

III^a COPPA PASUBIO

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

DEFINIZIONE

Art. 1. - L' « Automobile Club Vicenza », con la collaborazione della « Pro Schio » indice ed organizza per il giorno 18 giugno 1950 una manifestazione sportiva automobilistica chiusa di velocità in salita sulla strada del Pasubio, detta delle Dolomiti, denominata « III COPPA DEL PASUBIO ».

PERCORSO

Art. 2 - La gara si svolgerà sul tratto in salita da Valli del Pasubio al Pian delle Fugazze (km. 10,400 - dislivello m. 820 circa).

Durante lo svolgimento della gara, tale tratto sarà chiuso al traffico.

CONCORRENTI

Art. 3 - Alla gara saranno ammessi i Soci degli A. C. delle Venezie regolarmente muniti di licenza sociale, quando non siano già in possesso di licenza internazionale di concorrente e di conduttore per l'anno 1950 rilasciate dalla C.S.A.I.

ASSICURAZIONE

Art. 4 - Ogni concorrente, il quale non sia già munito della speciale assicurazione cui dà diritto la licenza internazionale di conduttore rilasciata dalla C.S.A.I. dovrà stipulare una polizza di assicurazione Responsabilità Civile con i seguenti massimali: lire 10.000.000 per catastrofe; lire 1.500.000 per persona danneggiata, lire 1.000.000 per danni a cose ed animali di terzi.

VETTURE AMMESSE

Art. 5 - Alla manifestazione sono ammesse le seguenti vetture:

- a) Vetture Turismo Nazionale di Serie;
- b) Vetture Categoria Sport.

CATEGORIE E CLASSI

Art. 6 - Le autovetture ammesse alla gara saranno divise nelle seguenti categorie e classi:

a) CATEGORIA TURISMO:

- Classe I fino a 750 cmc.
- » II fino a 1100 cmc.
- » III fino a 1500 cmc.
- » IV oltre 1500 cmc.

b) CATEGORIA SPORT:

- Classe I fino a 750 cmc.
- » II fino a 1100 cmc.
- » III oltre 1100 cmc.

Le vetture ammesse alla corsa, secondo le suddivisioni e categorie di cui sopra, dovranno esattamente corrispondere ai requisiti ed alle caratteristiche delle singole categorie, secondo le norme del Regolamento Internazionale, del Codice Internazionale e del Regolamento Nazionale.

Qualora in una classe non venga raggiunto il minimo di tre partenti, la classe verrà soppressa e gli iscritti concorreranno soltanto nella classifica assoluta.

ISCRIZIONI

Art. 7 - Le iscrizioni redatte sull'unito modulo, completato in tutti i suoi dati, dovranno pervenire alla Sede dell' A. C. Vicenza non oltre le ore 18 del 16 giugno e dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di L. 1.000.

VERIFICA E NUMERAZIONE

Art. 8 - Le operazioni di verifica e la numerazione delle macchine concorrenti avranno luogo a Schio, nella mattinata di domenica 18 giugno dalle ore 9 alle ore 11, in Piazza Statuto.

PARTENZE

Art. 9 - Le partenze avranno inizio alle ore 15 dalla località Passeggio in Valli del Pasubio e saranno date da fermo con motore in moto ad intervallo di un minuto da macchina a macchina, di due minuti fra classe e classe e di quattro minuti fra categoria e categoria, salvo modifiche che il Direttore di gara ritenesse opportuno apportare.

SEGNALAZIONI

Art. 10 - Durante la gara saranno usate le seguenti segnalazioni che ciascun concorrente è tenuto ad osservare:

- Bandiera rossa: ordine di arresto assoluto immediato;
- Bandiera gialla: segnale di pericolo - attenzione;
- Bandiera a scacchi bianco-neri: fine di corsa.

OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI ALLA GARA

Art. 11 - Ogni partecipante alla gara dovrà mantenere durante la gara un contegno sportivamente corretto e rispondente a tutte le norme fissate dal Codice Stradale.

Ogni manovra, tendente a danneggiare altri concorrenti, porterà all'immediata esclusione dalla competizione del concorrente.

Chi avesse necessità di fermarsi durante il percorso dovrà portarsi al margine destro della strada in modo da non essere di ostacolo agli altri concorrenti.

ARRIVO

Art. 12 - L'arrivo sarà segnalato da uno striscione collocato in alto attraverso la strada nel punto stabilito.

CLASSIFICA

Art. 13 - La classifica verrà fatta in base al minor tempo impiegato a compiere il percorso.

PREMI

Art. 14 - La gara è dotata dei seguenti premi:

CLASSIFICA ASSOLUTA

— Al 1. classificato: Coppa Pasubio.

CATEGORIA TURISMO

Classe I:

1. Premio - medaglia d'oro grande
2. » - » » media
3. » - » » piccola

Classe II:

1. Premio - medaglia d'oro grande
2. » - » » media
3. » - » » piccola

Classe III:

1. Premio - medaglia d'oro grande
2. » - » » media
3. » - » » piccola

Classe IV:

1. Premio - medaglia d'oro grande
2. » - » » media
3. » - » » piccola

CATEGORIA SPORT

Classe I:

1. Premio - medaglia d'oro grande
2. » - » » media
3. » - » » piccola

Classe II:

1. Premio - medaglia d'oro grande
2. » - » » media
3. » - » » piccola

Classe III:

1. Premio - medaglia d'oro grande
2. » - » » media
3. » - » » piccola

RECLAMI

Art. 15 - Ogni eventuale reclamo dovrà essere presentato per iscritto ai Commissari accompagnato dalla somma di L. 2.000 (che verrà restituita se il reclamo sarà riconosciuto fondato) non oltre un'ora dal termine della gara (all'arrivo dell'ultimo concorrente).

Per l'eventualità che fosse necessario procedere a delle verifiche dopo l'effettuazione della gara, i concorrenti dovranno mettere a disposizione dei Commissari Tecnici e Sportivi i loro autoveicoli.

All'uopo tutte le macchine arrivate al traguardo finale, dovranno immediatamente dopo la gara portarsi a Schio presso il Garage Fiat, in Via Marconi per essere sottoposte alle eventuali verifiche.

Ogni trasgressione a tale norma porterà all'esclusione dalla classifica.

RESPONSABILITA'

Art. 16 - Il concorrente, per il fatto stesso della sua iscrizione, si impegna per sé e per il proprio eventuale equipaggio ad esonerare e tenere sollevati l'A. C. Vicenza, la C.S.A.I., l'A.C.I. e tutti gli organizzatori,

Commissari o Delegati e dipendenti tutti, da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno avvenuto durante lo svolgimento della gara, ad esso concorrente e suoi passeggeri o dipendenti oppure prodotti a terzi o cose di terzi.

ALTRE NORME

Art. 17 - Per quanto non precisato dal presente Regolamento, vigono le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e suoi annessi ed il Regolamento Nazionale

Vicenza, maggio 1950.

IL PRESIDENTE
DELL' A. C. VICENZA

Angelo Lampertico

Visto: si approva.

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA
(C. S. A. I.)

Il Presidente
Antonio Brivio

IL PRESIDENTE
DELLA COMMISSIONE SPORTIVA
DELL' A. C. VICENZA

Augusto Marangoni

Leone Chiarello = Tel. 36.46

LAMBRETТА

vi presenta i suoi nuovi modelli:

Tipo C. Lire 125.000

Tipo L. C. completamente carenata

Lo SCOOTER più perfetto