

frangere al

marco III 1000 dritta

Fabri 340

Completo - ecc. è stato proralia a base

niani - Helirani }

7/72 e Casa Numero Franchini

III Tuboscocca Motore n. 0258 57

FOGLIO MONTAGGIO PONTE

340 Motore 57 1

3 I 42 Modulo corone 5,20

360

200

et 21 5

340 601

340 doppia balestra

123

340

11 Elv Ob. 74

400 ferati

71 400 - 184 ferati

eni Fren-De " Contact 540 e 581

111

mi Walter }

7/72 e Casa Numero Franchini

postola guida n° 247 mila Shell

per e sta 212/80974 - 212/80977

quere tag 240/20108 numero 1. 136

tipo - Icaro

anno - Icaro 240/20171

non è stato montato il supporto

Balestra ant. 212/84312

Balestra Post. 212/80933 - 80934

Cambio n° 102 I L. - S.I.G.

Ponte post. N° 1 2. - S.I.G. tipo 200 coppia balestra

di Weber D.11

S.I.G.A.

elenco non è stato allungato

12/5/52

8 Cap. Numero 12/5/52

valori frazionari 300 Pompa motore 198
Ar. & K25 normali con soli β 27 e 28 Capote 133
Anelli estanti e race, senza anelli centr. Klingherit λ 8,5
tipo 400/18115 Velocità max rpm 225/14670
tra valvole ϕ 225/14670 Alari distributore 410 a rulli
cilindro 212 normale

d. mot 166 dia. esp. 8 Pompa di recupero 20
ore 3 Elipa Pila benzina con la pompa Fax. ora 3 Weber D 11
ora Weber 26 DC/2 a 3

CoPistatropica tipo ST 64.545 $\text{tan } \varphi = \frac{AA}{CS} = \frac{29/83}{72/17} = \frac{AA}{CS} = \frac{39/78}{74/18}$
Confart 549 Carico 31
distributore 0,05 Puzza 0,15 - 0,20

PRIMO MONTAGGIO
Ore per montaggio $\sqrt{3/12}$ Motori $\left\{ \begin{array}{l} \text{Dall'11} \\ \text{Finelli} \end{array} \right.$
Montaggio

OSSERVAZIONI