

vinsero i titoli rispettivamente con punti 1805, 1595 e 1415. Come si vede l'assoluto sport per quell'anno sarebbe stato un pilota della 750 cc.

Per il 1950 il discorso potrebbe ripetersi esattamente anche se le classi sono state portate da tre a quattro. Infatti il Campione della 750 totalizza p. 59 contro i 51 della 1100, i 24 della 1500 ed i 38 della oltre 1500.

Guardiamo invece cosa avviene nel 1951. Il punteggio massimo tra le quattro classi della sport è stato raggiunto dal Campione della 1100 con 56 punti e lo seguono quello della 750 con 39, quello della 2000 con 32 ed infine quello della oltre 2000 con 14.

Dall'esame di questi casi apparirebbe allora che avvantaggiati potrebbero risultare i piloti delle macchine piccole e del resto nulla vi sarebbe di strano, sportivamente parlando, anche in ciò. Significherebbe solo che i piloti delle minori cilindrate, forse anche per il minor dispendio richiesto dalle loro macchine, svolgono una più intensa attività, e quindi sono in grado di accaparrarsi un maggior punteggio.

Però ecco che nel 1951 si è creato un Campionato Assoluto della Categoria Sport, ma questo titolo non è stato aggiudicato secondo il concetto più sopra esposto, ma bensì con una classifica del tutto particolare per cui il nominativo di questo Campione Assoluto non figura non solo tra i vincitori del campionato delle quattro classi contemplate, ma nemmeno tra i primi cinque classificati di ognuna delle suddette classi.

Così questo Campione Assoluto della Categoria Sport figura al comando di questa speciale classifica con p. 50 mentre il Campione Assoluto che sarebbe risultato seguendo il nostro concetto di punti al suo attivo ne ha 56 ossia sei di più dell'attuale assoluto. Ma non va nemmeno trascurato il fatto che nella classificazione assoluta ufficiale il secondo arrivato, che è poi il nostro Campione Assoluto dai 56 punti, ne ha qui soli 46.

Tutto ciò però è regolarissimo in quanto è frutto di una sapiente elaborazione di classifiche e di punteggi del tutto ineccepibile, per cui i risultati ufficiali non fanno una grinza,

ma ciò non toglie che quel famoso uomo della strada, davanti ad un simile stato di cose non ci vede subito chiaro e se dobbiamo costringerlo allo studio di regolamenti (che certi richiami della CSAI verso i Commissari di gara verificatisi nella passata stagione hanno dimostrato essere difficilmente compresi anche da persone che la nostra attività seguono in veste ufficiale) possiamo esser certi che si disamornerà subito del nostro sport per dedicarsi ad altri che non lo costringono ad eccessive elucubrazioni.

Le quali elucubrazioni potrebbero anche portare ad altre scoperte: a rilevare come cioè sia anacronistico parlare di crisi di piloti di un paese che in una sola annata ti sforna quasi una trentina di Campioni. E se abbiamo, come noi lamentiamo, una inflazione di Campioni perché mai le nostre case si dicono costrette a rivolgere all'estero per trovare piloti in grado di condurre le loro vetture? Non resta che concludere con una amarissima constatazione, già altre volte espressa, ossia che questi nostri Campioni, tolte alcune debite eccezio-

ni, sono proprio dei Campioni di ben scarso valore, e questo è assai doloroso, anche se gli interessati non sono di questo parere ed anche nella riunione del dicembre scorso a Milano abbiamo infatti potuto rilevare come si desideri una sempre maggiore estensione dei Titoli in palio piuttosto che una contrazione. Come dicevamo, la perfezione sarà raggiunta quando ad ogni licenza staccata corrisponderà un già assicurato titolo di campione, anche per coloro che non usano mai la licenza come per quelli che partecipano alla nostra attività solo in veste di sacchi-patate-zavorra nelle gare d'ogni genere come se per fare una gara di 4/500 chilometri entro una comoda berlina fosse necessario avere a bordo la seconda guida, mentre i motociclisti esposti a tutte le intemperie ed al maggior rischio offerto dal loro veicolo non partecipassero del tutto soli a prove come una Liegi-Milano-Liegi, come una 24 ore, come una Milano-Taranto. Ci si dice che la seconda guida è imposta internazionalmente. E' vero. Però è anche vero che il casco siamo stati noi italiani ad imporlo per primi, e poi siamo stati imitati internazionalmente. Varrebbe quindi la pena di metterci alla testa anche di questo movimento non fosse altro che per dare un maggior prestigio atletico ai nostri piloti e per ridurre le conseguenze degli incidenti che nella maggior parte dei casi sono sempre più gravi per la seconda guida. Molti piloti condividono questa nostra idea e siamo certi che se essa troverà



FRANCO CORTESE

Campione d'Italia Formula 2 - Campione d'Italia Assoluto della Montagna, Categoria Corsa.

nelle alte sfere qualche deciso paladino, a qualche cosa di concreto si finirà con l'arrivare come si è a suo tempo arrivati alla abolizione del

meccanico nelle vetture corsa, e si dovette anche allora discutere non poco.

Comunque abbiamo divagato eccessivamente dalle nostre intenzioni iniziali e torniamo a bomba, cioè alla celebrazione doverosa di questo primo lustro di vita dei Campionati Italiani dopoguerra e da parte nostra crediamo di raggiungere almeno decorosamente lo scopo ospitando in queste pagine la tabella riassuntiva dei vari Campioni succedutisi in questi cinque anni nonché delle varie denominazioni ed evoluzioni che questi campionati hanno subito in questo quinquennio.

Ad esaltazione invece dei meriti raggiunti dagli appassionati nostri piloti nel passato anno pubblichiamo il completo Vittoriale 1951, un Vittoriale che abbiamo ordinato sulla base delle vittorie conseguite e ci auguriamo di essere stati abbastanza esatti. Vada se che anche questa graduatoria presenta i suoi punti deboli poiché naturalmente ben più merito ha chi ha vinto una sola gara, ma questa si chiama Mille Miglia che non chi risulta in possesso di tre vittorie, ma tutte di secondario interesse.

Questa nostra elencazione si apre in ogni modo col nome di un pilota che in questa stagione è stato veramente sorprendente per la continuità e valore delle sue vittorie eppertanto questo primo posto gli spetta, qui di diritto.

FRANCO DEGLI UBERTI.

I Campioni d'Italia nel primo lustro della ripresa

CAMPIONATI	1947	1948	1949	1950	1951
Assoluto corsa	G. Villorosi	G. Villorosi	A. Ascari	N. Farina	A. Ascari
1500 corsa aspirato	P. Taruffi	—	—	—	—
Formula 2	—	F. Bonetto	P. Taruffi	A. Ascari	F. Cortese
Assoluto sport	—	—	—	—	P. Scotti
Sport Naz. 750	M. Avalor	—	—	—	—
Sport Naz. 1100	G. Scagliarini	—	—	—	—
Sport Naz. 1500	A. Ranzini	—	—	—	—
Sport Naz. oltre 1500	R. Balestrero	—	—	—	—
Sport Int. 750	S. Leonardi	R. Ambrosini	S. Leonardi	S. Leonardi	S. Leonardi
Sport Int. 1100	V. Auricchio	G. Scagliarini	G. Scagliarini	P. Scotti	G. Cabianca
Sport Int. 1500	G. Barbieri	—	—	F. Apruzzi	—
Sport Int. oltre 1100	—	—	R. Vallone	—	—
Sport Int. oltre 1500	R. Balestrero	—	—	G. Bracco	—
Sport Int. 2000	—	G. Bracco	—	—	A. Stagnoli
Sport Int. oltre 2000	—	E. Romano	—	—	U. Marzotto
Gr. Tur. Int. 750	—	—	—	—	E. Zagato
Gr. Tur. Int. 1500	—	—	—	—	G. Musitelli
Gr. Tur. Int. 2000	—	—	—	—	« Ippocampo »
Gr. Tur. Int. 3000	—	—	—	—	non assegnato
Gr. Tur. Int. oltre 3000	—	—	—	—	non assegnato
Turismo 750	—	S. Suppi	S. Ferraguti	A. Filippi	—
Turismo 1100	—	D. Capelli	F. Bordoni	G. Mancini	—
Turismo 1500	—	G. Marzotto	E. Dansi	« Ippocampo »	—
Turismo oltre 1500	—	G. Lurani	G. Lurani	B. Moroni	—
Turismo Fiat 500/C	—	—	—	—	I. Scaletta
Turismo Fiat 1100/B-E	—	—	—	—	A. Brandi
Turismo Fiat 1400	—	—	—	—	C. Fambri
Turismo Lancia Ardea	—	—	—	—	P. Pagani
Turismo Lancia Aprilia	—	—	—	—	E.S.P.E.S.
Turismo Lancia Aurelia	—	—	—	—	non assegnato
Turismo Alfa Romeo	—	—	—	—	non assegnato
Montagna-Corsa	—	—	—	—	F. Cortese
Montagna-Sport	—	—	—	—	G. Bracco
Montagna-Turismo	—	—	—	—	E. Lubich
Totale titoli	10	10	9	10	22

I VINCITORI DEL 1951

15 VITTORIE

CABIANCA GIULIO (Campione d'Italia Cat. Sport - Classe 1100 - p. 56)

Coppa della Toscana (OSCA 1100)
Coppa Pasubio
Lecco-Balisio
Bolzano-Mendola
Torricelle
Coppa Dolomiti
Giro Calabrie
Senigallia
Vittorio Veneto Consiglio
G. P. Vetturite-Monza
Bologna-Raticosa
Trieste-Opicina
Tre Ponti-Castelnuovo
Vermicino-Rocca di Papa
Messina-San Rizzo

10 VITTORIE

BRACCO GIOVANNI (Campione d'Italia - Assoluto Montagna Sport - p. 50)

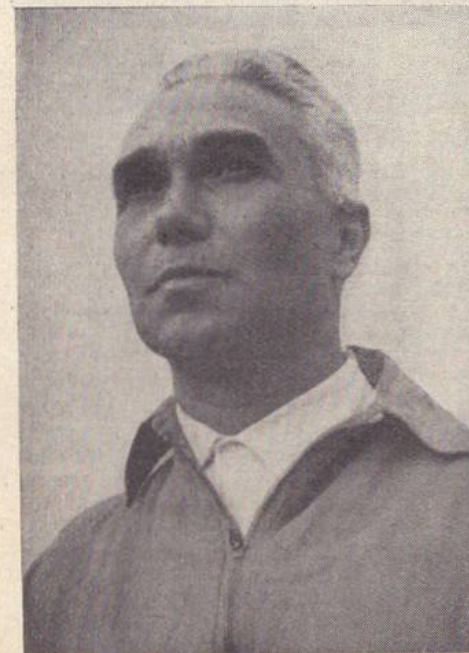
Mille Miglia (Aurelia)
Caracalla, notturna
24 Ore di Le Mans
Bolzano-Mendola (Ferrari)
Susa-Moncenisio
Villa Real
Aosta-G. S. Bernardo
6 Ore di Pescara (Aurelia)
Selva di Fasano (Ferrari)
Vermicino Rocca di Papa

7 VITTORIE

ASCARI ALBERTO (Campione d'Italia Assoluto Corsa - p. 42)

Rallye del Sestriere (Aurelia)
G. P. Sanremo (Ferrari)
G. P. Autodromo Monza

Posillipo
G. P. Germania
G. P. Italia, Monza
G. P. Modena



PIERO TARUFFI

Per i nuovi record battuti e per la vittoria nella Carrera Messicana deve essere ricordato in questa sede.

FAMBRI CAMILLO (Campione d'Italia - Turismo Gruppo Fiat 1400 - p. 32)

Coppa Pasubio (Fiat 1400)
Trento-Bondone
Volante d'Argento Bolzano
Stella Alpina
Trieste-Opicina
Tre Ponti-Castelnuovo
Finale Volante Argento

VILLORESI GIGI

Rallye del Sestriere (Aurelia)
G. P. Siracusa (Ferrari)
G. P. Pau
Inter-Europa
Mille Miglia
Genova
Senigallia

ZAGATO ELIO (Campione d'Italia - Gran Turismo - Classe 750 - p. 48)

Inter Europa (Fiat-Zagato)
Coppa Toscana
Caracalla, notturna
Coppa Dolomiti
Giro Calabria
Campion St. Ambreus
Sanremo, Salita

6 VITTORIE

LEONARDI SESTO (Campione d'Italia - Cat. Sport - Classe 750 - p. 39)

Collemaggio (Giaur)
Giro Calabrie
Bologna-Raticosa
Vermicino-Rocca Papa
Spoleto-Montelupo
Messina-S. Rizzo



PIERO SCOTTI
Campione d'Italia - Assoluto Sport

MADERNA CESARE
Milano-Sanremo (Fiat 1100)
Nizza "
Montevicchia "
Chiusaforte-Nevea "
Vittorio Veneto-Cansiglio "
Treponti-Castelnuovo "

SCOTTI PIERO (Campione d'Italia - Assoluto Sport - p. 50)

Coppa Dolomiti (Ferrari)
Vittorio Veneto-Cansiglio "
Treponti-Castelnuovo "
Catania-Etna "
Vermicino-Rocca Papa "
Messina-S. Rizzo "

5 VITTORIE

ANSELMIS ENRICO
Mille Miglia (Aprilia)
Coppa Dolomiti (Aurelia)
Giro Calabria "
Vittorio Veneto-Cansiglio "
Bologna-Raticosa "

FARINA GIUSEPPE
Silverstone (batt.) (Alfa Romeo)
G. P. Parigi (Maserati)
Ulster Trophy (Alfa Romeo)
G. P. Belgio-Spa "
Goodwood (in tre prove) "

LUBICH EUGENIO (Campione d'Italia - Cat. Turismo Montagna - p. 21).

Coppa Pasubio (Aprilia)
Volante Argento - Bolzano "
Stella Alpina "
Vittorio Veneto-Cansiglio "
Bologna-Raticosa "

MAZZI BRUNO
Stella Alpina (Fiat-Zagato)
Chiusaforte-Nevea "
Bologna-Raticosa "
Trieste-Opicina "
Treponti-Castelnuovo "

MUSITELLI GIULIO (Campione d'Italia - Gran Turismo - Classe 1500 - p. 42)

Inter-Europa (Cisitalia)
Mille Miglia "
Giro Calabria "
Stella Alpina "
Bologna-Raticosa "

RODENGHI FAUSTO
Coppa Pasubio (Aurelia)
Monte Bondeno "
Volante d'Argento - Bolzano "
Torricelle "
Trieste-Opicina "

TINAZZO ALFREDO
Giro Sicilia (Fiat-Giannini)
Torricelle "
Trieste-Opicina "
Vallelunga "
Vallelunga "

4 VITTORIE

BELLUCCI LUIGI
Sorrento-S. Agata (Aurelia)
Posillipo "
Targa Vesuvio "
Giardini Taormina "

BIANCHI LUIGI
Giro Sicilia (Aprilia)
Gallarate (Aurelia)
Lecco-Balisio "
Vittorio Veneto-Cansiglio "

BOLLA GIANFRANCO
Coppa Pasubio (Ardea)
Stella Alpina "
Trieste-Opicina "
Verona, Camp sociale "

« E.S.P.E.S. » (Campione d'Italia - Turismo Nazionale - Gr. Lancia Aprilia - p. 31)

Coppa Toscana (Aprilia)
Lecco-Balisio "
5 Ore Pescara "
Giro Calabria "



SESTO LEONARDI
Campione d'Italia - Cat Sport 750

PIACENZA RICCARDO
6 Ore, Pescara (Aurelia)
Stella Alpina "
Treponti-Castelnuovo "
Vermicino-Rocca Papa "

STAGNOLI ANTONIO (Campione d'Italia - Cat. Sport - Classe 2000 - p. 32).

G. P. Siracusa (Ferrari)
Coppa Toscana "
Varese-Campo Fiori "
Bolzano-Mendola "

VALENZANO LUIGI
Aosta-G. S. Bernardo (N.D.)
Stella Alpina (Aurelia)
Recco-Uscio "
Sanremo, salita "

3 VITTORIE

BRANDI ATTILIO (Campione d'Italia - Turismo Nazionale - Gr. Fiat 1100/B-E - p. 30)

Rocca di Papa (Fiat 1100)
Coppa della Toscana "
Massarosa-Monte di Quiesa "

CAPELLI OVIDIO
Giro di Sicilia (Fiat 1400)
Coppa Toscana "
Coppa Dolomiti "

CASELLA SALVATORE
Senigallia (Stanguellini)
Selva di Fasano "
Vittorio Veneto-Cansiglio "

CORTESE FRANCO (Campione d'Italia «F. 2» p. 28 Assoluto Montagna Corsa p. 16)

Giro di Sicilia (Frazer Nash)
Premio Pergusa "
Targa Florio "

LUALDI EDOARDO
Milano-Sanremo (Fiat 1400)
Gallarate « Colpo d'occhio » (Ardea)
Riviera di Ponente "

PAGANI PAOLO (Campione d'Italia - Turismo Nazionale G. Lancia Ardea - p. 26)

Lecco-Balisio (Ardea)
Pescara 6 ore "
Messina-San Rizzo "

PASQUALINI ARMANDO
Bolzano-Mendola (Fiat)
Coppa d'oro-Dolomiti "
Treponti-Castelnuovo "

PICCOLO MARIO
Palermo-M. Pellegrino (N.D.)
Firato-Enna "
Giardini Taormina "

SCALETTA IGNAZIO (Campione d'Italia - Turismo Nazionale - Gr. Fiat 500/C - p. 37)

Giro di Sicilia (Fiat 500)
Stella Alpina "
Treponti-Castelnuovo "

TODINI ORESTE
Premio De Santis (Roma) (Stanguellini)
Premio Santantoni (Roma) "
Premio Barberini (Roma) "

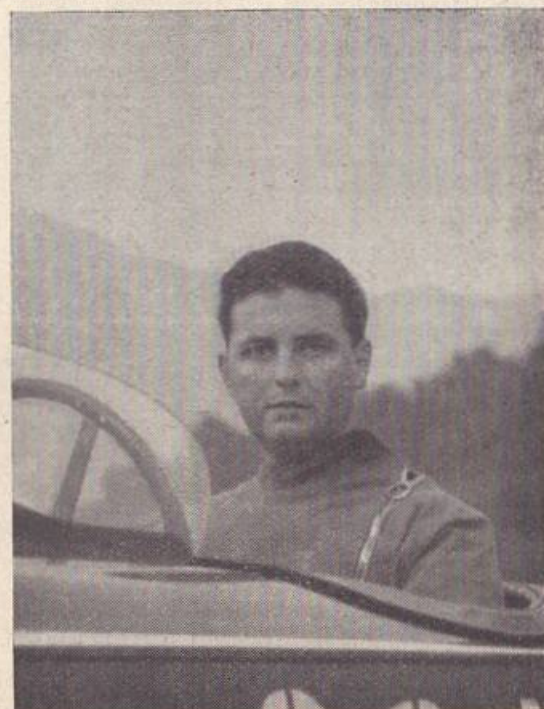
TOMMASI MARIO
Monte Bondeno (Fiat 1100)
Vol. Argento - Bolzano "
Stella Alpina "

2 VITTORIE

ALQUATI STEFANO
Vittorio Veneto-Cansiglio (Fiat 1100)
Finale Volante d'Argento "

ANDREINI
Mille Miglia (Fiat 1100)
Coppa della Toscana "

BARION VITTORIO
Ferrara-Porto Garibaldi (Fiat 500)
Campionati Ferraresi "



GIULIO CABIANCA
Campione d'Italia - Cat. Sport 1100

BARONE GAETANO
Asmara (Alfa Romeo 2600)
Eritrea "

BERTOIA GINO
Trieste-Opicina (Aprilia)
Treponti-Castelnuovo "

BETTINZOLI EDOARDO
Lecco-Balisio (Fiat 1400)
Pescara 6 Ore "

BIONDETTI CLEMENTE
Firenze-Fiesole (oltre 1000 S)
Bologna-Raticosa (Jaguar 3500)

BORGONOVO ACHILLE
Gimcana di Melegnano (oltre 1000 S)
Sagra di Montevicchia (Fiat 1100)

BRIANI
Torricelle (Fiat 1400)
Campionato Veronese "

CATELLA ALFONSO
Circuito di Bludenz (Fiat 1100)
Circuito di Berchtesgaden (Alfa 2600)

CELENTANO GIANNI
Sorrento-Sant'Agata (Fiat 1400)
Targa Vesuvio "

CESTELLI GUIDO
Stella Alpina (Alfa 2500)
Finale Volante d'Argento "

CETERA
Giro di Sicilia (Fiat 1100)
Coppa Selva di Fasano "

CORNACCHIA FRANCO
Coppa Toscana (Ferrari)
Lecco-Balisio "

DAL BALCON GIANNI
Coppa Pasubio (Fiat 500)
Torricelle "

D'ANGELI GINO
Coppa Pasubio (Giannini)
Chiusaforte-Sella Nevea "

FAGIOLI LUIGI
Mille Miglia (OSCA)
G. P. d'Europa (Fangio) (Alfa Romeo)

FINOCCHIARO ROCCO
Messina-San Rizzo (Aurelia)
Giardini-Taormina "



ANTONIO STAGNOLI
Campione d'Italia - Cat. Sport 2000

FIORIO SANDRO
Rallye del Sestriere (Ardea)
Coppa della Toscana (A.L.F.)

GALBUSERA CARLO
Rallye Mari e Monti (Aprilia)
Finale Volante d'Argento "

GILETTI EMILIO
Susa-Moncenisio (N. D.)
Lecco-Balisio "

GUELFY ATTILIO
Recco-Uscio (D.K.W.)
Massarosa-Monte di Quiesa "

«IPPOCAMPO» (Campione d'Italia - Gran Turismo - Classe 2000 - p. 22)

Giro di Sicilia (Aurelia)
Treponti-Castelnuovo "

LIONETTI WALTER
Coppa Pasubio (Alfa Romeo)
Torricelle "



ELIO ZAGATO
Campione d'Italia - Cat. G. T. Int. 750

POLI SANDRO
Coppa d'Oro-Dolomiti (Alfa)
Vittorio Veneto-Cansiglio "

PULIDORI DARIO
Firenze-Fiesole (750 S)
Massarosa Monte di Quiesa (Giannini)

RECCHIA MASSIMILIANO
Torricelle (Ardea)
Treponti-Castelnuovo "

ROMANINI RINALDO
Volante d'Argento - Bolzano (Fiat 500)
Chiusaforte-Sella Nevea "

ROMEO
Riviera di Ponente - Regolarità (Aurelia)
Riviera di Ponente - Salita "

ROSSETTI MARIO
Asmara (Aprilia)
Eritrea "

SACCHIERO LUCILLO
Coppa Pasubio (Aprilia)
Torricelle "

SCALA ROBERTO
Bologna-Raticosa (N. D.)
Catania-Etna "

SEBASTI SANDRO
Palermo-M. Pellegrino (Fiat 500)
Messina-San Rizzo "

SICILIANI CARLO
Pescara 6 Ore (Fiat 500)
Coppa Selva di Fasano "

ZAFFERRI SANDRO
Notturmo del Lario (Fiat 500)
Vittorio Veneto-Cansiglio (Zagato)

1 VITTORIA

ACCADIA AGOSTINO
Sorrento-Sant'Agata (Fiat 1100)

ACQUAVIVA
Coppa Selva di Fasano (Fiat 1400)

AMENDOLA
Stella Alpina (Ferrari 2340)

ANDRELLIANI
Pescara 6 ore (Fiat 1100)

VITTORIO MARZOTTO
Campione d'Italia - Cat. Sport ol. 2000

MANCINI G.
Notturmo di Caracalla (Aprilia)
Pescara 6 Ore (Fiat Bertone)

MARISALDI PIETRO
Coppa Pasubio (Fiat 500)
Campionato Veronese "

MARTIGNONI BRUNO
Giro di Sicilia (Aprilia)
Notturmo del Lario "

MARZOTTO GIANNINO
Coppa della Toscana (Ferrari)
Circuito di Rouen "

MINGHINI UGO
Targa Vesuvio (Camen 1100)
Catania-Etna "

MUSMECI NICOLA
Palermo-M. Pellegrino (Maserati 2000)
Pirato-Enna "

NOSARI GEO
Vittorio Veneto-Cansiglio (Fiat 500)
Trieste-Opicina "

PAGLIARO
Valli Biellesi (Fiat 500)
Rallye del Torrazzo "

PITTONI CARLO
Chiusaforte-Sella Nevea (Fiat 500)
Bologna-Raticosa "

ANDREUCCI U. Rocca di Papa	(Fiat 500)
APRUZZI Coppa Selva di Fasano	(Fiat 1100)
ARILLI Coppa Selva di Fasano	(Fiat 1400)
ARLINI Coppa Selva di Fasano	(Aprilia)
AVEGNO LUIGI Riviera di Ponente	(Fiat 1100)
BAGLIO M. Coppa Nissena	(Aprilia)
BARACCO LUIGI Targa Vesuvio	(Fiat 1100)
BARANA SERGIO Campionato Veronese	(Fiat 1100)
BARBARULO SABINO Sorrento-Sant'Agata	(Fiat 500)



GIULIO MUSITELLI
Campione d'Italia - Cat. G. T. Int. 1500

BARBATO A. Volante d'Argento - Napoli	(Fiat 1100)
BECCUCCI Bologna-Raticosa	(Aurelia)
BEGGIR ALMAR Serraia di Pinè	(Aprilia)
BENEVENTANO Giardini-Taormina	(Siata)
BERETTA Sagra di Montevicchia	(Aprilia)
BERNABEI INICO Spoleto-Montelucio	(Maserati)
BERNARDINI MARIO Massarosa-Monte di Quiesa	(Ermini)
BERTONI GIANNI Campionati Ferraresi	(Aurelia)
BETTINI GIOVANNI Sagra di Montevicchia	(Fiat 1100)
BEVILACQUA ARMANDO Bologna-Raticosa	(Fiat 1100)
BIAGI ALFREDO S. Salvatore-Amiata	(Aprilia)



GIOVANNI BRACCO
Campione d'Italia - Assoluto della Montagna
Categoria Sport

BOSIO ALFREDO Coppa d'Oro - Alessandria	(Fiat 1400)
BOZZO Valli Biellesi	(Ardea)
BREGALANTI CESARE Ginkana di Piacenza	(Fiat 1100)
BRIGNONE GUIDO Rallye del Sestriere	(Fiat 1400)
BRUGOLI FRANCO Milano-Sanremo	(Fiat 500)
CAMMARATA Coppa Nissena	(Ardea)



EUGENIO LUBICH
Campione d'Italia Assoluto della Montagna
Categoria Turismo

CAMMARATA MARIO Palermo-M. Pellegrino	(Cisitalia 1100)
CAMPONI Valllunga-Roma	(Giannini)
CANARELLO Recco-Uscio	(Zagato)
CARROZZA Giro delle Calabrie	(Fiat 1100)
CASSAI GIANCARLO Porto Garibaldi-Ferrara	(Fiat 500)
CASTIGLIONI UMBERTO Milano-Sanremo	(Aurelia)
CAVALLINI GIOVANNI Notturmo del Lario	(Fiat 1400)
CAVALLO Palermo-M. Pellegrino	(Fiat 1400)



«IPPOCAMPO»
Campione d'Italia - Cat. G. T. Int. 2000

CERUTTI ANTONIO Rallye del Setriero	(Fiat 500)
CHIECO SANDRO Coppa Selva di Fasano	(Aprilia)
CLOCCHIATTI ALDO Coppa Pasubio	(Fiat 1100)
COLOMBO CAMILLO BOLLA Caccia al Tesoro in Brianza	
COMETTA Torricelle	(Cisitalia)
COZZO Pirato-Enna	(Ardea)
CRESTA Rallye Mari e Monti	(Aprilia)
CROTTI GIOVANNI Coppa d'Oro - Alessandria	(Fiat 500)
D'AGNINO GIOVANNI Giardini-Taormina	(Fiat 1400)
DANEO Rallye mari e monti	(Aprilia)
DEI MARIO Riviera di Ponente	(Fiat 500)



IGNAZIO SCALETTA
Campione d'Italia - Cat. Tur. Fiat 500-C

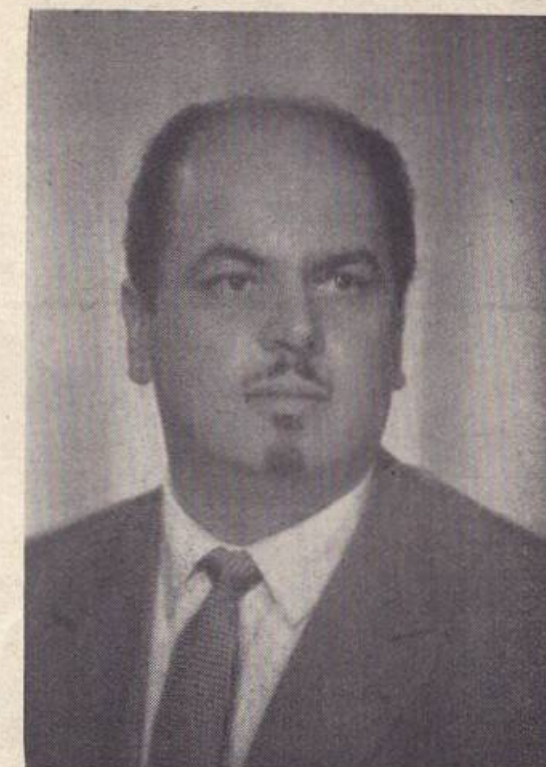
DELLA SCALETTA R. Firenze-Fiesole	(oltre 1100)
DELLA BEFFA ALBERTO Notturmo del Lario	(Fiat 1100)
DE PAOLINO LUCIANO Pavia-Sanremo	(Studebaker)
DE SANTIS LUIGI Spoleto-Montelucio	(Fiat 1100)
DI BONA RICCARDO Varese-Campo dei Fiori	(Stanguellini)
DI NOLA LIVIO Volante d'Argento - Napoli	(Ardea)
DI SALVO ANTONINO Premio Pergusa	(Volpini)
DI SUNI Finale Volante d'Argento	(Aurelia)
FALCHETTI CARLO Autoginkana S. Pellegrino	(Cat. 500)
FARLONI MARIO Coppa della Toscana	(Fiat 500)
FERRAGUTI Mille Miglia	(Fiat-Zagato)
FEZZARDI Rallye mari e monti	(Cisitalia)
FIACCADORI CESARE Finale Volante d'Argento	(Fiat 500)
FIORDELISI Volante d'Argento - Napoli	(Fiat 500)
FRATI ROMEO Rosa della Montagna	(Aprilia)
FRATTI ARCISO Pavia-Venezia	(Aprilia)
GANGITANO RAIMONDO Palermo-M. Pellegrino	(Ardea)
GENNARI MARIO Rosa della Montagna	(Fiat 1100)
GENNARO Ginkana di Piacenza	(Fiat 500)

GIACOBBE GIROLAMO Palermo-M. Pellegrino	(Aurelia)
GIANAZZA ALBERTO Ginkana di Melegnano	(Cat. 500)
GIANNANGELI Spoleto-Montelucio	(Aurelia)
GIANOTTI PIERO Massarosa-Monte di Quiesa	(Fiat 500)
GIUFFRIDA SALVATORE Giardini Taormina	(Ardea)
GRIMALDI ENZO Giardini Taormina	(Abarth)
GRILLO MARIO Pirato-Enna	(Fiat 500)
GUZZARDELLA PINO Pirato-Enna	(Aprilia)
HARTMANN RODOLFO Monte Bondone	(Alfa Romeo)
HENSEMBERGER GIUSEPPE Notturmo del Lario	(Cat. G. T.)
LAFRAGOLA Trofeo Turistico di Roma	(Fiat 500)

LAMAZZA Coppa Nissena	(Siata)
LA ROSA NICOLO' Giro delle Calabrie	(Fiat 500)
LIPPI ROBERTO Rallye mari e monti	(Zagato)
LO MONACO ANGELO Coppa Nissena	(Ermini)
LUCCHESI F. Firenze-Fiesole	(Aprilia)
LURANI GIOVANNI Le Mans - 24 Ore	(Aurelia)
MACCHIERALDO ADOLFO Susa-Moncenisio	(Osca)
MAGI Coppa della Toscana	(Aurelia)
MAGLIOLI U. Valli Biellesi	(Aurelia)
MALAGOLA ANZIANI G. P. Abbazia	(Ermini)

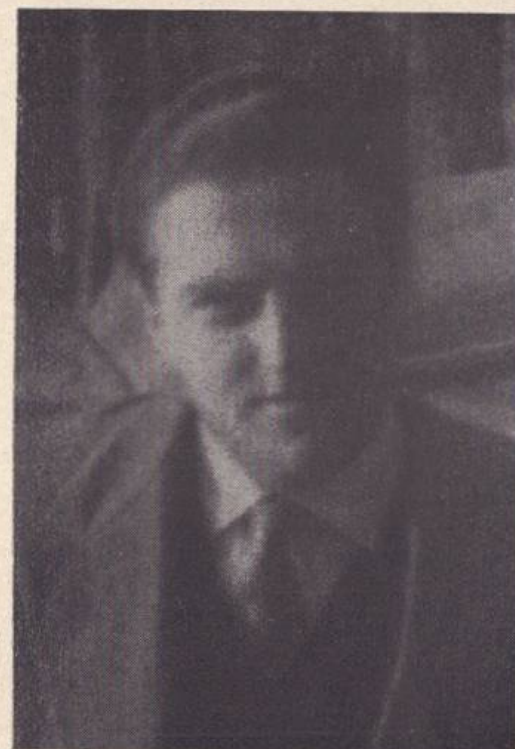


ATTILIO BRANDI
Campione d'Italia - Cat. Tur. Fiat 1100-B.E



CAMILLO FAMBRI
Campione d'Italia - Cat Turismo Fiat 1400

MANTOVANI SERGIO Milano-Sanremo	(Ardea)
MANTORI ANTONIO Colpo d'occhio - Gallarate	(Aprilia)
MARCELLI Valllunga-Roma	(Stanguellini)
MARGOTTI Coppa Pasubio	(Aprilia)
MARINI GIULIO Porto Garibaldi-Ferrara	(Fiat 1400)
MARINO GIUSEPPE Giardini Taormina	(Giannini)
MARTINENGO FRANCO Milano-Sanremo	(Cat. 500)
MARZANO Rocca di Papa	(Aprilia)
MARZOTTO PAOLO Mille Miglia	(Ferrari)
MARZOTTO UMBERTO Trieste-Opicina	(Ferrari 2450)
MARZOTTO VITTORIO (Campione d'Italia - Cat. Sport - Classe oltre 2000 - p. 14)	
Giro di Sicilia	(Ferrari)
MASSI BENEDETTO Spoleto-Montelucio	(Aprilia)
MATTEUCCI Valllunga-Roma	(Patriarca)
MIARI FABBRONI Rosa della Montagna	(Fiat 500)
MIARI FULCIS Rosa della Montagna	(Fiat 500)
MICHELETTI ETTORE Vittorio Veneto-Cansiglio	(Ardea)
MILAZZO AURELIO Autoradiadoruno del Mediterraneo	(Fiat 1100)
MINZONI ILFO Firenze-Fiesole	(Fiat 1100)
MONTELLA GIUSEPPE Targa Vesuvio	(Fiat 500)



PAOLO PAGANI
Campione d'Italia - Cat. Lancia Ardea

MORETTINI SANTINI Spoleto-Montelupo	(Fiat 500)
MORONI BRUNO Milano-Sanremo	(Alfa Romeo)
MORONI BRUNO Milano-Sanremo	(Fiat 1100)
MUCERA ROSARIO Pirato-Enna	(Fiat 1100)
MURATTI GRACCO Torricelle	(Aprilia)
MUSSO GIUSEPPE Targa Vesuvio	(Stanguellini)
MUSSO LUIGI Targa Vesuvio	(Ferrari 2000)
NESSUNO Vittorio Veneto-Cansiglio	(Fiat 1400)
NISSOTTI F. Circuito Modena	(Osca)
NOVELLI SANDRO Lecco-Balisio	(Fiat 500)
PAGANI LUCIANO Lecco-Balisio	(Aprilia)
PAGLIARA ETTORE Sorrento-Sant'Agata	(Fiat 500)
PALMIERI PIERO Giro delle Calabrie	(Ferrari)
PANINA Recco-Uscio	(Cisitalia)
PEDRAGLIO CESARE Notturno del Lario	(Alfa Romeo)
PELLEGRINI AURELIO Tre Ponti Castelnovo	(Fiat 1100)
PELLIZZA NICOLA Notturno del Lario	(Ardea)
PIACENZA EDO Finale Volante D'Argento	(Ardea)

PIAZZA Pescara 6 ore	(Ferrari)
PINTO ACHILLE Lecco - Balisio	(Stanguellini)
POILLUCCI P. PAOLO Trieste - Opicina	(Cisitalia)
POILLUCCI MANLIO Trieste - Opicina	(Fiat 1100)
POZZOLI Autoginkana - S. Pellegrino	(Cat. 500)
PUCI Coppa Nissena	(Ferrari)
QUATTROCCHI IGNAZIO Riviera di Ponente	(Fiat 500)
RAFFAELLI G. P. Roma	(Ferrari)
RAMELLA GIUSEPPE Valli Biellesi	(Aprilia)
RAPISARDI GIUSEPPE Pirato - Enna	(Fiat 1400)

RESTELLI CARLO E. Milano - Sanremo	(Aprilia)
RIBALDI Val'elunga - Roma	(Giannini)
RICCARDI LUIGI Premio Tassi e Rivola - Roma	(Zundapp)
RONZONI Eritrea	(Fiat 1100)
ROSSI M. Massarosa - Monte di Quiesa	(Aprilia)
ROSSI G. Premio Bornigia - Roma	(Stanguellini)
RUSSO ANTONINO Giardini Taormina	(Fiat 1100)
SALOMONE MARIO Coppa Nissena	(Fiat 500)
SAMPAOLI GUIDO Firenze - Fiesole	(Fiat 500)
SANGUINETTI ANTONIO Coppa d'oro - Alessandria	(Ardea)
SANI Campionato Ferrarese	(Stanguellini)
SANNINO M. Palermo - M. Pellegrino	(Aprilia)
SANTAGOSTINO GIOVANNI Riviera di Ponente	(Aurelia)
SCALIGI Giardini Taormina	(Fiat 500)
SCARLATTI GIORGIO Premio Patriarca - Roma	(Stanguellini 750)
SCHERMI MICHELE Palermo - M. Pellegrino	(Fiat 1100)
SERTORIO FRANCO Monte Bondone	(Fiat 500)
SIMONETTA Rallye mari e monti	(Aurelia)
SIMONTACCHI FRANCO Sagra di Montevicchia	(Aurelia)



« E.S.P.E.S. »
Campione d'Italia - Cat. Tur. Lancia Aprilia

SPINOTTI FEDERICO Torricelle	(Fiat 1100)
STEINMANN PAOLO Sagra di Montevicchia	(Ardea)
TACCI PASQUALE Pirato - Enna	(Fiat 1100)
TAGLIASACCHI CLAUDIO Lecco-Balisio	(Fiat 1100)
TALLIA ITALO Valli Biellesi	(Lancia)
TARUFFI PIERO Carrera Messicana	(Ferrari)
TERIGI ALDO Firenze-Fiesole	(fino 1100 S)
TUROLLA RENATO Campionato Ferrarese	(Fiat 500)
UNTERRICHTER GUIDO Volante d'Argento - Bolzano	(Ardea)
VACCARINO CARMELO Giardini Taormina	(Aurelia)
VALAPERTI G. Firenze-Fiesole	(fino 1100 G. T.)
VECCHIETTI GIANCARLO Colpo d'occhio - Gallarate	(Fiat 500)
VEGLIA MARIO Algeri - Città del Capo	(Jeep)
VILLA ENRICO Sagra di Montevicchia	(Fiat 500)
VOLPI DANIELE Monte Bondone	(Ardea)
ZANETTI LUIGI Torricelle	(Fiat 500)
ZAPPALA Messina - Colle San Rizzo	(Fiat 1100)
ZIMMERMANN CARLO Rallye mari e monti	(Fiat 1100)
ZANUSSI BERNARDO Asmara	(Fiat 1100)



A sinistra, Piero Taruffi sorveglia gli ultimi preparativi assistito dal Barone Edgardo Lazzaroni, Presidente della C. S. dell'A. C. Roma - A destra, Piero Taruffi a bordo dell'originale bisiluro con cui ha conquistato anche il record delle 50 miglia (Foto R. del Papa - Roma)



Piero Taruffi batte con il bisiluro "Ital-corse", il record delle 50 Miglia alla velocità di kmh 231.744

Piero Taruffi non riposa sugli allori colti nel lontano Messico. La sua battaglia contro i primati internazionali di velocità può dirsi in pieno svolgimento.

Con alternata fortuna il pilota romano sta letteralmente assaltando tutti i record delle Classi 500 e 2000 cmc., munito di una magnifica macchina da combattimento quale è il bisiluro *Italcorse* da lui stesso progettato e costruito. Le principali caratteristiche dell'inconsueta automobile sono ormai note ai più: applicando un concetto di pura aerodinamica motociclistica Taruffi ha appaiato due siluri collegandoli con due travature, opportunamente profilate. Nel siluro di destra è alloggiato il pilota, i serbatoi del carburante e dell'olio e i vari comandi. Da notare che lo sterzo è sostituito da due leve, del tipo in uso sui carri armati. Nel siluro di sinistra è sistemato il motore. Nella travatura posteriore trova posto il radiatore ed i vari organi di trasmissione.

« L'Italcorse » fece la sua apparizione nel febbraio 1949 sull'autostrada Rovato-Brescia dove, con un motore Guzzi 500 cmc. senza compressore, superò subito le velocità stabilite sul chilometro e sul miglio dal Col Garden sulla autostrada di Ostenda.

Dopo questo felice battesimo Taruffi ingrandì la sua creatura, tanto da fargli contenere un motore più grande e risolto il serio problema della robustezza delle catene di trasmissione, passò a tentare i primati della classe superiore.

Anche questa volta il battesimo ebbe esito felice e nel marzo 1951 Taruffi toccò, sul chilometro lanciato, la velocità di 298,507, risultato notevole quando si pensi che il motore della vettura è un Maserati 4 cilindri in linea, sovralimentato da due compressori, cilindrata totale 1720

cmc (Al. e corsa 78x90) la cui potenza, a 6500 giri, si aggira intorno ai 280 HP. Come si vede un organo propulsore di potenza relativa quando si pensi ai motori sovralimentati che sono attualmente impiegati nelle attuali competizioni sportive. Il segreto della vittoria di Taruffi è racchiuso perciò nella leggerezza e nel osiuro che consente un accoppiamento peso-potenza quanto mai favorevole per tentativi di primato.

Con quest'ultima versione della sua creazione Pietro Taruffi si è presentato sulla via Appia più precisamente nel tratto denominato « fettuccia di Terracina », per tentare i records delle 50 e 100 miglia, nonché dell'ora.

Prima di partire per il Messico, nello scorso novembre, i medesimi tentativi erano stati frustrati da banali incidenti alle catene di trasmissione ed ai pneumatici. Tornato in patria, pieno di allori, Piero sperava che la sfortuna si fosse definitivamente allontanata dalla sua strada. Ed invece così non è stato, poiché soltanto il record sulle 50 miglia è caduto, mentre gli altri sono ancora in piedi.

Veniamo alla cronaca. Malgrado l'Appia sia una delle maggiori strade di traffico il giorno del tentativo era perfettamente sgombra, benché, questione di grandissima importanza, il normale passante non risentisse alcun disturbo per la chiusura del percorso. Le molte strade parallele della bonifica pontina consentivano appunto il deflusso della viabilità senza intralci e fastidi.

Il percorso « chiuso » sviluppava 48 Km. ed era tutto rettilineo seppure con qualche lieve dislivello e parecchio stretto in alcuni punti. La distanza scelta da Taruffi richiedeva pertanto che la vettura dovesse essere « girata » ai due pilastri di base. Questo « sollevamento » della macchina aveva interessato notevolmente gli avvocati della