

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

XVIII MILLE MIGLIA

Coppa "Franco Mazzotti"



Manifestazione internazionale di velocità per vetture Sport indetta in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e al Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I.

REGOLAMENTO

LA MILLE MIGLIA DEL 1951

Coppa "Franco Mazzotti",

REGOLAMENTO

DEFINIZIONI E LIMITI

Art. 1. — L'AUTOMOBILE CLUB di Brescia sotto l'egida dell'A. C. d'Italia col patrocinio del C.O.N.I. e con la collaborazione degli A.C. di Verona, Vicenza, Padova, Rovigo, Ferrara, Ravenna, Forlì, Rimini, Pesaro, Macerata, Ascoli, Teramo, Pescara, Chieti, Aquila, Rieti, Terni, Roma, Viterbo, Siena, Firenze, Bologna, Modena, Reggio E., Parma, Piacenza, Cremona, indice ed organizza una manifestazione automobilistica internazionale di velocità denominata «XVIII MILLE MIGLIA» per il trofeo «FRANCO MAZZOTTI».

Art. 2. — Il presente regolamento è redatto e la corsa organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e al Regolamento Sportivo della C.S.A.I., secondo i quali devono essere regolate le disposizioni non specificate negli articoli seguenti.

PERCORSO

Art. 3. — La corsa sarà disputata sul seguente percorso libero al traffico:

BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA - ROVIGO - FERRARA - RAVENNA - FORLÌ - RIMINI - PESARO - ANCONA - PESCARA - CHIETI (Scalo) - POPOLI - AQUILA - SELLA di CORNO - ANTRODOCO - RIETI - PIEDILUCO - TERNI - ROMA - BONCIGLIONE - VITERBO - SIENA - POGGIBONSI - FIRENZE (Passo della Futa) - BOLOGNA - MODENA - REGGIO E. - PARMA - PIACENZA - CREMONA - BRESCIA - Km. 1564 circa.

Il Comitato organizzatore si riserva di apportare al presente percorso tutte quelle modifiche che saranno ritenute necessarie per il regolare andamento della corsa.

DATA

Art. 4. — La «XVIII MILLE MIGLIA» verrà disputata nei giorni di sabato 28 e domenica 29 aprile.

VETTURE AMMESSE

Art. 5. — Alla manifestazione saranno ammesse le vetture della Categoria Sport senza compressore secondo le sottosegnate classi e gruppi speciali retti da particolari norme elencate nel presente regolamento.

1 - VETTURE CATEGORIA SPORT: (80 NO)

- Cil. fino a 750 cmc.
- Cil. da 751 a 1100 cmc.
- Cil. da 1101 a 2000 cmc.
- Cil. oltre 2000 cmc.

GRUPPI SPECIALI - CATEGORIA SPORT

2 - GRUPPO A

(VETTURE VELOCI CHIUSE O TRASFORMABILI)

(80 NO)

- Cil. fino a 750 cmc.
- Cil. da 751 a 1100 cmc.
- Cil. da 1101 a 2000
- Cil. oltre 2000 cmc.

3 - GRUPPO B

(VETTURE UTILITARIE INTERNAZIONALI)

(80 NO)

- Chiuse o trasformabili
- Cil. fino a 750 cmc.
- Cil. da 751 a 1100 cmc.
- Cil. da 1101 a 1500 cmc.

REGOLAMENTO PARTICOLARE PER IL GRUPPO A (VETTURE VELOCI CHIUSE O TRASFORMABILI)

Sono ammesse a questo gruppo le autovetture corrispondenti alle norme dell'annesso C del Codice Sportivo Internazionale purchè di normale fabbricazione con carrozzeria chiusa o trasformabile, senza alcun dispositivo di sovralimentazione, di costruzione non anteriore al 1945, per i cui tipi la Casa costruttrice abbia pubblicato regolare catalogo e abbia costruito o in corso di costruzione un minimo di 30 autotelai.

La corsa e l'alesaggio del motore debbono corrispondere a quelli della normale produzione della Casa costruttrice e dichiarati sul catalogo. E' tuttavia ammessa una maggiorazione di 0,4 mm. purchè la cilindrata totale non superi quella della classe. Nessuna speciale prescrizione per le dimensioni della carrozzeria che dovrà essere completa, finita e non avere assolutamente alcun carattere di provvisorietà.

REGOLAMENTO PARTICOLARE PER IL GRUPPO B (VETTURE UTILITARIE INTERNAZIONALI)

Sono ammesse a questo gruppo le autovetture di normale fabbricazione con carrozzeria, chiusa o trasformabile, senza alcun dispositivo di sovralimentazione, i cui tipi di autotelaio siano costruiti dalla Casa costruttrice **completi di carrozzeria** e di cui la Casa abbia pubblicato regolare catalogo e abbia costruito almeno duecentocinquanta esemplari di autovetture.

Le vetture di cilindrata di oltre 750 cmc. dovranno avere almeno quattro posti.

All'autovettura corrispondente a questi requisiti è ammesso apportare modifiche nei vari particolari costruttivi ad eccezione:

1) sostituire il o i «blocchi cilindri o il basamento o la testata o l'albero a gomiti del motore con altri di fusione o di stampaggio non originali della Casa costruttrice». E' però am-

messo sostituire uno di questi pezzi con altri di produzione originale per serie differenti di vetture dello stesso tipo (ad esempio è possibile montare sul motore Fiat 500 serie B la testata della 500 serie C o viceversa);

2) modificare la corsa e l'alesaggio e quindi la cilindrata totale teorica del motore originaria della Casa costruttrice; per l'alesaggio è però consentita una maggiorazione di 0,4 mm. sempreché con tale maggiorazione la cilindrata totale non sorpassi quella prescritta per la categoria.

3) modificare le dimensioni del telaio;

4) apportare modifiche di qualsiasi genere sia internamente che esternamente alla carrozzeria. E' però consentito portare a bordo una seconda ruota di scorta e un recipiente supplementare di carburante della capacità di litri 5 purchè non occupino lo spazio riservato ai passeggeri anteriori, l'aggiunta di apparecchi supplementari per il controllo del motore e di fari supplementari purchè la loro applicazione sia corrispondente alle norme del Codice Stradale.

Sono escluse le carrozzerie tipo giardinetta e furgone.

GARA PER SQUADRE A. C. DEL GRUPPO B (VETTURE UTILITARIE INTERNAZIONALI)

Art. 6. — Si ripete alla XVIII M. M. la gara fra squadre di soci degli Automobili Club Provinciali per macchine del gruppo « E ».

Ogni Automobile Club potrà iscrivere alla « Mille Miglia » una o più squadre.

Le singole squadre devono essere composte da quattro equipaggi.

Le vetture componenti la squadra potranno essere tutte della medesima o di diversa cilindrata, sempreché il totale delle cilindrato, alle quali le classi appartengono, non superi i cmc. 5200.

Esempio:

Le squadre possono essere composte da:

2 Aprilia (cil. 3000) da 2 Fiat 1100 (cil. 2200) totale cmc. 5200;

1 Fiat 1400 (cil. 1400) da 3 Fiat 1100 (cil. 3300) totale cmc. 4700;

4 Fiat 1100 (cil. 1100) totale cmc. 4400;

1 Aprilia (cil. 1500) da 3 Fiat 750 (cil. 2250) totale cmc. 3750;

3 Fiat 1100 (cil. 3300) da 1 Fiat 750 (cil. 750) totale cmc. 4050; ecc.

La classifica sarà fatta in base alla somma dei migliori tempi ottenuti dalle macchine componenti ogni singola squadra che abbiano ultimata la corsa, nel tempo massimo stabilito dal regolamento.

La designazione dei componenti la squadra dovrà avvenire entro e non oltre il giorno 22 aprile. In caso di forza maggiore sarà però consentita la sostituzione di qualche componente fino alle ore 14 di sabato 28 aprile.

Per ogni squadra è fissata una tassa d'iscrizione di L. 20.000, oltre alla prescritta iscrizione per ogni macchina.

CONCORRENTE E CONDUTTORE

Art. 7. — Alla corsa potranno partecipare in qualità di concorrente e di conduttore coloro che saranno muniti delle rispettive licenze internazionali rilasciate dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana o da Automobili Club Esteri affiliati alla F.I.A.

CASCO PROTETTIVO

Durante la corsa è fatto obbligo, ai corridori con vetture aperte, l'uso del casco protettivo.

DESIGNAZIONE DEI CONDUTTORI

Art. 8. — Il concorrente ha il dovere di designare due conduttori per ciascuna vettura iscritta. Su ogni vettura dovranno prendere posto due persone che saranno considerate alla stessa stregua in qualità di con-

duttori. Esse non potranno essere sostituite durante la corsa.

Il ritiro o la sostituzione lungo il percorso di uno dei due conduttori, provocherà l'esclusione dalla classifica.

In caso di indisponibilità di un conduttore per il giorno della corsa, un nuovo conduttore potrà essere ammesso dai Commissari Sportivi, a condizione che egli sia proposto dal concorrente almeno due ore prima della partenza e sia in possesso della relativa licenza internazionale.

OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E DEI CONDUTTORI

Art. 9. — I conduttori s'impegnano ad uniformarsi alle più strette regole cavalleresche della disciplina stradale.

Art. 10. — Durante la corsa i conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della strada che regolano la circolazione su strade aperte in Italia.

VERIFICA DELLE VETTURE

Art. 11. — Le macchine dovranno essere presentate per la punzonatura nei giorni di giovedì 26, venerdì 27 e sabato 28 aprile dalle ore 9 alle 12 e dalle 14 alle 17 in Brescia, Piazza della Vittoria.

Le vetture per essere ammesse devono avere subito il regolare collaudo convalidante la loro possibilità a circolare, essere provviste del libretto e della relativa targa di circolazione.

La verifica della macchina, dopo la corsa, è obbligatoria per tutti gli aventi diritto ai premi previsti dal presente regolamento, qualora il Comitato organizzatore lo ritenga opportuno.

Le macchine in attesa della verifica, saranno ritirate presso la Filiale Fiat in Brescia, via 25 Aprile in un locale debitamente sorvegliato ed accessibile ai soli Commissari Sportivi, Tecnici e al Direttore di Corsa.

Le verifiche delle macchine arrivate avranno inizio lunedì 30 aprile alle ore 9.

CLASSIFICA

Art. 12. — La classifica sarà fatta in base al minor tempo impiegato a compiere il percorso.

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- a) Categoria Sport
- b) Gruppo A
- c) Gruppo B

TEMPO MASSIMO

Art. 13. — Il tempo massimo per la categoria Sport e per i Gruppi Speciali Super Turismo e Turismo Internazionale Utilitario è fissato in base alle seguenti medie minime:

Cilindrata	Cat. Sport.	Gruppo A	Gruppo B
750 cmc.	65	65	60
1100 cmc.	75	75	68
1500 cmc.	—	—	72
2000 cmc.	80	80	—
oltre 2000 cmc.	80	80	—

ISCRIZIONI

Art. 14. — Le domande di iscrizione, firmate dal concorrente, non saranno valide se non inviate per iscritto accompagnate dalla tassa di L. 20.000.

L'iscrizione alla corsa dà diritto ai conduttori, provvisti della licenza internazionale di corridore, rilasciata dalla C.S.A.I., all'assicurazione gratuita contro i rischi di responsabilità civile.

Esse dovranno essere inviate alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (Corso Venezia, 43 Milano), non oltre le ore 12 del giorno 8 aprile 1951. Le iscrizioni a tassa aumentata a L. 30.000 resteranno aperte fino alle ore 12 del giorno 18 aprile 1951. Tale termine è assolutamente improrogabile. Non sarà te-

nuto conto delle iscrizioni che perverranno dopo tale data o di quelle non accompagnate dall'importo di L. 30.000.

Le iscrizioni di concorrenti stranieri dovranno pervenire alla C.S.A.I. solo a mezzo e con «nulla osta» del proprio Automobile Club Nazionale.

L'Automobile Club di Brescia si riserva la facoltà di respingere l'iscrizione di qualsiasi concorrente a suo esclusivo giudizio.

Delle iscrizioni non accettate verrà data immediata comunicazione agli interessati.

Ogni iscrizione dovrà essere redatta su due moduli forniti dall'Automobile Club di Brescia o dalla C.S.A.I., sui quali dovranno risultare tutti i dati riferentisi alla macchina ed ai conduttori.

E' ammesso però che la designazione dei conduttori venga fatta in data posteriore, purchè non avvenga oltre la data del 22 aprile, secondo le modalità dell'articolo 7.

I due moduli d'iscrizione dovranno essere inviati: uno alla C.S.A.I. unitamente alla tassa prescritta; l'altro per conoscenza all'Automobile Club di Brescia.

Per nessuna ragione verrà restituito l'importo della tassa d'iscrizione ai corridori che non avranno preso la partenza.

Le iscrizioni non saranno accettate se il concorrente ed i conduttori non sono già in possesso delle regolari licenze internazionali rilasciate dalla C.S.A.I.

PREMI

Art. 15. — Sono fissati i seguenti premi:

CATEGORIA SPORT

CLASSE: 750 - 1100 - 2000 e oltre 2000 cmc.

	totali
1° Una moto Vespa, 2 coppe argento M. M. e	L. 75.000 L. 300.000
2° Due coppe argento M.M. e »	150.000 » 200.000
3° Due coppe argento M.M. e »	90.000 » 140.000
4° Due coppe argento M.M. e »	50.000 » 100.000
5° Due coppe argento M.M. e »	30.000 » 80.000
6° Due coppe argento M.M. e »	20.000 » 70.000
7° Due coppe argento M.M. e »	10.000 » 60.000
8° Due coppe argento M.M. »	50.000
	L. 1.000.000

GRUPPO A

(VETTURE VELOCI CHIUSE O TRASFORMABILI)

CLASSE: 750 - 1100 - 2000 - oltre 2000 cmc.

1° Una moto Vespa, 2 coppe argento M.M. L.	225.000
2° Due coppe argento M. M. e L.	75.000 L. 125.000
3° Due coppe argento M. M. e »	25.000 » 75.000
4° Due coppe argento M. M. »	50.000

Totale L. 475.000

Premi speciali per le macchine di cilindrata da 1100 a 1500 cmc.

- 1° Artistica coppa argento;
- 2° Artistica coppa argento;
- 3° Artistica coppa argento.

Premi speciali per le macchine di cilindrata da 2000 a 3000 cmc.

- 1° Artistica coppa argento offerta dal Ministero dell'Interno;
- 2° Artistica coppa d'argento;
- 3° Artistica coppa d'argento.

GRUPPO B

(VETTURE UTILITARIE INTERNAZIONALI)

CLASSE: 750 - 1100 - 1500 cmc.

1° Una moto Vespa, 2 coppe argento « Mille Miglia » e L.	75.000 L. 300.000
2° Due coppe argento M.M. e »	150.000 » 200.000
3° Due coppe argento M.M. e »	90.000 » 140.000
4° Due coppe argento M.M. e »	50.000 » 100.000
5° Due coppe argento M.M. e »	30.000 » 80.000
6° Due coppe argento M.M. e »	20.000 » 70.000
7° Due coppe argento M.M. e »	10.000 » 60.000
8° Due coppe argento M.M. »	50.000
	L. 1.000.000

SQUADRE AUTO CLUB

1ª Squadra: grande coppa in argento e L.	300.000
2ª Squadra: artistica coppa in argento e »	200.000
3ª Squadra: artistica coppa in argento e »	150.000
4ª Squadra: artistica coppa in argento e »	100.000
5ª Squadra: artistica coppa in argento e »	50.000
	L. 800.000

Premi speciali per corridori stranieri:

- 1° Artistica coppa d'argento
- 2° Artistica coppa d'argento
- 3° Artistica coppa d'argento

Premi speciali:

Per i Soci del « Club della Mille Miglia » Franco Mazzotti.

Al 1° della classifica generale
Artistica coppa d'argento offerta dal sig. Adriano Fusar Poli di Milano.

Al 1° classificato di ogni classe
Artistica coppa d'argento con stemma « Club della Mille Miglia ».

Al 2° classificato di ogni classe
Artistica coppa d'argento con stemma « Club della Mille Miglia ».

Premi per le « Dame »

- Alla Signora 1° classificata coppa argento
- Alla Signora 2° classificata coppa argento
- Alla Signora 3° classificata coppa argento

CLASSIFICA ASSOLUTA

1° Artistica coppa offerta dal Ministero dei Trasporti	
Artistica coppa in argento offerta dalla fabbrica orologi Rolex - Fucile da caccia offerto dall'antica fabbrica d'armi Luigi Franchi e	L. 1.000.000
2° »	500.000
3° »	325.000
4° »	250.000
5° »	200.000
6° »	175.000
7° »	150.000
8° »	125.000
9° »	100.000
10° »	90.000
	L. 2.915.000

Al 1° assoluto non verrà assegnato il premio di classe. Nelle classi con partenti inferiori al numero di cinque i premi verranno ridotti del 50%. I premi verranno distribuiti ai soli corridori classificati.

Premi speciali:

GRAN PREMIO CAMPARI

Il Gran Premio Campari offerto dalla Ditta « Davide Campari » di L. 500.000 verrà assegnato all'equipaggio che eventualmente abbasserà il record di Biondetti stabilito nel 1938 alla media di Km. 135,391.

Nel caso che non venga abbassato detto record verranno premiati con L. 250.000 gli equipaggi che stabiliranno rispettivamente i migliori tempi sui tratti Brescia-Roma e Roma-Brescia.

RIASSUNTO PREMI

Classifica assoluta	L. 2.915.000
Categoria Sport	> 4.000.000
Gruppo A	> 1.900.000
Gruppo B	> 3.000.000
Squadre Auto Club	> 800.000
Gran Premio Campari	> 500.000
	<hr/>
	L. 13.115.000
Premio di classe che non verrà assegnato al 1° assoluto	> 300.000
	<hr/>
Totale	L. 12.815.000

A tutti gli arrivati in tempo massimo: artistica medaglia ricordo.

Dal totale dei premi in danaro il 2,5 per cento sarà devoluto alla Cassa Mutua Assistenza Corridori.

Il TROFEO «FRANCO MAZZOTTI», grandissima Coppa d'Argento, verrà assegnato definitivamente alla Casa costruttrice che si sarà classificata prima assoluta per quattro anni anche non consecutivi.

NUMERO SULLE VETTURE

Art. 16. — Ogni vettura dovrà portare, in modo chiaro e visibile, di grandezza proporzionata alla macchina, il numero assegnato in seguito al sorteggio che corrisponderà all'ora di partenza stabilita per ogni vettura.

I numeri dovranno essere posti:

- sui fianchi;
- sui parafranghi anteriori;
- posteriormente.

PARTENZE

Art. 17. — Le partenze avranno luogo nell'ordine stabilito dal Direttore di Corsa con distacchi in base alle velocità previste per le macchine del Gruppo B, del Gruppo A, e della Categ. Sport, secondo le varie classi, in modo che l'arrivo a Brescia possa avvenire con distacchi non rilevanti, e precisamente:

- 1° Gruppo B, classe 750 cmc.
- 2° Gruppo B, classe fino a 1100 cmc.
- 3° Gruppo A, classe 750 cmc.
- 4° Categoria Sport classe 750 cmc.
- 5° Gruppo B, classe fino a 1500 cmc.
- 6° Gruppo A, classe fino a 1100 cmc.
- 7° Categoria Sport classe fino a 1100 cmc.
- 8° Gruppo A, classe fino a 2000 cmc.
- 9° Categoria Sport classe fino a 2000 cmc.
- 10° Gruppo A e Sport oltre 2000 cmc.

ORDINE DI PARTENZA

Art. 18. — L'ordine di partenza sarà stabilito in seguito a sorteggio, con intervalli fissati secondo il numero delle macchine concorrenti.

L'Automobile Club di Brescia si riserva di modificare, per speciali ragioni, il presente ordine di partenza.

Le macchine dovranno essere presentate al posto di partenza con motore spento.

La partenza verrà data con motore in moto ma dovrà farsi uso dell'avviamento automatico.

SORTEGGIO

Art. 19. — Le operazioni di sorteggio avranno luogo il giorno 24 aprile 1951 presso la Sede dell'Automobile Club in Brescia, Piazza Vittoria, 11 alle ore 11, alla presenza di un Notaio, dei concorrenti interessati, degli Ufficiali della Corsa e secondo le disposizioni di partenza previste dall'art. 17.

Per procedere alle operazioni di sorteggio dovrà essere noto almeno il nome del primo pilota.

A sorteggio avvenuto e fissato l'ordine di partenza delle macchine, i conduttori potranno eventualmente essere sostituiti, ma in questo caso non sarà loro concesso di prendere posto su altra vettura partecipante alla gara.

TABELLA DI MARCIA

Art. 20. — I conduttori saranno forniti di una tabella di marcia che dovrà essere esibita ai posti di controllo fissati lungo il percorso. Nel caso di smarrimento di detta tabella, l'equipaggio dovrà darne immediato avviso al primo controllo e farsi rilasciare un nuovo documento comprovante l'avvenuto passaggio.

CONTROLLI

Art. 21. — Lungo il percorso saranno fissati i controlli a timbro e punzone nelle sottosegnate località:

- 1) Ravenna, timbro
- 2) Pescara, timbro
- 3) Roma, timbro e punzone
- 4) Siena, timbro
- 5) Firenze, timbro
- 6) Bologna, timbro e punzone

A questi controlli il concorrente dovrà:

- esibire la tabella di marcia, facendovi apporre il timbro dai Commissari incaricati;
- permettere la punzonatura del disco di piombo applicato alla vettura per comprovare il passaggio della macchina dal posto di controllo;
- permettere, l'eventuale prelievo del carburante.

RIFORNIMENTI CARBURANTE E RIPARAZIONI

Art. 22. — I rifornimenti per le macchine delle varie Categorie, dovranno essere effettuati ai posti di « controllo » di:

- 1) Ravenna; 2) Pescara; 3) Roma; 4) Siena; 5) Bologna, o ai posti di « rifornimento » di:
- 1) Ferrara; 2) Ancona; 3) L'Aquila; 4) Firenze.

Art. 23. — Il carburante di tipo unico 80 NO, tanto alla partenza, lungo il percorso, ai posti di controllo e rifornimento verrà fornito dagli organizzatori ai concorrenti, agli incaricati degli stessi o alle Case, ed è il solo tipo che potrà essere usato.

Il carburante potrà essere ritirato solo dietro presentazione dei buoni rilasciati a pagamento, dal Comitato Organizzatore prima della partenza.

L'importo dei buoni non consumati verrà rimborsato dopo la corsa.

RECLAMI ED APPELLI

Art. 24. — Il diritto di reclamare è riservato ai concorrenti. I reclami relativi alla classifica delle vetture o all'accettazione dei concorrenti e dei conduttori dovranno essere presentati entro due ore dalla chiu-

sura delle verifiche; quelli relativi allo svolgimento della corsa, entro 5 ore dalla fine della corsa, tenuto conto del tempo massimo stabilito dall'art. 13 del Regolamento. Ciascun reclamo dovrà essere fatto per iscritto e rimesso nelle mani di un Commissario Sportivo o del Direttore di Corsa accompagnato dalla somma di L. 5.000 per ogni vettura o equipaggio contro i quali verrà presentato il reclamo stesso. Tale somma verrà restituita nel solo caso che il reclamo risulti fondato.

ASSICURAZIONI

Art. 25. — Ogni concorrente Italiano, munito di regolare licenza rilasciata dalla C.S.A.I., in vista degli accordi stipulati dall'Automobile Club d'Italia con la S.A.R.A. è gratuitamente assicurato per i sottosegnati massimali:

Catastrofe	L. 10.000.000
Danni per persona	> 1.500.000
Danni a cose	> 1.000.000

I concorrenti stranieri sono tenuti a contrarre un'assicurazione R. C. non inferiore ai sopradetti massimali.

La stipulazione della polizza di responsabilità civile non esonera il concorrente ed il conduttore da ulteriori responsabilità che potessero derivare da incidenti causati durante lo svolgimento della corsa.

Art. 26. — Sia il concorrente che i due conduttori di ogni vettura, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla corsa, riconoscono di esonerare e di ritenere sollevati l'Automobile Club di Brescia, l'Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., nonché gli organizzatori e le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e danno che potesse avvenire, prima e durante la manifestazione, ad essi ed a terzi.

I concorrenti si impegnano inoltre di non adire a vie legali per qualunque vertenza dovesse sorgere in dipendenza dello svolgimento della corsa e di riconoscere i Commissari Sportivi e la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana come la sola giurisdizione competente; salvo il diritto di appello previsto nel Codice Sportivo Internazionale e dal Regolamento Nazionale Sportivo.

RESPONSABILITA'

Art. 27. — Per quanto non è contemplato nel presente regolamento vigono il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. i suoi annessi ed il Regolamento Nazionale Sportivo che i concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare.

Gli organizzatori si riservano di fare conoscere a mezzo di circolari speciali tutte le prescrizioni che credono di dovere disporre relativamente all'applicazione del presente regolamento.

Dette circolari esplicative avranno lo stesso effetto del presente regolamento, del quale faranno parte integrale.

Milano, 1 febbraio 1951.

IL PRESIDENTE dell'A.C. BRESCIA

FILIPPO TASSARA

Visto: si approva

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

IL PRESIDENTE

BRIVIO

Faint, illegible text in the left column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the right column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

