

Passando alla Gran Turismo, la 750 dopo un brillante inizio di Lippi e delle Zagato ha visto prima al traguardo la D.B. Zagato del forte Monteverdi che è venuto fuori alla distanza, mentre la 1100 è stato un monologo del bravo Zagato e della vettura omonima sempre più efficiente, la 2000 ha visto l'affermazione del regolare Colucci e della Lancia B-20 di 2000 cc.