



# AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10121 Torino - Corso Re Umberto, 8 - tel. (011) 561.38.47 - fax 54.61.35

SEDE LEGALE: MUSEO DELL'AUTOMOBILE «CARLO BISCARETTI» - CORSO UNITÀ D'ITALIA, 40 - TORINO

## COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO

*Mac-608M*

CERTIFICAZIONE DATA DI COSTRUZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE  
(ARTT. 59,60.4 DL 30/4/1992 n. 285 e 215.1 DL 16/12/1992 n. 495)

\*\*\*\*\*

CLASSE VEICOLO: AUTOVEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

ANNO DI COSTRUZIONE.....	1955
NUMERO TELAIO.....	0399 GT
FABBRICA E TIPO.....	FERRARI 250 EUROPA GT
CARROZZERIA.....	CHIUSA
TIPO MOTORE.....	508-112
TEMPI E COMBUSTIBILE.....	4 TEMPI / BENZINA
N. CILINDRI.....	12
CILINDRATA TOTALE.....	2953 cmc
POTENZA MASSIMA.....	162 KW
.....	220 CV
REGIME POTENZA MASSIMA.....	7000 giri/min.
VELOCITA' MASSIMA.....	220 Km/h.
TIPO CAMBIO.....	MECCANICO 4 MARCE + RM
RAPPORTO TOTALE.....	4.57:1
NUMERO POSTI ANTERIORI.....	2
POSTI TOTALI.....	2
TARA.....	1120 Kg.
PESO COMPLESSIVO.....	1350 Kg.
FRENO DI SERVIZIO.....	IDRAULICO
FRENO DI SOCCORSO.....	MECCANICO SULLE RUOTE POST.
PNEUMATICI.....	6.00-16

AUTOVEICOLO ESENTE DALLA INSTALLAZIONE ED USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA  
(art. 72 - comma 3.a) D.L. 30/4/92 n. 285) E DA DISPOSITIVI ANTIRUMINAMENTO  
circolare DG 98/90 DC 4 (M.R 044/90 del 27/07/90)

DOCUMENTO EMESSO IN RELAZIONE ALLA CIRCOLARE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI  
D.G. n. 170 del 15.09.86 - PER VEICOLO DI INTERESSE STORICO ISCRITTO NEI  
REGISTRI A.S.I. CON IL NUMERO A 3798

DATA DI RILASCIO 5/5/94

A.S.I.  
AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO  
C.T.N. AUTO  
Dott. VENERO MOLARI

*Venero Molari*