



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FICHE D'IDENTITA' PER AUTO STORICHE

N°

CONFORMEMENTE A QUANTO PREVISTO DALLA N.S. 14, E DALL'ANNUARIO CSAI, LE AUTO STORICHE PARTECIPANTI ALLE PROVE DI REGOLARITA' DEVONO ESSERE IN POSSESSO DELLA PRESENTE FICHE. QUESTA FICHE DEVE ESSERE VISTATA DALLA C.S.A.I. (vedi art. 4 N.S. 14) E RIMANE DI SUA PROPRIETA'.

NOME E INDIRIZZO DEL POSSESSORE LEGALE (concorrente) DELLA VETTURA .....

MARCA OSCA MODELLO FISSORE 1600 GT

TIPO BERLINETTA 2 POSTI NUMERO =====

N. DEL MOTORE 0017 N. DEL TELAIO 0017

N. D'IMMATRICOLAZIONE ..... ANNO DELLA COSTRUZIONE D'ORIGINE DELLA VETTURA  
1961

ANNO IN CUI LA VETTURA E' STATA RICOSTRUITA ALLA SUA SPECIFICA ATTUALE VETTURA CONSERVATA



QUESTA FICHE E' VALIDA SOLO SE VISTATA DALLA CSAI

VIA SOLFERINO  
C.S.A.I.

VALIDA SOLO PER  
REGOLARITA' AUTOSTORICHE

Una foto della vettura, nella sua forma attuale, dovrà essere apposta qui sopra. Il cui margine sarà vistato dalla CSAI quando controllerà la fiche.

Questa sezione sarà compilata dalla CSAI.  
s/c Reg. AUTOSTORICHE

NOI (Umberto Daranis)

ABBIAMO VERIFICATO LE INFORMAZIONI SU QUESTE DUE PAGINE STAMPATE E PER QUANTO CI RISULTA, CONSIDERIAMO CORRETTA LA DESCRIZIONE DELLA VETTURA, COME PURE LA SUA CLASSIFICAZIONE, CHE E' LA SEGUENTE:

CLASSIFICAZIONE DEL PERIODO (art. 1-2) E" CLASSIFICAZIONE DEL TIPO (art. 3) \_\_\_\_\_



FIRMA A. Felici

DATA 13/2/2006

N.B. - Nel caso in cui si constati che una vettura presentata a una gara non sia conforme alla sua fiche d'identità, il Commissario Sportivo delegato CSAI restituirà questa fiche alla CSAI, che l'ha rilasciata, indicandone la ragione (art. 4).

(LA FICHE DEVE ESSERE COMPILATA CON MACCHINA DA SCRIVERE).

1872

1. TELAIO

DOVE SI TROVA E COME E' COSTRUITA LA 'SIGLA D'IDENTIFICAZIONE DEL TELAIO' \_\_\_\_\_  
TARGHETTA VANO MOTORE PARTE ANTERIORE DESTRA + PUNZONATURA SUL TELAIO

COSTRUZIONE E MATERIALE (a travi, tubolare, monoscocca, ecc.) TUBOLARE

DATA DI COSTRUZIONE 1961

IN CASO DI UN NUOVO TELAIO, PRECISATE: \_\_\_\_\_

1) LA DATA DI COSTRUZIONE \_\_\_\_\_

2) LE RAGIONI DELLA SUA COSTRUZIONE \_\_\_\_\_

3) LA PERSONA O LA 'SOCIETA' RESPONSABILE DELLA SUA COSTRUZIONE \_\_\_\_\_

IL TELAIO E' CONFORME ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE ED ALLE DIMENSIONI DI QUESTO NUMERO DI TELAIO

si  no

SE NO. PRECISATE LE MODIFICHE ED I CAMBIAMENTI. \_\_\_\_\_

2.1. MOTORE

MARCA OSCA N. DI TIPO 1600 GT NUMERO DI CILINDRI 4

ALESAGGIO D'ORIGINE 80 ALESAGGIO ATTUALE 80

CORSA D'ORIGINE 78 CORSA ATTUALE 78

CILINDRATA D'ORIGINE 1568 CILINDRATA ATTUALE 1568

1) IL BLOCCO CILINDRI E' QUELLO D'ORIGINE si  no

2) LA TESTA E' QUELLA D'ORIGINE si  no

SE NO. PRECISATE LE RAGIONI E LA LORO DATA DELLA SUA SOSTITUZIONE \_\_\_\_\_

TIPO DI MOTORE (2 tempi/4 tempi) QUATTRO TEMPI

IL MOTORE SI TROVA NELL'UBICAZIONE STANDARD si  no

IL MOTORE E' CONFORME ALLA SPECIFICAZIONE D'ORIGINE PER IL NUMERO DI TELAIO si  no

SE NO. E' CONFORME AD UNA SPECIFICAZIONE OPZIONALE si  no

SE NO. PRECISATE L'ANNO E LE MODIFICHE EFFETTUATE E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.f) \_\_\_\_\_



CERTIFICO CHE LE RISPOSTE INDICATE SONO ESATTE. E MI IMPEGNO AD INFORMARE LA CSAI IN CASO DI EVENTUALE MODIFICA. INOLTRE, CERTIFICO CHE OGNI DOMANDA DI ISCRIZIONE AD UNA GARA, SARA' RIEMPIUTA IN CONFORMITA' ALLE INDICAZIONI DATE NELLA PRESENTE FICHE.

DATA 13 DIC. 2005 FIRMA DEL CONCORRENTE \_\_\_\_\_