 2. Davia (id.) 4'08"; 3. **Classe 1100 cc.:** 1. Venturi (Abarth 1000) in 3'44"4, media km. 64,172; **Classe 1150 cc.:** 1. Stefani (Lancia Appia) in 4'2"6, media km. 59,356; 2. Bacci (id.) 4'51" — **Classe 1300 cc.:** 1. Sinibaldi (A. R. Giulietta 312; 2. Viminal (id.) 3'54"2; 3. Antolini (Lotus) 3'55"2 — **Classe 1500 cc.:** 1. «Carrera») in 3'59"1, media km. 60,224; 2. Cigarini (Fiat 8V) 3'59"1 — **Classe oltre 2500 cc.:** 1. Conti (Ferrari «250 G.T.») in 3'51"9; 3. Galluzzi (id.) 4'4".

il (Bandini) in 3'42"7, media km. 64,660; 2. Bandini (Bandini) 3'43" — **Classe 2000 cc.:** 1. Wall Ever (Osca 1500) in 3'39"5; 2. Boffa Mennato (Maserati 2000) 3'40" — **Categoria Junior:** 1. Zucchi (B.F.) in 3'34"9; 3. Canali (Bandini) 3'42"7.



Anzio Zucchi su Junior B.F.