

BANDINI LUCA.

PRO MEMORIA PER IL TECNICO A.S.I.

- FOTO SCATTATA IL 03-10-1964 AD OSIMO (AN).
- NELLA FOTO, PURTROPPO MOLTO SCURA, SI INTRAVEDONO, AFFIANCATE, DUE "BANDINI" A CORSA TECNICA:
 - LA NIA, N° DI GARA 414, EX "FO 25'000"
 - E QUELLA N° 416, "FO 25'001", CON LOGO OROMATO "Bandini" RIPIETUTO A SINISTRA, E CHE ALLORA APPARTENEVA AL SIG. GIORGIO CECCHINI DI PESARO.
- LE DUE VETTURE, PUR SE "GEMELLE" HANNO ALCUNE DIFFERENZE NELLA CARROZZERIA:
 - LA PARTE POSTERIORE DELLE FIANCHE, LEGGERMENTE "SPIGOLATE" NELLA 416, E PIÙ BOMBATA E RITONDA NELLA 414.
 - LA PARTE VERTICALE POSTERIORE, TUTTA PIATTA NELLA 416, HA DIVERSE "SIGNATURE" NELLA 414 (VEDERE ANCHE LE ALTRE FOTO).
 - NEL CENTRO DELLA PARTE POSTERIORE ORIZZONTALE, LA 416 HA UNA LEGGERA "CRISTA" LONGITUDINALE IN BUEVO, MENTRE LA 414 È LISCIA.
 - IL BOCCHETTO PER IL RIFORMA BENZINA, IN POSIZIONE CENTRALE NELLA 416, NELLA 414 È A DESTRA.

VA RICORDATO, D'ALTROONDE, CHE QUESTE VETTURE ERANO COSTRuite ARTISANALMENTE, PERTANTO, PUR SOMIGLIANDOSI TRA LORO, ERANO IN PRATICA TUTTE "PEZZI UNICI".

A DISPOSIZIONE PER OGNI EVENTUALE CHIARIMENTO,
PRGO CORDIAM. SALUTI

MEZZANO 10/04/1993 -

G. GIOVANNI NABBU
Via BASCA 10
00100 MEZZANO - RA

P.S.: LEGGERE ANCHE
NOTE SUL DATO ... /

Giovanni Nabu

Nota 1) LA VETTURA FO 26000, PI RA 75213, VENNE DA ME ACQUISTATA, DA ILARIO BANDINI, NEL 1964; EFFETTUA LA SOSTITUZIONE DEL MOTORE BANDINI CON UN FORO 105E, (EX ANGLIA) PIU' ADATTO ALL'USO QUOTIDIANO - AL MOMENTO DELL'ACQUISTO (1964) ILARIO BANDINI MI PROPOSE ANCHE, COME ACCESSORIO, UN AFFOLLATISTA CARINATO, DA FISSARE NELLA PARTE POSTERIORE, CHE AVEVA IN MACCHININO ASSIEME AD ALTRE PARTI, (ED A CIARPANE VERDI), MA IO NON L'ACQUISTAI, SIA PER L'IMPORTO, CHE PERCHÉ TALE AFFOLLATISTA ERA TROPPO LUNGO, COSI' DA FAR PRESUMERE CHE LA VETTURA AVESSA AVUTO, IN ORIGINE, UNA COTA PIU' LUNGA DELL'ATTUALE.

Nota 2) IN QUEL PERIODO, 1962 - 1965, MI RISULTA CHE BANDINI ILARIO SI SERVISSE, PER COSTRUZIONI O MODIFICHE, ANCHE DELLA CARROZZERIA "RICEPUTI" DI TORLÌ.

Nota 3) L'INDIRIZZO DEL PROPRIETARIO, DI SUORA, DELLA VETTURA COME LA (FO 26001) ERA:
GIUGENO CECCHINI,
(OFFICINA AUTO
AUTORIZZATA CITROËN e BARRARO) } PIAZZA S. MARCO 16-18 - PESARO
(TELEF. OFF. 2486 - AUT. 5595)

Nota 4) ALLEGO F. COPIA DELL'ELENCO ISCRITTI ALLA COTA IN SANTA CHI SI AFFERISCONO LE FOTO; DELLE QUANTO BANDINI ISCRITTE, DUE ERANO A MOTORE ANTERIORE (FARRI e CECCHINI) LE ALTRE DUE ERANO A MOTORE POSTERIORE; (LE DUE A MOTORE POSTERIORE ERANO ASSAI PIU' DIFFERENTI, TRA LORO, DELLE ALTRE DUE, UNA TIPIA QUADRATA, e L'ALTRA TROPPO TONDELLANTE)

11/11/66 09.18