



La Mille Miglia diventa una corsa alla rarità

IL 13 MAGGIO TORNA 1000 FINARTE: ALL'ASTA VETTURE STORICHE, GIOIELLI DELL'INDUSTRIA SPESSO PROTAGONISTI DELLA MITICA CORSA E RARI AUTOMOBILIA

Dopo il successo della prima edizione, un anno fa, il 13 maggio a Brescia torna 1000 Finarte, un'asta unica legata al mondo della Mille Miglia, che partirà due giorni dopo. Un'occasione unica per chi intende fare investimenti importanti, puntando su vetture rare, spesso protagoniste di gloriose avventure sportive, introvabili altrove perché da tempo fuori dal mercato e custodite in prestigiose collezioni. Insomma, dei veri e propri gioielli, frutto dell'industria e dell'artigianato automobilistico italiano. Ma ci sono anche alcune chicche provenienti dall'Europa e dagli Stati Uniti.

Numerosi i lotti proposti, tanto che Finarte ha dovuto allestire due cataloghi: uno per le vetture e l'altro per l'automobilista. Inoltre, tra le 42 automobili destinate all'incanto, 39 sono eleggibili per la Mille Miglia. Tra gli esemplari più antichi, l'Alfa Romeo 6C 1900 GT del 1933 e la 6C 2300 GT carrozzata Cabriolet Royal da Castagna nel 1934, in esemplare unico.

Farà gola anche la Fiat 8V del 1953, portata alla Mille Miglia nel 1957 dal compianto Antonio Sidoli (medaglia di bronzo della 4x100 di atletica all'Olimpiade di Londra '48). Altro pezzo che piacerà ai collezionisti è la Fiat 1100 Sport Ermini del 1946 carrozzata da Bertone-Ortolani, che ha partecipato sia al Giro di Sicilia che alla Mille Miglia del 1952, la prima mai equipaggiata con un motore bialbero Ermini.

Nel lotto anche la Maserati A6 1500 Gran Turismo carrozzata da Pinin Farina nel 1949, la prima stradale costruita nella storia della Casa. Sarà un'asta con molti zeri. Da seguire con attenzione. *a.l.cru*



1949
Maserati A6 1500 Gran Turismo È la prima stradale realizzata dalla Casa del Tridente. Prezzo stimato tra i 600.000 e i 750.000 euro.



1965
Lancia Flaminia 2.8 3B Coupé (Pininfarina) È appartenuta all'attore Marcello Mastroianni. Prezzo stimato tra i 65.000 e i 75.000 euro.



1992
Lancia Delta HF Integrale Evolution 1 Martini 6 Simbolo dell'Italia vincente nei rally. Prezzo stimato tra i 120.000 e i 150.000 euro.

