



FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA)

MODULO DI RICHIESTA PER LA CARTA D'IDENTITA' FIVA

Conformemente al codice tecnico della FIVA, questo modulo deve essere sottoposto all'ANF (Autorità Nazionale FIVA) del paese dove il veicolo è regolarmente immatricolato (se il veicolo non è immatricolato, all'ANF del paese dove il proprietario è legalmente residente) al fine di poter ottenere una carta d'identità FIVA. Nel caso in cui nello Stato non esista l'ANF, la richiesta deve essere inviata alla FIVA.

Se la domanda viene approvata, l'ANF consegna una Carta d'Identità FIVA valida 10 anni o fino al cambio di proprietà. La Carta d'Identità rimane proprietà della FIVA e deve essere restituita all'autorità emittente o alla FIVA su richiesta. La carta d'identità è stata creata unicamente con un significato d'identificazione e non come garanzia di autenticità del veicolo. Essa non deve essere utilizzata per usi commerciali o come prova di storia del veicolo.

QUESTO FORMULARIO DEVE ESSERE COMPILATO E FIRMATO DAL PROPRIETARIO DEL VEICOLO:

MARCA LANCIA ANNO DI COSTRUZIONE 1953
 TIPO/MODELLO/SERIE Aurelia B20GT 3^a serie
 N. DI IDENTIFICAZIONE DELLA VETTURA (TARGHETTA, TELAIO O PIANALE) Tekio B20 2527
 N° D'IMMATRICOLAZIONE ZB 511 AD PAESE DI IMMATRICOLAZIONE ITALIA
 TIPO DI CARROZZERIA Chiusa ANNO 2011 N° POSTI 2+2
 CARROZZIERE/ COSTRUTTORE (O RESTAURATORE)
 COLORE/I Rosso AMARANTO
 MARCA DEL MOTORE E N° LANCIA B20 2823 N° CILINDRI 6
 CILINDRATA (IN CM³) 245.1 ALESAGGIO/CORSA (IN MM) 78.185,5 POTENZA (HP) 118
 PASSO 2650 CARREGGIATA (ANT./POST.) 1280 1300 PESO (Kg) 1250
 DIMENSIONI: LUNGHEZZA/LARGHEZZA/ALTEZZA (m) 4,370 - 1,540 - 1,360
 DIMENSIONE PNEUMATICI (ANT./POST.) 165 X 400
 Se restaurato, ricostruito: quando e da chi?

Riassunto della storia del veicolo (se conosciuta).....
.....
.....
.....(aggiungere un foglio separato se necessario)

1. CHASSIS/TELAIO

- (a) Com'è identificato e dove? *PUNZONATO PARAFIAMMA VANO MOTORE*
- (b) Il telaio è quello di origine di questo veicolo? SI NO
- (c) Se no, il telaio è conforme all'originale? SI NO
- (d) Se no, descrivere le modifiche

2. ASSALE/ FORCELLA/ SOSPENSIONE ANTERIORE

- (a) L'assale/ forcella/ sospensione anteriore sono quelli di origine di questo veicolo? SI NO
- (b) Se no, l'assale/ forcella/ sospensione anteriore sono conformi all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche

3. ASSALE/ FORCELLA/ SOSPENSIONE POSTERIORE

- (a) L'assale/ forcella/ sospensione posteriore sono quelli di origine di questo veicolo? SI NO
- (b) Se no, l'assale/ forcella/ sospensione posteriore sono conformi all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche

4. MOTORE

- (a) Il motore è quello di origine di questo veicolo? SI NO
- (b) Se no, il motore è conforme all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche (descrivere anche quelle apportate al sistema di raffreddamento)

5. ACCENSIONE

- (a) Tipo (magnete, spinterogeno, ecc.)..... *Sprinterogeno*
- (b) Il sistema è conforme all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche

6. CARBURATORE/ SISTEMA D'INIEZIONE

- (a) Sistema: carburatore, iniezione, altro Carburatore
- (b) Se carburatore: Marca Weber Tipo N° di carburatori 2
- (c) La marca, il tipo e il numero sono conformi all'originale? SI NO
- (d) Se no, descrivere le modifiche modifica collettore marca
Nardi con 2 carburatori

7. SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

- (a) Tipo (gravità, a depressione, pompa meccanica o elettrica) Elettrica
- (b) Il sistema è conforme all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche

8. CAMBIO

- (a) E' presente una scatola del cambio? SI NO
- (b) La scatola del cambio è separata dal motore? SI NO
- (c) La scatola del cambio è quella d'origine di questo veicolo? SI NO
- (d) Se no, la scatola del cambio è conforme all'originale? SI NO
- (e) Se no, descrivere le modifiche
- (f) C'è un overdrive? SI NO

9. TRASMISSIONE (anteriore o posteriore)

- (a) Tipo: cinghia, catena, albero, ingranaggi:
- (b) Il sistema di trasmissione è quello di origine di questo veicolo? SI NO
- (c) Se no, il sistema di trasmissione è conforme all'originale? SI NO
- (d) Se no, descrivere le modifiche

10. SISTEMA DI FRENATURA

- (a) Metodo di funzionamento anteriore/posteriore (meccanico, con cavi/tiranti, idraulico, altro) IDRAULICO
- (b) Il sistema è conforme all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche

11. GUIDA

- (a) La guida è conforme all'originale? SI NO
- (b) Se no, descrivere le modifiche

12. RUOTE (CERCHIONI)

- (a) Dimensione e tipo (a tallone, a canale ecc.) CANALE..... Dim. ant. 165x400 Dim. post. 165x400
- (b) Le ruote sono conformi all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche Modello Turbo Borrani
bimetalliche.....

13. PNEUMATICI

- (a) Dimensione e tipo (a tallone, a canale ecc.) CANALE... Dim. ant. 165x400 Dim. post. 165x400
- (b) I pneumatici sono conformi all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche

14. CARROZZERIA (SIDECAR per i motocicli) Da compilare sempre anche per le auto

- (a) Tipo (chiusa, aperta ... - specificare utilizzando la denominazione del costruttore)
chiusa coupe.....
- (b) La carrozzeria attuale è stata fabbricata da: (costruttore, carrozziere, restauratore, ecc.)
costruttore.....
- (c) Anno di costruzione 1953..... Numero di serie della carrozzeria/sidecar (se esistente).....
- (a) La carrozzeria (sidecar) è quella di origine di questo veicolo? SI NO
- (b) Se no, la carrozzeria è conforme all'originale? SI NO
- (c) Se no, descrivere le modifiche

15. SELLERIA INTERNI

- (a) La selleria è conforme all'originale? SI NO
- (b) Se no, descrivere le modifiche Sedili ANT. Tipo sportivo.....

16. STRUMENTI E ACCESSORI

- (a) Gli strumenti e gli accessori sono originali o conformi all'originale? SI NO
- (b) Se no, descrivere le modifiche o le aggiunte

17. ILLUMINAZIONE

- (a) Sistema di illuminazione (elettrico, acetilene, ecc.) elettrico.....
- (b) Il sistema di illuminazione è conforme all'originale? SI NO

(c) Se no, descrivere le modifiche o le aggiunte

.....
.....

DICHIARAZIONE DEL PROPRIETARIO

Certifico che le risposte date sono, a mia conoscenza, esatte e mi impegno a informare l'Ente emittente o la federazione nel caso che modifiche importanti vengano eseguite.

Nome del proprietario del veicolo [redacted]

Indirizzo..... [redacted]

[redacted]

Socio del Club [redacted]

N.ro di telefono Fax E-mail

IMPORTANTE! È necessario aver risposto a tutte le domande anche se la risposta è "sconosciuto", "non fornito" o "non valido" perché la domanda sia presa in considerazione.

La domanda deve essere accompagnata da 3 foto a colori identiche di formato 10x15 cm del veicolo nel suo stato attuale. Nel caso si tratti di un autoveicolo, occorre una vista di ¾ anteriore (½ anteriore, ½ laterale). Se si tratta di una motocicletta, una vista del lato (destra o sinistra).

Questo documento può essere indirizzato ad un organismo competente per la verifica delle informazioni contenute in [redacted]

Firma [redacted] . Luogo [redacted] Data: 31.07.2013

NON SCRIVERE AL DI SOTTO DI QUESTA LINEA – LA PARTE CHE SEGUE DEVE ESSERE COMPLETATA DALL'ANF DI COMPETENZA

Noi sottoscritti dichiariamo di aver ispezionato i dettagli di forniti dal richiedente e, a nostra conoscenza, consideriamo che il veicolo è stato correttamente descritto e noi lo classifichiamo nella seguente categoria (secondo il Codice Tecnico FIVA, sezione 3):

Categoria:

Commenti:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ispezione del veicolo effettuata (luogo) Data:...../...../.....

Veicolo ispezionato da (in lettere maiuscole).....

E da (in caso di doppia ispezione).....

Firmato: Data:...../...../.....

Nome, qualità del firmatario e timbro (in lettere maiuscole)
.....

Questo modulo deve essere conservato dall'organismo di competenza con una foto. Una copia con foto deve essere indirizzata alla FIVA secondo le istruzioni.

FOTO DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI CARTA
D'IDENTITA' FIVA

PER VEICOLI IN POSSESSO DI CERTIFICATO D'IDENTITA' / OMOLOGAZIONE DA NON
PIU' DI 10 ANNI

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI







CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Versamento

BancoPosta

€ sul c/c n. 40357105 di Euro 105,00

IMPORTO IN LETTERE
INTESTATO A

Centocinque.00
AUTO moto club Storico Italiano

CAUSALE

Domanda certificato F.I.V.A per
AUTO LANCIA AURELIA TAGA ZB 511 AD

ESEGUITO DA

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

49/032 02 02-08-13 P 0109
VCYL 0239 €*105,00*
C/C 000040357105 €*1,30*

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE

