

N6



XXIII MILLE MIGLIA

28 - 29 aprile 1956

Numero progr. seguito verifiche

--

27

GRAN TURISMO

Numero di partenza

308

Numero cartella

✓

Modulo da spedire
raccomandato
all'Automobile Club
di

BRESCIA
Piazza Vittoria, 11
Telefono 21002

Data 4 APR.

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

BRESCIA

SCUDERIA MADUNINA
Iscrizione N. 1

Con la presente comunico di aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
in data _____ una domanda d'iscrizione alla
XXIII "MILLE MIGLIA,, - Coppa "Franco Mazzotti,,,

F. APOLLONIO & C.

Concorrente	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Categoria	Indirizzo	Città
	Scuderia Automobilistica "MADUNINA,, Corso Venezia N. 29 Telef. 793957 - 587978	<input checked="" type="checkbox"/>			
1)	<i>PAVONI Miro</i>	<i>0948</i>	<i>II</i>	<i>V. Lenza 9</i>	<i>Milano</i>
2)					

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Cilindrata reale	Targa	Motore
VETTURE SPORT Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 3000 e oltre 3000 cmc.					
VETTURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI e VETTURE GRAN TURISMO di serie Cilindrata: 750 - (sottoclasse 1100) 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.	<i>FIAT</i>	<i>P.V.</i>	<i>1996 2000</i>	<i>CR 29421</i>	<i>000168</i>
Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000					

FIRMA DEL CONCORRENTE

Scuderia Automobilistica "MADUNINA,,

Gianbattista S. S. S. S.

XXIII MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

(regolamento)

Art. 7. — La « XXIII MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1ª e 2ª Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1ª e 2ª Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1ª Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 400 partenti la preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- a) alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- b) ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° pilota		2° pilota	
Nome e Cognome: <u>PAVONI Mirco</u>		Nome e Cognome: _____	
Socio del Club Mille Miglia tessera n. _____		Socio del Club Mille Miglia tessera n. _____	
classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
<u>1° in classe 22ª M.M.</u>			
Firma 1° conduttore		Firma 2° conduttore	
<u>[Firma]</u>		<u>[Firma]</u>	



AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA

13

CERTIFICATO di AMMISSIONE

alla

“ XXIII MILLE MIGLIA ”

28-29 Aprile 1936

Concorrente **SCUDERIA MADUNINA** n. Lic. Int.

residente a **MILANO**

1° Conduttore **PAVONI Miro**

n. Lic. Int. categ. **EL***

residente a **MILANO**

2° Conduttore

n. Lic. Int. categ.

residente a

Categoria e Gruppo **GRAN TURISMO**

Marca della vettura **FIAT** tipo **S/V**

classe **2000** cilindrata **2000** cmc.

Iscrizione

Brescia, **5/4** 1936

p. IL COMITATO ORGANIZZATORE



IMPORTANTE - La presente autorizzazione non consente modifiche, in caso di qualsiasi variazione l'iscrizione sarà considerata **COME NON AVVENUTA**.



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

XXIII mille miglia

COPPA FRANCO MAZZOTTI

Macchina N.

308

Gruppo Gran Turismo di Serie

Verificata, per quanto si può vedere.

IL COMMISSARIO TECNICO

Complani