

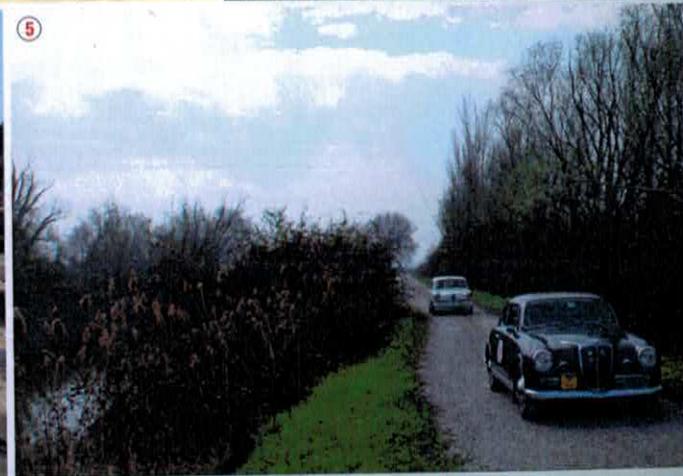


dida Bianchi S5 Touring Coupè del 1933 di Primo Parolai. E ancora, la Lancia Augusta Lusso di Giuseppe Baggi, la Fiat 508S Monviso di Rinaldo Detassis, l'Alfa Romeo 1900 Pininfarina di Paolo Carlini e la Aero 30 Sport di Natale Masin.

Una bella selezione di automobili davvero rare, quindi, e un'anteprima di quanto i ferraresi potranno tornare ad ammirare in occasione della Mille Miglia 2012, che dopo un anno di assenza farà nuovamente tappa nel centro storico della città il 17 maggio, nel corso della prima notte di gara.

Tra gli equipaggi più coraggiosi, quello formato da Livia Laterza e Michele Di Paolo, su Bentley Tourer 3.5 litri. Arrivati da Roma guidando la loro impegnativa vettura su un bel nugolo di strade statali, hanno conquistato la "Coppa delle Dame" riaffrontando poi allo stesso modo la via del ritorno. I concorrenti del Valli e Nebbie non sono arrivati però soltanto dall'Italia. La presenza di due equipaggi svizzeri e di uno tedesco testimonia che il prestigio di questa manifestazione ha ormai varcato i confini nazionali.

Il programma del Valli e Nebbie 2012 è iniziato già nel pomeriggio di venerdì 23 marzo, con la visita alla mostra "Joaquín Sorolla - Giardini di Luce" presso il Palazzo dei Diamanti, a cui sono seguite le verifiche tecniche di rito. Sabato mattina, una leggera nebbia velava il cielo e confondeva i colori in Piazza Trento e Trieste, da dove, sotto le guglie del Duomo, la prima vettura ha preso il via alle ore 9. A seguire, una rapida corsa attraverso la campagna ferrarese, fra poderi, terreni arati e filari di piante fiorite. A Migliarino l'arrivo della prima tappa, per poi inoltrarsi nell'oasi naturalistica delle Valli di Ostellato, con una serie di prove crono-



**CARIFE**  
Gruppo Bancario Cassa di Risparmio di Ferrara

**In apertura:** Luca Atti e Nilo Gozzi, Fiat 508 Spider Sport, 1933. **[1]** Massimo ed Elena Campailla, Alvis Firebird, 1934. **[2]** Maurizio Martelli e Novella Frascaroli, Jaguar XK 140, 1955. **[3]** Maurizio Piantelli e Paola Montaldi, Bugatti 37A, 1927. **[4]** Canale Logonovo, tra Lido di Spina e Lido degli Estensi. In primo piano, Siata 300 BC del 1952 di Luigi Carlini e Michele Cozzi. **[5]** Gian Luca Garagnani e Maria Luisa Montecuccoli, Lancia Aurelia B20, 1955.