

**1** REPUBBLICA ITALIANA CN 0779515  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEL TRASPORTO IN CONCESSIONE

**TARGA** AH878BR

N° A019168CR UFFICIO PROVINCIALE DI CREMONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)  
 SI IMMATRIC. IL VEIC. GIA' TARGA ESTERA 523RR75 FFF  
 DI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO

A. MASTROENI+PIER GIORGIO  
 NATO JL 18/03/52 A CARPENEDOLO IN PROV DI BS  
 RES. CARPENEDOLO -BS-92 ZANARDELLI G.

CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- FERRARI 250 EUROPA GT  
 COD. TECNICO PUE267061UPCR/95  
 TELAIO-0399GT

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978 n. 625

ANNO IMMATRICOLAZIONE 55  
 CREMONA 04/04/95 p. IL DIRETTORE

**2** N° A019168CR130795  
 CARFOZZERIA 3H- CHIUSA 2 PORTE

**TARGA** AH878BR

MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo 508-112	lunghezza m	tara (1)	1120	
tempi/comb. 4/ BENZ	larghezza m	portata (2)		
cilindri 12	sbalzo post. m	complessiva	1350	
cilindrata cm³ 2953	assi n.	rimorchiabile (3)		
pot. max kW 162,00	distanza interassi I	max autotreno		
tipo potenza CEE	II	su ralla		
giri/min. 7000	III			
pot. fiscale CV 26	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla	
TRASMISSIONE		anteriori	FRENI	
tipo cambio MEC	totali	2	servizio IDRAULICO	
n° marce 04	a sedere	002	soccorso IDRAULICO	
rapp. totale 1/4,570	in piedi		approvaz. 000000000000000000000000	
	di servizio		0000000	
PNEUMATICI 6.00 - 16				
SILENZIATORE AMMESSO				
Vel. calc. km/h	Avanzamento ralla mm		dB controllo usati (4) 91 n° giri/min. 7000	
			SERVOSTERZO	

VEL. MAX = 180,00 POTENZA/TARA = 144,64 KW/T

**3** N° A019168CR130795

**TARGA** AH878BR

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL FRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 30 GIORNI DAL 13/07/95

A/AH878BR /30.08.2012 **84** Z4VCX5

CARTA DI CIRCOLAZIONE N. A019168CR95

CARTA DI CIRCOLAZIONE ORIGINALE ANNULLATA PER  
 DEFINITIVA ESPORTAZIONE IN ALTRO PAESE DELLA U.E.

BRESCIA, 30.08.2012 S.T.A. BS2000

**4** N° A019168CR130795

**TARGA** AH878BR

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE  
 N. - 02CR267061 DEL 04/04/95

**5** N° A019168CR130795

**TARGA** AH878BR

**6** N° A019168CR130795

**TARGA** AH878BR

M.O. N. 02CR267061 AUTOVETTURA DI INTERESSE STORICO ISC  
 DEL 04/04/95. RITTA NEI REGISTRI ASI AL N. A 3798-

7

**ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.**

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

9

### GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

19

19

19

19

10

IP.ZS - PV - TT 956

AH 878BR BS/AN4  
REVISIONE DEL 14/03/2007  
ESITO REGOLARE

BSAN40BF71S

AH 878BR BS/AN4  
REVISIONE DEL 12/03/2008  
ESITO REGOLARE

BSAN40BG59T

IP.ZS - S.N. - MC 956

AH 878BR CR/AA1  
REVISIONE DEL 01/03/1999  
ESITO REGOLARE

CRAA10BCLBX

IP.ZS - S.N. - TT 956

AH 878BR CR/AA1  
REVISIONE DEL 27/03/2001  
ESITO REGOLARE

CRAA10BHHOF

IP.ZS - PV - TT 956

AH 878BR CR/AA1  
REVISIONE DEL 17/04/2003  
ESITO REGOLARE

CRAA10BP73K

IP.ZS - PV - TT 956

AH 878BR CR/AA1  
REVISIONE DEL 21/03/2005  
ESITO REGOLARE

CRAA10BVL5K

AH 878BR BS/AN4  
REVISIONE DEL 11/03/2009  
ESITO REGOLARE

BSAN40BH12Z

IP.ZS - TT 956

AH 878BR CR/000/AKD  
REVISIONE DEL 14/03/2012  
ESITO REGOLARE

CR0001BLG9F

IP.ZS - PV - TT 956

AH 878BR BS/AN4  
REVISIONE DEL 02/03/2010  
ESITO REGOLARE

BSAN40BHV8Q

REVISIONI  
(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)