

mentre il nostro Righetti si è piazzato al secondo posto seguito da Ulmen (*Veritas*), Kling (*Veritas*) e Carini. I nostri due corridori pilotavano le *Ferrari*.

Sulla Recco - Uscio, Campionati Genovesi e Volante d'Argento

L'A. C. Genova, col concorso del Gruppo Automobilistico Genovese, ha dato vita il 2 scorso ad una appassionata giornata automobilistica organizzando con la solita impeccabilità sul percorso in salita Recco-Uscio sia il Campionato Sociale del G.A.G. sia la eliminatoria ligure per il V Volante d'argento. Numerosissime le adesioni e combattutissima la prova.

Prova per il campionato sociale Gruppo Automobilistico Genovese: Gruppo gran turismo internazionale, classe I, fino a 750 cc.: 1) Canarello *Zagato-Superga* 12'2"2, media 61,792; 2. Gianni *Fiat Superga* 12'12"1; 3. Lippi *Zagato-Superga* 12'28"2.

Classe II, fino a 1100 cc.: 1. Panina

Cisitalia, 11'16"4, media Km. 66,250; 2. Costantonio *Lancia Aprilia*, 11'38"1; 3. Melis (id.) 11'47"4. — Classe III, oltre 1100 cc.: 1. Valenzano *Lancia Aurelia* 10'54"2, media km. 68,214; 2. Bottazzi, (id.) 11'52"; 3. Milonadis *Steyr* 15'29"4. — Categoria Sport: 1. Guelfi *DKW* 12' e 10"1, media Km. 61,133; 2. Luglio *Fiat 1400*, 12'35"1; 3. Meliani *Fiat 1100* 12'37".

Eliminatoria Volante d'Argento:

Gruppo Fiat 500 C: 1. Novelli, in 13' e 17"2 alla media di Km. 55,981; 2. Mognaschi, 13'37"1; 3. Costantonio, 13' e 49"2. — Gruppo Fiat 1100 B/E: 1. Zimmermann, 12'11"3, media Km. 61 e 016; 2. De Lellis, 12'34"; 3. Tinelli 13'8"2. — Gruppo Fiat 1400: 1. Panina, 12'21", media Km. 60,243; 2. Luglio, 12' e 29"; 3. Gresti, 12'51"4. — Gruppo Lancia Ardea: 1. Ghersi, 12'34", media Km. 59,203; 2. Taddei, 12'52"2; 3. Coppola, 13'23" — Gruppo Lancia Aprilia 1500: 1. Galbusera, 12'0"4, media Km. 61,930. — Gruppo Lancia Aurelia: 1. Romeo, 11'47", media Km. 63,139; 2. Repetto, 12'31"1.

Gruppo Lancia Aprilia: 1. Sprovieri Vincenzo 6'31" (media Km. 62,308).

Gruppo Lancia Aurelia: 1. Morelli Giuseppe 6'12"7; 2. Finelli Gabriele 6'38"2.

Corse e squalifiche

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana comunica di aver provveduto all'omologazione delle seguenti manifestazioni:

Varese-Campo dei Fiori; III Giro delle Calabrie; Sei ore di Pescara; Circuito di Senigallia; Premio Pergusa a Enna; V Stella Alpina; Rallye del Mare e dei Monti; V Coppa D'Oro delle Dolomiti; Circuito di Pescara; Coppa della Montagna a Enna; Selva di Fasano a Brindisi.

Dalle gare suddette sono stati esclusi dalla classifica i seguenti Corridori: Giletto Emilio, Saccani Ernesto, Aiello Luigi e Rossi Giuseppe.

Sono inoltre state inflitte ammende ai Corridori: Montanari, Cabianca, Bormioli, Bottega, De Martiis Gangitano e Lunghi.

La C.S.A.I. comunica inoltre che per la «II Corsa Panamericana» del Messico che si correrà dal 20 al 25 novembre prossimo per informazioni rivolgersi alla Segreteria della C.S.A.I. di Milano.

La "Sei ore di Pescara",

Per un banale errore di trascrizione sono stati in parte svisati i risultati della «6 ore di Pescara». Infatti nella classifica di questa gara, nella classe Gran Turismo fino a 2000 sia nella nostra Rivista (pag. 38 del fascicolo N° 16) che su altri giornali che abbiamo ora consultato — e ciò dimostra che l'errore è... ufficiale — risulta che il vincitore Bracco ha coperto nelle 6 ore Km. 773,239 alla media di Km. 122,206, distanziando così di ben Km. 70 il secondo arrivato Anselmi.

Ora invece ad un più attento esame e secondo quella tale matematica che non sempre è un'opinione appare chiaro che dalla semplice moltiplicazione della media oraria di Bracco per le 6 ore la percorrenza effettiva del vincitore non è stata di Km. 773,239 ma bensì di Km. 733,236 il che pur non sminuendo l'affermazione del biellese viene a ridare una più giusta luce alla prova degli altri che hanno finito quindi con un ben minore distacco.

Buona prova di Righetti e Carini al circuito di Grenzland

Su un circuito di Km. 9 di sviluppo si sono disputate il 9 settembre presso Grenzland in Germania due corse automobilistiche, una per la F. 3 su 10 giri ed una per la F. 2 su 12 giri.

La prima gara è stata vinta dalle piccole Cooper con Brown vincitore e Brandon al secondo posto. La media è stata di Km. 154,6, media molto elevata ma consentita dalle caratteristiche del veloce tracciato.

Alla gara della Formula due hanno preso parte anche due piloti italiani e precisamente Nando Righetti e Piero Carini. La gara è stata vinta da Hans Stuck che con la sua A.F.M. ha segnato la media complessiva di Km. 206,3

mentre il nostro Righetti si è piazzato al secondo posto seguito da Ulmen (Veritas), Kling (Veritas) e Carini. I nostri due corridori pilotavano le Ferrari.

Sulla Recco - Uscio, Campionati Genovesi e Volante d'Argento

L'A. C. Genova, col concorso del Gruppo Automobilistico Genovese, ha dato vita il 2 scorso ad una appassionata giornata automobilistica organizzando con la solita impeccabilità sul percorso in salita Recco-Uscio sia il Campionato Sociale del G.A.G. sia la eliminazione ligure per il V Volante d'argento. Numerosissime le adesioni e combattutissima la prova.

Prova per il campionato sociale Gruppo Automobilistico Genovese: Gruppo gran turismo internazionale, classe I, fino a 750 cc.: 1) Canarello Zagato-Superga 12'2"2, media 61,792; 2) Gianni Fiat Superga 12'12"1; 3) Lippi Zagato-Superga 12'28"2.

Classe II, fino a 1100 cc.: 1. Panina

Cisitalia, 11'16"4, media Km. 66,250; 2. Costantonio Lancia Aprilia, 11'38"1; 3. Melis (id.) 11'47"4. — Classe III, oltre 1100 cc.: 1. Valenzano Lancia Aurelia 10'54"2, media Km. 68,214; 2. Bottazzi, (id.) 11'52"2; 3. Milonadis Steyr 15'29"4. — Categoria Sport: 1. Guelfi DKW 12' e 10"1, media Km. 61,133; 2. Luglio Fiat 1400, 12'35"1; 3. Meliani Fiat 1100 12'37".

Eliminatoria Volante d'Argento:

Gruppo Fiat 500 C: 1. Novelli, in 13' e 17"2 alla media di Km. 55,981; 2. Mo-gnaschi, 13'37"1; 3. Costantonio, 13' e 49"2. — Gruppo Fiat 1100 B/E: 1. Zimmermann, 12'11"3, media Km. 61 e 016; 2. De Lellis, 12'34"2; 3. Tinelli 13'8"2. — Gruppo Fiat 1400: 1. Panina, 12'21", media Km. 60,243; 2. Luglio, 12' e 29"; 3. Gresti, 12'51"4. — Gruppo Lancia Ardea: 1. Ghersi, 12'34", media Km. 59,203; 2. Taddei, 12'52"2; 3. Coppola, 13'23" — Gruppo Lancia Aprilia 1500: 1. Galbusera, 12'0"4, media Km. 61,930. — Gruppo Lancia Aurelia: 1. Romeo, 11'47", media Km. 63,139; 2. Repetto, 12'31"1.

PROSSIME MANIFESTAZIONI

La 2ª Coppa "Renato Balestrero",

A. C. Lucca - 23 Settembre

L'automobile Club di Lucca indice ed organizza per il giorno 23 settembre 1951 la classica corsa in salita Massarosa-Monte di Quiesa intitolata II Coppa Renato Balestrero in memoria del valoroso pilota lucchese tragicamente perito nel 1948 in un incidente stradale. La manifestazione è riservata ai soci degli automobili Clubs Toscani, di Genova e di Bologna in possesso della licenza sociale e delle rispettive licenze internazionali di conduttore e concorrente della C.S. Sono ammesse le vetture della categoria Sport e da turismo nazionali di serie suddivise ciascuna in tre classi e cioè fino a 750 cmc. fino a 1100 e oltre 1100 cmc.

La II Coppa Balestrero verrà assegnata al concorrente primo assoluto; mentre in ogni classe verranno assegnati ricchi premi fino al 5. classificato. Inoltre vi saranno dei premi condizionati offerti da vari Enti.

Gincana automobilistica a Villa Olmo

A. C. Como - 28-29 Settembre

Anche quest'anno, seguendo una simpatica e ormai tradizionale consuetudine, l'Automobile Club di Como, in collaborazione con il Comitato Comunale per la Campagna Antitubercolare, organizzerà a Villa Olmo nei giorni 29 e 30 settembre una Gincana Automobilistica, i cui proventi saranno devoluti a totale beneficio della Doppia Croce.

La manifestazione, che in vista del suo scopo umanitario sarà maggiormente apprezzata dagli automobilisti, presenta alcune interessanti innovazioni rispetto alla passata edizione. Essa comprenderà un'eliminazione e una

finale alla quale saranno ammessi i primi dieci classificati di ciascuno dei tre gruppi in cui saranno suddivise le macchine partecipanti.

Ciascun equipaggio sarà composto da due persone, preferibilmente di sesso diverso, che non dovranno... addormentarsi se vorranno superare tutti gli ostacoli ed i giochi prestabiliti. Alcuni di questi ostacoli, come ad esempio la pedana girevole, rappresentano delle autentiche novità che concorreranno a rendere movimentata e divertente la gincana.

Numerosissimi e sontuosi i premi in oggetti.

Le iscrizioni, sugli appositi moduli, dovranno essere presentate entro le ore 12 del giorno 29 settembre presso l'Automobile Club di Como oppure a Villa Olmo durante lo svolgimento della manifestazione.

La 4ª Chiusaforte - Sella Nevea

A. C. Udine - 30 Settembre

La «IV Chiusaforte-Sella Nevea» gara nazionale in salita per le vetture Turismo, Gran Turismo e Sport che figurava in calendario per il 29 giugno u. s. e che è stata dovuta rimandare per interruzioni stradali provocate dalle abbondanti nevicate, si effettuerà il prossimo 30 Settembre.

La gara si svolgerà sulla magnifica strada alpina della Val Roccolana, lungo il confine orientale, con uno sviluppo di Km. 17.400 e con un dislivello di metri 764.

Oltre i premi in denaro per L. 900.000 sono in palio la Coppa «Johndino Nogarà» per il 1° assoluto ed il Trofeo «Miniere di Raibl» per l'Automobile Club meglio classificatosi e diverse altre Coppe ed oggetti dono.

La prova è valevole per il Campionato Italiano — classe 750 cmc. del Gruppo Gran Turismo Internazionale.

CONCESSIONARIA DI VENDITA

L'AUTO ACCESSORIO **FIAT-SPA** **L'AUTO ACCESSORIO**

RICAMBI ORIGINALI

TUTTO PER L'AUTO

MILANO - PIAZZA DUCA D'AOSTA, 1 - TEL. 66.896 - 66.897

SIRCA OFFICINA RIPARAZIONI

GARAGE Trasformazioni sport - Applicazioni ABARTH

Via Corridoni N. 5 - MILANO - Tel. 702.846 - 702.956

AUTOMOBILISTI

Esclusiva per l'Italia:

RINO RUVIOLI S. R. L.
MILANO - Via Camperio, 9 - Tel. 870.959

Centro Merid., Toscana, Marche:
STIAM - Poli, 29 - Roma - T. 684-248

Piemonte: ITAL-LUX - Torino
M. Cristina, 94 - Tel. 60-700

LUBRIFICARE I MOTORI MEDIANTE VALVOLA VISCOSIMETRICA Isocor

chiedetela al vostro FORNITORE

Fabbrica Accumulatori COLNAGO

Via Piattoli, 5 - MILANO - Telefono 286.345

Ditta GIUSEPPE PREVIATI

RICAMBI ED ACCESSORI PER AUTO

BIANCHI - FIAT - LANCIA
ASSORTIMENTO CUSCINETTI

Via Tertulliano, 35 - MILANO - Telefono n. 580-660

J.W.I.S.

A. BARDELLA

CATENE AUTO - MOTO - INDUSTRIA

Via Vincenzo Monti, 56 - MILANO - Telefono n. 490-964

Telefono 50.030 Casa fondata nel 1898

Carrozzeria SCHIEPPATI

CARROZZERIA PER AUTOMOBILI DI LUSO E INDUSTRIALI

Sede e Amministrazione **Via Lazzaro Papi, 14** **MILANO**

I periodici dell'EDISPORT

nel loro complesso costituiscono

L'UNIVERSITA' dei trasporti moderni

RAMI DI SPECIALIZZAZIONE

Automobilismo
Motociclismo
Aeronautica
Ciclismo
Motonautica
Yachting

**6 Riviste
122 Fascicoli
6000 pagine annue**

Ogni 3 giorni una rivista dell'EDISPORT vede la luce e può giungere al vostro domicilio con una spesa di **1000 lire** al mese

L'abbonamento cumulativo alle sei riviste costa 12.000 lire all'anno e può essere pagato in 6 rate di 2.000 lire ogni bimestre