

# Auto-Rally, che falcidia!

## DUE SECONDI TRA ALPINE E LANCIA HF

### PAGANELLI esce di strada ed abbandona

dal nostro inviato

Sanremo, lunedì sera.

Fra neve, pioggia e fango, il Rally d'Italia, terza prova del campionato mondiale marche, prosegue il suo cammino. Questa mattina, dopo la quarta prova di velocità, la situazione è la seguente: 55 equipaggi in gara sugli 86 partiti ieri sera da Sanremo diretti verso Sestriere; in testa, lotta aperta tra Alpine-Renault e Lancia, con la Fiat in buona posizione.

Al comando, ravviamo l'Alpine 1600 di Therier-Roure, con appena 2" e 5/10 di vantaggio sulla Fulvia HF 1600 di Munari-Mannucci. Poi, separati da un distacco minimo, si susseguono Andersson-Nash (Alpine), Lampinen-Davenport (Lancia), Ballestrieri-Bernacchini (Lancia) e Paganelli-Russo (Fiat). Un po' più staccati appaiono Darniche (Alpine), Lindberg (Fiat), Barbasio (Lancia), Trombotto e Ceccato (Fiat). Purtroppo però, subito dopo la quarta prova Paganelli, finito fuori strada

con conseguenze gravi solo per la vettura, era costretto al ritiro.

Anche l'Alpine-Renault lamenta il ritardo di Nicolas-Vial. I due francesi si sono praticamente giocata la corsa uscendo di strada, ieri sera, a cento metri dalla fine della prima prova speciale. La «voiture bleu» è finita a tutta velocità in un prato. Prima di tirarla in strada è trascorso parecchio tempo. Costicché Nicolas, al successivo controllo orario, ha totalizzato 612 punti di penalità, pari a 10'12": una enormità.

Alla Lancia, invece, si registra il ritiro di Montezemolo-Audetto. I due, però, non hanno alcuna colpa. È stato il motore a cedere, probabilmente per cattivo funzionamento della pompa acqua e conseguente surriscaldamento. Un vero peccato, perché Montezemolo avrebbe potuto compiere una prima utile esperienza in questo Rally al volante della Fulvia.

Infine, la Fiat ha perso

la 125 S di Smania-Zambelli per noie all'impianto elettrico; i proiettori della vettura si sono progressivamente spenti finché i due si sono ritrovati al buio. Smania era vivamente dispiaciuto, soprattutto perché la vettura disponeva di un motore brillante.

Per dare un'idea dei limiti ristretti entro cui si svolge la battaglia fra Alpine e Fulvia, diremo che ieri sera, dopo la prima prova speciale, Munari aveva 15 secondi di distacco da Andersson e Lampinen 28". Nelle successive prove, questi tre piloti e Therier hanno ottenuto prestazioni analoghe e nel tratto Godiasco-Castello di Nazzano, Lampinen è riuscito a rimontare. Il Rally d'Italia, in ogni caso, è lungo e la situazione può rapidamente mutare. Questa notte, gli equipaggi tornano a Sanremo dopo essere saliti a Sestriere. Un breve riposo e domani alle 14 si riparte per la seconda tappa, che arriva mercoledì mattina.

Michele Fenu

## Le classifiche delle quattro prove

La classifica dopo la quarta prova: 1. Therier-Roure (Alpine-Renault 1600) punti 35; 2. Munari-Mannucci (Lancia Fulvia HF 1600) 40,3; 3. Andersson-Nash (Alpine-Renault) 42,5; 4. Lampinen-Davenport (Lancia) 47,5; 5. Ballestrieri-Bernacchini (Lancia) 51; 6. Paganelli-Russo (Fiat 124 S 1600) 63,5; 7. Darniche-Mahe (Alpine) 81; 8. Lindberg-Reincke (Fiat) 86,5; 9. Barbasio-Sudano (Lancia) 89,5; 10. Trombotto-Enrico (Fiat) 101,5.

PRIMA PROVA SPECIALE CESIO-VELLEGO (KM 6): 1. Andersson, Alpine, punti 7; 2. Therier, Alpine, 8,5; 3. Nicolas, Alpine, 13; 4. Munari, Lancia, 14,5; 5. Paganelli, Fiat e Darni-

che, Alpine, 16,5; 7. Trombotto, Fiat, 20,5; 8. Lampinen, Lancia, e Ballestrieri, Lancia, 21; 10. Lindberg, Fiat, 23.

SECONDA PROVA NIELLA BELBO-BOSSOLASCO (KM 5): 1. Munari, Lancia, Therier e Andersson, Alpine, punti 13,5; 4. Ballestrieri, Lancia, 14,5; 5. Nicolas, Alpine, 16,5; 6. Paganelli, Fiat, 17; 7. Lampinen, Lancia e Lindberg, Fiat, 21; 9. Darniche, Alpine, 21,5; 10. Montezemolo, Lancia e Trombotto, Fiat, 25,5.

TERZA PROVA S. DONATO-LOZZOLO (KM 17): Tutti i migliori sono transitati nel tempo imposto e sono quindi a zero penalità.

QUARTA PROVA GODIASCO-NAZZANO (KM 8,5): 1. Lampinen, Lancia, punti 5,5; 2. Munari, Lancia e Therier, Alpine, 13; 4. Ballestrieri, Lancia, 15,5; 5. Nicolas, Alpine, 21,5; 6. Andersson, Alpine, 22; 7. Paganelli, Fiat, 30; 8. Barbasio, Lancia, 33,5; 9. Lindberg, Fiat, 42; 10. Darniche, Alpine, 43.

ULTIMA ORA — Dopo la quinta prova di velocità, Rivalba-Casalborgone (km 18), la classifica rimane immutata. I migliori sono passati senza penalità. Bisogna però registrare il ritiro di Paganelli-Russo sulla Fiat.

TORNERÀ GRANDE (Ora gli manca il "do... di petto)

dal nostro inviato speciale

Cagliari, lunedì sera. Cigi Riva è entrato in campo nella...



Cigi Riva, in azione, con il pallone...

IL GIOCO È FINITO TARDI

Perché tanti errori a Cagliari (mentre si poteva vincere)

Capello: "Segnero due gol nel derby"

La Juventus è rientrata ieri sera a Casale. Superata la grande paura di Riva, comincia quella dei derby...

Il popolare campione sardo, che tornerà in campo dopo un periodo di infortunio...

Auto-Rally, che falcidia!

DUE SECONDI TRA ALPINE E LA FALCIA HF



PAGANELLI esce di strada ed abbandona

con conseguenze gravi solo per la vettura, ora costretto al ritiro. Anche l'Alpine Renault...

Ma l'Alpine, invece, è rimasta al ritiro di Montecarlo. Il suo pilota, Paolo...

LE CLASSIFICHE DEI QUATTRO PROVE

- LA CLASSIFICA DELLA QUARTA PROVA 1. Thérèse-Dorville (Alpine)...

Giulio Accatino

La Juventus è rientrata ieri sera a Casale. Superata la grande paura di Riva, comincia quella dei derby...

IL "VESTITO CORTO", SUAREZ ESTERNA E LA SAMP A CATERRA

Per lo scudetto spareggio a Roma

Salvatore Rotondo. Il "vestito corto" di Suarez Esterna e la Sampdoria a Caterra...

Antonio Tavarozzi

IL

Auto-Rally, che falcidia!

DUE SECONDI TRA ALPINE E LA FALCIA HF

PAGANELLI esce di strada ed abbandona

con conseguenze gravi solo per la vettura, ora costretto al ritiro. Anche l'Alpine Renault...

Ma l'Alpine, invece, è rimasta al ritiro di Montecarlo. Il suo pilota, Paolo...

LE CLASSIFICHE DEI QUATTRO PROVE

- LA CLASSIFICA DELLA QUARTA PROVA 1. Thérèse-Dorville (Alpine)...

Giulio Accatino

La Juventus è rientrata ieri sera a Casale. Superata la grande paura di Riva, comincia quella dei derby...

Bic Cristal and Bic Deluxe advertisement with images of pens and promotional text.