



*Concorso d'eleganza
Castello di Miramare*

Trieste

12-13 maggio 2012



aavs.mail@tiscali.it

www.concorsodeleganzacastellodimiramare.it

PARTECIPANTI EDIZIONE 2012

Di seguito elenchiamo i partecipanti all'edizione del 2012 con due viste per ciascuna vettura e i principali dati tecnici.

1 ALFA 20/30 HP



Anno: 1918

Cilindrata: 4.250

N. Cilindri: 4 in linea

Carrozzeria: Torpedo Falco

2 ISOTTA FRASCHINI 8A S





Anno: 1928

Cilindrata: 7.370

N. Cilindri: 8 in linea

Carrozzeria: Cabriolet

3 FIAT 525 SS



CLASSE A: FINO AL 1940
PREMIO VETTURE APERTE

BEST OF
SHOW

Anno: 1931

Cilindrata: 3.740

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Cabriolet Viotti

4 ALFA ROMEO 6C 1750 GTC



Anno: 1931

Cilindrata: 1.752

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Coupé Royal Touring

5 LINCOLN 501 KA



Anno: 1932

Cilindrata: 6.800

N. Cilindri: 8 a V

Carrozzeria: Coupé Murray

6 ALFA ROMEO 6C 1750 VI S.



Anno: 1932

Cilindrata: 1.752

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Spider Touring

8 ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA



CLASSE A: FINO AL 1940
PREMIO VETTURE CHIUSE

Anno: 1934

Cilindrata: 2.309

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Berlinetta Touring

9 LANCIA ASTURA IV S.



Anno: 1939

Cilindrata: 2.972

N. Cilindri: 8 a V

Carrozzeria: Cabriolet Pinin Farina

10 ALFA ROMEO 6C 2500 SS TIPO 256





Anno: 1939/1942

Cilindrata: 2.443

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Berlinetta Touring

11 ALFA ROMEO 6C 2500 SS



Anno: 1947

Cilindrata: 2.443

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Berlinetta Touring

12 JAGUAR 1 1/2 LITRE



Anno: 1948
Cilindrata: 1.776
N. Cilindri: 4 in linea
Carrozzeria: Saloon

13 JAGUAR MK. V



Anno: 1950
Cilindrata: 3.486
N. Cilindri: 6 in linea
Carrozzeria: Drophead Coupé

14 ALFA ROMEO 1900 SPRINT



Anno: 1953

Cilindrata: 1.884

N. Cilindri: 4 in linea

Carrozzeria: Coupé Pinin Farina

15 FERRARI 212 INTER



Anno: 1953

Cilindrata: 2.562

N. Cilindri: 4 in linea

Carrozzeria: Coupé Pinin Farina

16 AUSTIN HEALEY 100 BN1



Anno: 1954

Cilindrata: 2.660

N. Cilindri: 4 in linea

Carrozzeria: Open Two Seater

17 FERRARI 857 S



CLASSE B: DAL 1940 AL 1960
PREMIO VETTURE APERTE

Anno: 1955

Cilindrata: 3.432

N. Cilindri: 4 in linea

Carrozzeria: Barchetta Scaglietti

19 LANCIA FLAMINIA 3C SPORT



Anno: 1959

Cilindrata: 2.458

N. Cilindri: 6 a V

Carrozzeria: Coupé Zagato

20 MERCEDES BENZ 300 SL ROADSTER





PREMIO ALLA MECCANICA
PIÙ RAFFINATA

Anno: 1960

Cilindrata: 2.996

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Roadster

21 MASERATI 3500 GTS



CLASSE C: DAL 1960
PREMIO VETTURE APERTE

Anno: 1960

Cilindrata: 3.485

N. Cilindri: 6 in linea

Carrozzeria: Spider Vignale

22 FERRARI 250 GT/L



Anno: 1964

Cilindrata: 2.953

N. Cilindri: 12 a V

Carrozzeria: Coupé Pininfarina

23 O.S.C.A. 1600 GTZ



CLASSE C: DAL 1960
PREMIO VETTURE CHIUSE

Anno: 1963

Cilindrata: 1.568

N. Cilindri: 4 in linea

Carrozzeria: Coupé Zagato

24 MASERATI MEXICO



Anno: 1968

Cilindrata: 4.136

N. Cilindri: 8 a V

Carrozzeria: Coupé Vignale

25 MASERATI GHIBLI





Anno: 1969

Cilindrata: 4.709

N. Cilindri: 8 a V

Carrozzeria: Spider Ghia

26 MASERATI MISTRAL



Anno: 1970

Cilindrata: 4.014

N. Cilindri: 8 a V

Carrozzeria: Spider Frua

27 DINO 246 GT





Anno: 1971

Cilindrata: 2.418

N. Cilindri: 6 a V

Carrozzeria: Coupé Pininfarina

28 DE TOMASO PANTERA II 7X PROTOTIPO



Anno: 1973

Cilindrata: 5.763

N. Cilindri: 8 a V

Carrozzeria: Coupé Ghia