

# Le XIV Mille Miglia

## Gli episodi della gara

Dai 245 iscritti solamente 351 hanno preso la partenza; al primo controllo a Padova era in testa Giler in 1h 1'10 alla media di Km. 154,142 seguito nell'ordine da Bassi Lanza, Rol, Taruffi, Brivio, Nuvolari e Cortese.

A Pesaro la media scendeva notevolmente e si passava a guidare la coppia Bassi-Morandi (1h 3'30, media chilometrica 117,857) seguita a sei minuti da Nuvolari a circa 7 da Scagliarini a 10 da Lanza e Biondetti.

Nel tratto dell'Appennino Umbro-Marchigiano Nuvolari passava decisamente all'attacco ed infatti a Roma il mantovano era primo in 5h 25' seguito a 7 da Biondetti a 15 da Bernabei, Minetti, Bassi e Giler.

Romano-Biondetti nel tratto Roma-Firenze guadagnavano cinque minuti su Nuvolari, mentre Minetti si portava al terzo posto davanti a Bernabei e Giler. A Bologna Nuvolari era sempre primo con circa nove minuti di vantaggio su Biondetti, che però era stato costretto ad arrestarsi per cambiare le gomme posteriori. La lotta tra i due grandi Asti del volante divenne sempre più accesa ed interessante; ad Asti il fiorentino era a soli sei minuti e mezzo da Nuvolari. Nel tratto Asti-Torino la corsa venne decisa. In seguito ad un incidente meccanico Nuvolari era costretto a perdere oltre dieci minuti e quindi Romano-Biondetti poterono passare al comando con la quasi certezza della vittoria.

Il turismo temporale ritardava ancora la marcia di Nuvolari che aveva una vettura scoperta e quindi la coppia Romano-Biondetti era la trionfatrice della XIV Mille Miglia.

L'organizzazione dell'Automobile Club di Brescia è stata veramente perfetta; il successo della XIV Mille Miglia ha premiato in pieno gli sforzi dei dirigenti e dei loro collaboratori, ai quali tutti va il più grande elogio.

1h. 1.58'56"4; Aprile-Moroni, 2.11'29"3; Marella, 2.26'32"4; Rollino-Poggio, 2.30'35".

## CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE

Classe 750 cmc.: Bulgaringi-Bernabei, 2.23'44", m. km. 91.061; Stagnoli-Lucchetti, 2.25'10"2; Brandi-Marzocchi, 2.30'35"2; Availle-Prina, 2.34'45"3; Fiorio-Avalle, 2.44'17"6; Trozzi-Turillo, 2.51'03"3.

Classe fino a 1100 cmc.: Bernabei, 1.25'13"8, m. km. 153.413; Comirato-Zanuzzi, - 1.27'55"6; Bassi-Morandi, 1.32'45"2; Minetti-Fascetti, 1.33'31"2; Apruzzi-Pomes, 1.35'37"8; Ermini-Quentini, 1.38'28"2; Capelli-Gerli, 1.43'01"8; Della Chiesa-Brandoli, 1.42' - 44"; Balsarero-Bracco, 1.42'58"7; Bri-Mag, 1.43'21"; Nuvolari-Carena, 1.45'04"2; Sassone-Vetere, 1.53'29"2; Bertani-Barbieri, 1.57'29"2; Emanelli-Sabatelli, 1.59'55"; Doctor-Balish, 2.02' - 22"8; Moroni-Carcano, 2.00'37"4; Auricchio-Bozzini, 2.14'44"4; Benedetti-Guerini, 2.18'09"6.

Classe 2000 cmc.: Meschi-Bianchi, 1.30'51"4, m. km. 120.557.

Classe 3000 cmc.: Romano-Biondetti, 1.32'45"6, m. km. 141.009; Gurgo S. Cornaggia, 1.35'45"8.

## LA CLASSIFICA DI CATEGORIA

### TURISMO INTERNAZIONALE

Classe 750 cmc.: 1. Capelli-Nosotti (Fiat) in ore 24'41'05", m. km. 74.016; 2. Guardia-Lochi 34.47'34", 3. Bini-Lucini 25.49'00", 4. Curatolo-Casali 26.26'18", 5. Carati-Navoni 32.49", ecc.

Classe 1100 cmc.: 1. Costa-Dama (Ardea) in ore 21.16'04", m. km. 85.954; 2. De Santis-Prosperi, 21.31'46"; 3. Moscucci-Moschieri, 21.52"; 4. Caffaro-Caffaro, 22.30'00"; 5. Pozzoli-Caspani 22.56'39", ecc.

Classe 1500 cmc.: 1. Tullini-Rossi (Aprilia), 18.42'16"; 2. Piccinini-Marsaglia 20.19'41"; 3. Rollino-Poggio 21.02'17"; 4. Aprile-Moroni 21.30'10".

Classe 750 cmc.: arrivati 6; classe 1100: arrivati 9; classe 1500: arrivati 6. Totale arrivati 21.

## CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE

Classe 750 cmc.: 1. Availle-Prina (Fiat) in 22.12'35", m. km. 82.261; 2. Fiorio-Avalle P., 22.29'35"; 3. Bianchi-Marzocchi, 22.44'39"; 4. Trozzi-Turillo, 23.03'10"; 5. Bulgaringi-Bonadei, 23.04' - 32".

Classe 1100 cmc.: 1. Nuvolari-Carena (Cistalia) in 16.32'35", m. km. 110.444; 2. Bernabei, 16.30'17"; 3. Minetti-Fascetti, 17.00'40"; 4. Capelli Ovidio-Gerli, 17.17'39"; 5. Della Chiesa-Brandoli, 17.28'04".

Classe 2000 cmc.: 1. Meschi-Bianchi (Aprilia) in 18.26'28", m. km. 99.072; 2. Anselmi-Gianni, 20.13'06"; 3. Tena-glia-Piovesan, 20.22'48"; 4. Nespoli-Baj, 20.38'15"; 5. Colombo-Calori, 21.46'00", ecc.

Classe fino a 3000 cmc.: 1. Romano-Biondetti (Alfa Romeo) in 16.18'39", m. km. 112.238; 2. Gurgo Salice-Cornaggia, 17.31'50".

Classe 750: arrivati 7; classe 1100: arrivati 20; classe 2000: arrivati 8; classe 3000: arrivati 2. Totale 35.

## Risultati di altre gare

### Il Circuito di Jersey in Inghilterra.

1) Parnel (Maserati) 1.55.25 in km. 155 e 164; 2) Chiron (Albort) a 2 giri 1.53.06; 3) Mays (ERA) a 2 giri 1.52.38; 4) Ashmore, idem.

### La corsa in salita di Bo'ness in Scozia.

1) Abecassis (Bugatti) che corre a km. 0.790 in 38"2; 2) Hutchison (Alfa Romeo) 38"9; 3) Reat (Bugatti) 39"1.

### Circuito dei Remports ad Angouleme (Francia).

Ha avuto il seguente esito nelle due batterie: 1. batt.: 1) Manzoni (Cistalia) 1.05'49"; 2) Sommer (d.); 3) Martin (Frazer Nash); 4) Gordini (Simca).

2. batteria: 1) Loyer (Cistalia), 1.07'19"; 4. media km. 65.885; 2) De Saugé (Id.); 3) Heymart; 4) De Courtaigne.

Finale: 1) Martin (Frazer Nash) in 1.04'18"; media km. 65.535; 2) Manzoni (Cistalia) 1.04'18"; 3) Sommer (d.); 1.35'02"; 4) Bonnet a due giri; 5) Shell a 4 giri; 6) Hellys-Mac a sei giri.

### Challenge AGACI e ACIF a Montbriat (Francia).

Cat. corsa (piccole cilindrate): 1) Bodet (Maserati), 29.58.4, media km. 125.779; - Cat. corsa (grasse cilindrate): 1) Veret (Delage), 46.11.7, media km. 150.578.

### Sorrento-Sant'Agata (Italia)

A Sorrento-S. Agata: Ecco i risultati: Classe fino a 750 cc.: 1. Ziegler, Fiat 500, in 10'47", media km. 66'646; 2. Lancelotti, id., 10'56"; 3. Liguori.

Classe da 751 a 1100 cc.: 1. Turati, Fiat 1100, in 9'31"4 alla media di 72'997; 2. Borghese, id., 9'35"3; 3. Cherubini; 4. Calabrese; 5. Arena; 6. Altieri; 7. Mei; 8. Mazzarella; 9. Giardiello.

Classe oltre 1100 cc.: 1. Ruggiero, Alfa Romeo 2500, in 9'36"3, media di 74.920.

## Per gli uomini che hanno varcato la cinquantina

La vita comincia a mostrare la faccia arcigna e minacciosa. Almeno tre quarti degli uomini, anche se vegeti e robusti, avvertono i primi sintomi della decadenza verso quell'età critica che è la cinquantina. Improvvisi risvegli durante la notte li obbligano ad alzarsi dal letto per soddisfare l'imperioso bisogno di emettere; poi le minzioni si fanno sempre più difficili e dolorose. E' questo, in generale, il primo inizio dell'infiammazione prostatica, il campanello d'allarme al quale fanno seguito tirannici inconvenienti che conducono l'ammalato alla disperazione, alla nevralgia, all'Orbene: prima che il male si faccia grave, necessita opporvi il rimedio; la cura magnesiaca fatta a base di CONFETTI E SUPPOSTE MAGNOGENE, diminuisce ben presto la frequenza delle urinazioni notturne, ridurrà il volume della prostata e migliorerà notevolmente lo stato generale.

Un opuscolo esplicativo verrà spedito gratis e franco a chi ne farà richiesta alla Ditta E. Granelli - Via Cavestro 23 - Milano. Specificare G. MAGNOGENE N. 234.

2. Rocco, Fiat Monaci, 9'37"2; 3. Musso, Alfa 2500, 9'39"3; 4. Fiorideli, Bugatti-Alfa 1750, 10'02"3.

## CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Ruggiero, 9'56"3; 2. Rocco, 9'37"2; 3. Musso, 9'39"3; 4. Turini; 5. Borghese; 6. Fiorideli; 7. Cherubini; 8. Calabrese; 9. Arena; 10. Ziegler.

La Coppa «De Sangro» per il concorrente che avesse realizzato il miglior tempo nel tratto Sorrento-M. Agata, è stata aggiudicata a Ruggiero in 5'07" alla media di 72.601.

## NELLA CALIFORNIA

### Sanzioni dirette per omessa assicurazione

SAN FRANCISCO, giugno. Il giorno 8 maggio u.s. l'assemblea legislativa dello Stato di California ha approvato con 56 voti contro 15 una nuova legge che vuole porre in essere una sanzione civile indiretta contro la mancata assicurazione degli autoveicoli per i rischi derivanti dalla circolazione.

In forza di tale legge l'automobilista, in caso di sinistro dirigerà un rapporto al "Department of Motor Vehicle", entro 10 giorni e il predetto dipartimento è tenuto a disporre il ritiro della patente nei confronti del conducente che, entro 60 giorni dalla compilazione del rapporto, non versi adeguata cauzione.

La disposizione di legge non si applica quando l'automobilista è coperto da regolare assicurazione.

## La Jugoslavia importerà le Ford

BELGRADO, giugno.

Derek Walker, rappresentante della filiale egiziana della «Ford Motor Company», ha dichiarato che la Jugoslavia acquisterà prodotti della Ford, tra cui automobili e parti di ricambio, dando in contropartita legname, cemento, minerali, tabacco ed altri prodotti, che la Ford metterà in vendita fungendo da intermediaria.

Walker ha affermato che le trattative per la conclusione del contratto per un valore di Lst. 125.000, e che deve ancora essere ratificato dalla società, si sono prolungate per quattro mesi.

L'industriale ha aggiunto che i prodotti da importare in Jugoslavia potranno venire da qualsiasi paese dove si fabbricano o vengono montate le «Ford».

Il contratto suddetto è il primo del genere stipulato tra una società occidentale ed un paese della sfera d'influenza sovietica.

Walker ha espresso la sua fiducia che esso aprirà la strada ad altri accordi su larga scala, tra tali paesi ed imprese occidentali.

Il contratto dispone che il unico importatore e distributore dei prodotti della Ford in Jugoslavia e in Albania sarà l'impresa statale «Jugauto». Non appena il contratto venga ratificato — ha detto Walker — cominceranno ad affluire nel paese automobili Ford, Lincoln, Mercury, come pure autocarri e trattori.

## La gomma negli S. U.

WASHINGTON, giugno.

Durante il primo trimestre di questo anno, il consumo negli Stati Uniti della gomma di nuova produzione ha raggiunto una punta massima di 100.522 tonnellate al mese, cifra che va confrontata col massimo precedente, di 96.115 tonnellate mensili, raggiunto nell'ultimo trimestre del 1946.

La gomma naturale ha costituito il 45,5% del consumo nel trimestre gennaio-marzo contro il 42% nel mese di dicembre e il 39,4% del quarto trimestre del 1946.

Alla fine di marzo, le riserve ammontavano a 285.537 tonnellate, in confronto alle 241.266 tonnellate della fine del 1946.

L'aumento senza precedenti che ha superato del 60% quella dell'anteguerra, ha permesso a varie grandi imprese produttive di ridurre i prezzi. Una gomma che si vendeva sul mercato per dollari 16,19, viene venduta ora per dollari 14,40, senza tener conto delle imposte di consumo federali. La produzione di copertoni e di camere d'aria per automobili ha raggiunto un nuovo alto ritmo ai primi del 1947 e ciò permette di considerare superato il periodo di scarsità del prodotto.

## 'Automobile

Settimanale degli Automobilisti  
Organo dell'ACI edito dalla L.E.A.

Direttore:  
ARRIGO ZANELLI  
Redattore responsabile  
PIER LUIGI SAGONA

Redazione e Amministrazione:  
Roma - Via Po, 14 - Tel. 850.831

Redazione Milanese:  
Corso Venezia 43

ABBONAMENTI:

anno . . . . . L. 700  
semestre . . . . . » 380  
trimestre . . . . . » 210

PUBBLICITA'

Rhotopere  
alfa concessionaria esclusiva;  
SOCIETA' INTERNAZIONALE PUBBLICITA'  
S.P.F. ROMA, Corso Umberto 357, tel. 63.736  
Palazzo de «Il Messaggero», tel. 44.781  
MILANO, Galleria Vitt. Emanuele 33-35  
tel. 14.765

TORINO, Via Roma e 90, tel. 44.960  
GENOVA, Piazza de Ferrari 2, tel. 21.252  
NAPOLI, Via Roma 148  
cosìché alle sue agenzie nelle diverse città d'Italia

Tariffa per gli avvisi commerciali  
L. 50 il millimetro  
Cronaca e finanziari L. 60 il mill.  
Tipografo G.E.S.I.S.A. Via IV Novembre 149