

Classe oltre 1100: 1. Cablanca Giulio (Osca F.2/1500) 7'20"2, media km. 125,125; 2. Scarfotti Ludovico (Osca 1500) 7'51"8; 3. Cigarini Renzo (Maserati 2000) 8'55"8.

CATEGORIA CORSA (Junior)

1. Zanarotti Gastone (Fiat Stanguellini 1100) 8'06"4, media km. 114,240; 2. Cammarota Raffaele (Fiat Volpini 1100) 8'34"3; 3. Calepa Angelo (Fiat Fracchioni 1100) 10'05"4.

CATEGORIA TURISMO

Sottoclasse fino a 1100: 1. Venturi Vittorio; 2. Marsaglia Gigi; 3. Fabiano Nicola; 4. Donin Antonio; 5. Dari Franco; 6. Zanetti Antonio; 7. Kuhn Manfred.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Sottoclasse fino a 1100: 1. Zeccoli Teodoro; 2. Galli Paolo; 3. Foscaro Alvise; 4. Martucci Domenico; 5. Tarantino Arnaldo.

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

1. Cablanca; 2. Scarfotti; 3. Bussinello; 4. Villotti; 5. Zanarotti; 6. Mololi; 7. Pace Ada; 8. Leto di Priolo M. 9. Marconi.

3ª Corsa di velocità in salita

Molino Rocco-Cocconato

A.C. Asti - 14 settembre 1958

CATEGORIA TURISMO DI SERIE

Normali e preparate

Classe 2ª - da 500 fino a 750 cmc: 1. Camblieri Alberto (Fiat 600) 3'02"9, media km. 56,293; 2. Calascibetta Salvatore (id.) 3'04"6; 3. Fontana Luciano (id.) 3'09"8; 4. Varese Gianni (id.) 3'11"5; 5. De Milano Vincenzo (id.) 3'11"8; 6. Vannucci Marco (id.) 3'17"2; 7. Gallo Carlo (id.) 3'18"1; 8. Caesar (id.) 3'18"1; 9. Gaidano Giovanni (id.) 3'22"; 10. Brena Arturo (id.) 3'22"8; 11. Cumino Oreste (id.) 3'27"; 12. Cavallero Giovanni (id.) 3'27"9.

Classe 3ª - da 750 fino a 1300 cmc: 1. Cavalli Alessandro (Alfa Giulietta TI) 2'50, media km. 60,564; 2. Stardero Antonio (Alfa Giulietta) 2'51"5; 3. Delellis Fernando (id.) 2'52"5; 4. Capra Enrico (id.) 2'53"1; 5. Chimenti Dezan (Alfa Giulietta TI) 2'57"; 6. Ravioia Prospero (Fiat 1100) 3'04"8; 7. Pilone Cesare (id.) 3'10"1; 8. Bollati Vittorio (id.) 3'12".

CLASSIFICA SPECIALE

PER VETTURE FINO A 1100 CMC.

1. Ravioia Prospero; 2. Pilone Cesare; 3. Bollati Vittorio.

Classe 4ª - oltre 1300 cmc: 1. Rodes Armando (Alfa 1900) 3'04"8, media km. 55,714; 2. Bursinel (id.) 3'07" (3-06)"; 3. Bellora Francesco (Lancia Aurelia) 3'17".

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe 1ª - fino a 500 cmc: 1. Brandaglia Mario (Fiat 500 sp.) 3'24"1, media km. 50,446; 2. Ferrero Giovanni (Fiat 500) 3'37"1; 3. Invernizzi Giuseppe (Fiat 500 N/sp) 4'01"8.

Classe 2ª - da 500 fino a 750 cmc: 1. Gianni Vittorio (Fiat Abarth) 2'50"5, media km. 60,387; 2. Gonella Ermanno (id.) 2'59"8; 3. Tinossi Riccardo (id.) 3'02"5.

Classe 3ª - da 750 fino a 1300 cmc: 1. Toselli Mirol (Alfa Giulietta) 2'38"2, media km. 65,082; 2. Peroglio Carlo (Alfa Giulietta SV) 2'39"1; 3. Rossi Romolo (id.) 2'52"1; 4. Cafiero Nicola (Lancia Appia Z) 2'53"7; 5. Agostini Enrico (id.) 2'53"8; 6. Corio Angelo (Alfa Giulietta) 2'54"8; 7. Deleonibus Francesco (id.) 3'00"9; 8. Bruschi Osvaldo (id.) 3'02"; Redoglia Felice (Fiat 1100) fuori tempo massimo.

CLASSIFICA SPECIALE

PER VETTURE FINO A 1100 CMC.

1. Cafiero Nicola; 2. Agostini Enrico.

Classe 4ª - oltre 1300 cmc: 1. Leva Paolo (Ferrari 3000) 2'37"8, media km. 65,247; 2. Acutis Giorgio (Fiat VZ) 2'39"6; 3. Toselli Mirol (Ferrari 3000) 2'41"6; 4. Torriani Ildefonso (Alfa 1900) 2'46"1; 5. Graziano Ulisse (Fiat 8 V) 2'50"; 6. Caneparo Franco (Fiat 8 VZ) fuori tempo massimo.

CLASSIFICA GENERALE

1. Lena Paolo (Ferrari 3000) 2'37"8, media km. 65,247; 2. Toselli Mirol (Alfa Giulietta) 2'38"2; 3. Peroglio Carlo (id.) 2'39"1; 4. Acutis Giorgio (Fiat 8 VZ) 2'39"6; 5. Toselli Mirol (Ferrari 3000) 2'41"6; 6. Torriani Ildefonso (Alfa 1900 Zag.) 2'46"1; 7. Cavalli Alessandro (Alfa Giulietta TI) 2'50"; 8. Graziano Ulisse (Fiat 8 V) 2'50"; 9. Gianni Vittorio (Fiat Abarth Zag.) 2'50"5; 10. Stardero Antonio (Alfa Giulietta TI) 2'51"9.

XXI Sorrento-Sant'Agata

A. C. Napoli - 14 settembre

TURISMO SERIE PREPARATO

Classe fino a 750: 1. Monaci Cello (Renault) 9'55"4, media km 72,556; 2. Ammanniti Giorgio (Fiat 600) 10'08"8; 3. Cupane Paolo (id.) 10'18"7; 4. Boscarelli Gabriele (Fiat 500) 10'30"8; 5. Serpentina Francesco (Fiat 600) 10'50"3; 6. Terminiello Michele (id.) 11'00"3; 7. De Martino Antonio (id.) 11'00"5; 8. Iannucci Silvio (id.) 11'10"; 9. Mettenheimer Michel (Goggomobil) 11'21"2; 10. Grimaldi Silvano (Fiat 600) 11'23"3; 11. Guerra Adolfo (Fiat 500) 11'28"5; 2. Mandato Silvio (Fiat 500) 11'42"9; 13. Ciampa Ada (Fiat 600) 12'06".

12'06".
Iscritti 15 - partiti 13.

Classe fino a 1300: 1. Pappalardo Luigi (Alfa Giulietta) 9'35"1, media km. 75,130; 2. Ponzio Antonio (id.) 9'51"8; 3. Evangelista Lino (id.) 10'15"6; 4. Lamberti Alfredo (Lancia Appia) 10'21"1; 5. Vona Antonio (Fiat 1100) 10'22"2; 6. Iovine Enzo (id.) 11'52"3.

Classe oltre 1300: 1. Buondonno Rosario (Alfa 1900) 9'42"8, media km. 74,124; 2. Salerno Antonio (id.) 9'45"3.

TURISMO SERIE PREPARATO

Classe fino a 750: 1. Santini Vittorio (Fiat 600) 9'22"3, media km 76,827; 2. Fra Diavolo (id.) 9'31"1; 3. Bilotti Evan (id.) 9'39"; 4. Pecora Antonio (id.) 9'47"4; 5. Fiordelisi Raffaele (id.) 10'00"; 6. Porta Luigi (id.) 10'49"9; 7. Pati Vito (id.) 11'58"; 8. Guatelli Fabio (id.) 13'11"; 9. Mosca Enrico (id.) 14'08"1; 10. Massari Ladislao (id.) 16'24"3; 11. Del Core Salvatore (Goggomobil) 17'13"9.

Classe fino a 1300: 1. Clolfi Luciano (Alfa Giulietta) 8'41"5, media km. 82,837; 2. Allegrini Michele (Fiat 1100) 8'50"3; 3. Sinibaldi Enzo (Alfa Giulietta) 9'02"9; 4. Biondi Raffaele (id.) 9'09"3; 5. Samonà Paolo (Fiat 1100) 9'31"; 6. Mancini Aldo (Alfa Giulietta) 9'32"9; 7. Maglione Antonio (id.) 11'20".

Classe oltre 1300: 1. Federici Alberto (Alfa 1900) 9'06"8; 2. Russo Giuseppe (id.) 10'22"3; 3. Guatelli Fabio (Fiat 1400) 12'29"5.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 750: 1. Mandato Silvio (Fiat Vignale) 8'52"8, media km 81,081; 2. Leonardi Primo (Fiat Abarth) 9'48"6; 3. Biondi Raffaele (id.) 9'55"4; 4. Klain Antonio (id.) 11'02"4.

Classe fino a 1300: 1. Sepe Dario (Alfa Romeo) 8'36"5, media km. 83,638; 2. Laureati Pietro (id.) 8'50"3; 3. Musolino Vincenzo (id.) 8'59"2; 4. Coppo Carlo (Fiat 1100) 9'04"2; 5. Baratta Giuseppe (Alfa Romeo) 9'11"5; 6. Sannino Mario (id.) 9'18"3; 7. Longo Pietro (Lancia Appia) 9'51"8; 8. Presclutti Giancarlo (Alfa Romeo) 10'02"3; 10. Prota Filippo (id.) 10'07 secondi e 1/10.

Classe oltre 1300: 1. Vaccarella Nino (Lancia) 8,29"2, media km 84,838; 2. De Michel Vittorio (Ferrari) 8'43"; 3. Bonetto Giancarlo (Fiat 8 V) 8'49"5; 4. Iannone Donato (Lancia) 9'22"8; 5. Grillo Antonio (Triumph) 9'19"5; 6. Perrella Guido (Alfa Romeo) 9'22"8; 7. Filotico Umberto (Lancia) 9'23"9; 8. Cencelli Alberto (id.) 9'24"1.

CATEGORIA SPORT

Fino a 750: 1. Sesto Leonardi (Osca Bardhal) 8'33"9, media km. 84,063; 2. Giuliani Camillo (Stanguellini Bialbero) 9'13"1; 3. Del Core Salvatore (Giar) 10'47"4.

Classe fino a 1500: 1. Fiordelisi Raffaele (Osca) 8'46"6, media km. 82,395; 2. Fiordelisi Pietro (Alfa 1500) 8'52"5; 3. Sorrentino Vincenzo (Osca) 8'53"; 4. Minutolo Antimo (Fiat Minutolo) 9'51"8.

Classe oltre 1500: 1. Bellucci Luigi (Maserati 2000) 8'03"9, media km. 89,274; 2. Ruggiero Giuseppe (id.) 8'54"1.

Gran Premio di Berlino

Avus - 21 settembre

FORMULA 2

20 giri, pari a 166 km., per vetture formula 2 (fino a 1500 cc. senza compressore): 1. Masten Gregory (Porsche) 49'4", media km. 202,9; 2. Jim Russel (Cooper) 49'57"5, media 199,4; 3. Jack Brabham (Cooper) 49'57"8, media 199,3; 4. Mike Taylor (Cooper) 51'2"2; 5. Tony Marsh (Cooper) a 1 giro; 6. Dennis Taylor (Lotus) a 10 giri. Giro più veloce: Gregory alla media di 205,1.

SPORT: 1ª PROVA

(20 giri, pari a km. 166): 1. Jean Behra (Porsche RS) 48'14"8, media km. 206,3; 2. Joachim Bonnier (Borgward) 48'15"2, media 206,3; 3. Edgar Barth (Porsche RS) 48'46"2; 4. Eberhard Mahle (Borgward) 48'53"3; 5. Fritz Juenger (Borgward) 49'03"4; 6. Carel Godin De Beaufort (Porsche) 50'19"8; 7. Colin Davis (Osca) 50'30" e 8; 8. Bino Heins (Porsche RS) a 1 giro; 10. Adolfo Starrabba (Ferrari) a 1 giro; 11. John Campbell-Jones (Lotus) a 2 giri; 12. Gerino Gerini (Osca) a 3 giri. Giro più veloce: Behra alla media di km. 211,4.

GRAN TURISMO

(15 giri, pari a km. 124,5): 1. Huschke von Hanstein (Porsche Carrera) 43'5"3,

LE CLASSIFICHE

2ª Coppa Nevegal

A. C. Belluno - 7 settembre

CLASSIFICA GENERALE

1. Prinoth Ernesto (Fiat Abarth 750) in 5'09" 2/5, media km. 67,485; 2. Moioi Giacomo (Maserati 2000) 5'15"; 3. Largaoli Cesare (Alfa Romeo T. L.) 5'28"3; 4. Crivellari Erasmo (id.) 5'30"2; 5. Petrobelli Antonio (id.) 5'34"; 6. Foscari Alvise (Fiat Zagato 103) 5'34"4; 7. Zugliani Vanni (Fiat Abarth 750) 5'39"2; 8. Ferrazzi Massimo (Fiat Abarth Zagato) 5'42"2; 9. Santinello Demetrio (Alfa Romeo Giulietta) 5'47"2; 10. Gidoni Guido (Lancia Aurelia B 21) 5'49"; 11. Legnaro Vito (Fiat Abarth 750) 5'51"3; 12. Dalla Torre Giuseppe (Fiat Zagato 103) 5'57"; 14. Gidoni Alberto (Fiat 103) 6'03"2; 15. Zanetti Antonio (id.) 6'10"4.

CATEGORIA TURISMO di serie normale

Classe 2ª da 501 a 750 cmc.: 1. Facca Mario (Renault) in 7'55"4, media km. 43,883; 2. Garna Giocondo (Fiat 600) 8'22"1. Classe 3ª da 751 a 1300 cmc.: 1. Petrobelli Antonio (Alfa Romeo G.T.L.) in 5'34", media km. 68,514; 2. Santinello Demetrio (Alfa Romeo G.) 5'47"2; 3. Zanetti Antonio (Fiat 103) 6'10"4; 4. Fornasier Aldo (Lancia Appia) 6'12"4; 5. De Toffoli Olindo (id.) 6'43"; 6. Franco Demetrio (Fiat 1100) 6'59".

Classe oltre 1300 cmc.: 1. Largaoli Cesare (Alfa Romeo) in 5'28"3, media km. 63,542; 2. Crivellari Erasmo (id.) 5'30"2; 3. Gidoni Guido (Lancia Aurelia) 5'49".

CATEGORIA TURISMO di serie preparate

Classe fino a 500 cmc.: 1. Galasso Romano (Fiat 500) in 7'13"4, media km. 48,132; 2. Poggi Eugenio (id.) 7'14"2. Classe 2ª da 501 a 750 cmc.: 1. Dalla Torre Giuseppe, in 5'56"3, media km. 58,552; 2. Capra Girolamo, 6'15"4; 3. Crivellari Jacopo, 6'17"3; 4. Ferrazzi Danilo 6'31"1, tutti su Fiat 600.

Classe 3ª da 751 a 1300 cmc.: 1. Gidoni Alberto (Fiat 1100) in 6'03"2, media km. 57,457.

Classe 1ª fino a 500 cmc.: 1. Kerschmauer Giovanni (Fiat 500) in 6'36"2, media km. 52,674; 2. Dalle Molle Ultimo (Fiat 500 Abarth) 7'26"4.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe 2ª da 501 a 750 cmc.: 1. Prinoth Ernesto, in 5'09"2, media km. 67,485; 2. Zuliani Vanni, 5'39"2; 3. Ferrazzi Massimo, 5'42"2; 4. Legnaro Vito, 5'51"3, tutti su Fiat Abarth 750.

Classe 3ª da 751 a 1300 cmc.: 1. Foscari Alvise (Fiat 103 Zag.) in 5'34"4, media km. 62,365; 2. Dal Molin Giovanni (id.) 5'57"; 3. Martucci Domenico (id.) 6'16"3; 4. Venturini Giorgio (Fiat Fam.) 6'29"; 5. Tarantini Arnaldo (Fiat 103) 6'52". Classe 4ª da 1301 a 2600 cmc.: 1. Moioi Giacomo (Maserati 2000) in 5'15, media km. 66,285.

7º Trofeo automobilistico Supercortemaggiore

13 settembre 1958

1. Giusti Renato (Alfa Giulietta) punti 0 (0); 2. Meneghelli Mariateresa (Fiat 103/TV) p. 0 (0); 3. Scordia Scipione (Fiat 600) p. 0 (1); 4. Lantieri Giancarlo (Fiat 500 N) p. 0 (1); 5. Gasparetto Brunello (id.) p. 0 (1); 6. Colabella Onofrio (Fiat 103) p. 0 (1); 7. Frescobaldi Piero (Lancia Aurelia) p. 0 (1); 8. Serg. M. Corriga Antonio - Serg. M. Briguglio Nicola (AR 51) p. 0 (1); 9. Mainardi Giovanni (Fiat 103) p. 0 (2); 10. Cosulich Giovanni (Alfa Giulietta) p. 0 (2); 11. «Zurli» (Fiat Abarth 750) p. 0 (2); 12. Donati Giorgio (Fiat 103) p. 0 (2); 13. Demcemko Jetta (Fiat 103/TV) p. 0 (2); 14. Bottacchi Cesare (Fiat Abarth 750) p. 0 (2); 15. Thellung Antonio (Fiat 500 N) p. 0 (2); 16. Stefani Sergio Lancia Appia) p. 0 (2); 17. Walcher-Romanello (Renault) p. 0 (2); 18. Cecchini Ansano (Fiat 500 N) p. 0 (3); 19. Salvetta Umberto (Fiat 600) p. 0 (3); 20. Superti Giorgio (Fiat 1400) p. 0 (3); 21. Fantozzi Franco (Fiat 600) p. 0 (3); 22. Rosignoli Roberto (Alfa Giulietta SV) p. 0 (3); 23. Ricci Franco (Alfa Giulietta) p. 0 (3); 24. Menichelli Luigi (Alfa Giulietta TI) p. 0 (4); 25. Bellia Giorgio (Fiat 600) p. 0 (4); 26. Di Lorenzo Rosario (Fiat 103/TV) p. 0 (4); 27. Zampi Marcello (Fiat 600) p. 0 (5); 28. Capechi Augusto (Alfa Romeo 1900) p. 0 (5); 29. Cap. Barbagallo Giovanni-Ten. Cavalcanti Nedo (AR 51) p. 0,5 (1); 30. Ralani Pier

Luigi (Fiat 600) p. 0,5 (2); 31. Morre Giovanni (id.) p. 0,5 (3); 32. Rousseau Colzi Giovanni Alfa Giulietta) p. 0,5 (4); 33. Mezzabotta Ernesto (Fiat 600) p. 0,5 (4); 34. Brocchi Adolfo Marcello (Fiat 103) p. 0,5 (5); 35. Ten. Santarelli Gabriele-Ten. Mazzolari Sergio (AR 51) p. 0,5 (5); 36. Morgantini Aldo (Fiat 103) p. 0,5 (6); 37. Milone Riccardo (Fiat 600) p. 1; 38. Villiger Alessandro (id.) p. 1 (1); 39. Morichetti Alberto (Fiat 103/58) p. 1 (1); 40. Nocetti Francesco (Fiat 103) p. 1 (1); 41. Massa Umberto (Lancia Aurelia B. 22) p. 1 (2); 42. Bellucci Dino (Fiat 500 N) p. 1 (2); 43. Magoni Carlo-Lami Rossana (Alfa R. 1900 TI) p. 1 (2); 44. Ferrari G.-Lombardini G. (Austin Healy) p. 1 (2); 45. Mollinari Giordano (Renault Dauphine) p. 1 (2); 46. Ales iGan Galeazzo (Fiat 1100) p. 1 (3); 47. Ten. Torti Gastone-Ten. Giostrelli Giuseppe (Alfa Romeo) p. 1 (3); 48. «Angelino» (Fiat 600) p. 1 (4); 49. Ciravegna Carlo (Fiat 103) p. 1 (4); 50. Ragazzi Cesare (id.) p. 1 (4); 51. Crescenti Giacomo (Alfa Giulietta) p. 1 (4); 52. Fontana Zuppin Angela (Fiat 600) p. 1 (4); 53. Beer Giancarlo (id.) p. 1 (4); 54. Rangoni Tonino (Fiat 500) p. 1,5 (2); 55. Tarantini-Titi (Alfa Giulietta) p. 1,5 (4); 56. D'Amico Vincenzo (Fiat 600) p. 1,5 (5); 57. Sacerdoti Bruno (Alfa Giulietta) p. 2; 58. Bucchi Renato (Fiat 600) p. 2 (1); 59. Gardini Raoul (Alfa Giulietta) p. 2 (1); 60. Miglior Alessandro (id.) p. 2 (3); 61. Lombardini Giorgio (Fiat 103) p. 2 (3); 62. Bagnara Giancarlo (Fiat 500 N) p. 2 (3); 63. Bertoletti Piera (Alfa Giulietta) p. 2 (4); 64. Lombardi Adriano (Alfa Giulietta) p. 2(5); 65. Gentilin Romolo (Alfa Giulietta) p. 2,5 (1); 66. Ramirez Giuseppe (Fiat 103) p. 2,5 (2); 67. Ozella Lorenzo (Fiat 600) p. 3 (1); 68. Cap. Cardona Egidio (Fiat 103) p. 3 (1); 69. Saska Gianfranco (Fiat 500 N) p. 3 (2); 70. Vecchietti Renato (Fiat Abarth) p. 3 (2); 71. Fiandrino Giampiero (Fiat Abarth) p. 3 (2); 72. Ciuffini Giorgio (Fiat 1100 TV) p. 3 (3); 73. Silvestro Renato (Fiat 500 N) p. 3 (3); 74. Milella Giovanni (Fiat 600) p. 3 (3); 75. Marin-Asquini (Lancia Appia) p. 3 (3).

Tourist Trophy

Goodwood - 13 settembre 1958

1. Stirling Moss-Tony Brooks (Aston Martin cmc 2922), 148 giri pari a 355 miglia in ore 4.17"17"; 2. Roy Salvadori-Jack Brabham (id) in ore 4.17"17"; 3. Carroll Shelby-Stewart Lewis-Evan (id.) in ore 4.17"17"; 4. Jean Behra-E. Barth (Porsche) 144 giri; 5. Gregory-Jones (Jaguar) 143 giri; 6. Hamilton Blond (Jaguar) 142 giri. Classifica per la categoria fino a 1100. 1. Mastdown-G.M. Jones (Lotus) 138 giri in ore 4.00"2"6 alla media di 138,240 km/h; 2. K. Greene M. Taylor (Lotus) 134 giri in ore 4.00"56"8; 3. C. Haas-J. Brown (Elva) 131 giri in ore 4.02"11"8 - Da 1100 cc. a 2000 cc.: 1. Jean Behra-Edgar Barth (Porsche) 144 giri in ore 4.01"18"; 2. De Beaufort-B. Heins (Porsche) 143 giri in ore 4.00"2"2; 3. T. Briger-A.T. Foster (M.G.A.) 127 giri in ore 4.01"29"4.

V Coppa Cantoni

A. C. Brescia - 14 settembre

CLASSIFICA GENERALE

1. Domenico Lo Coco (Osca 1500) in 5'05"3 alla media di km. 100,229; 2. Edoardo Lualdi (Ferrari) 5'10"1; 3. Gianfranco Stanga (Osca) 5'20"3; Giancarlo Sala (Fiat-8V) 5'23"5; 5. Giovanni Brichetti (Osca) 5'26"1; 6. Paolo Martoglio (Stanguellini) 5'32"3; 7. Remo Cattini (Abarth) 5'37"8; 8. Giancarlo Baghetti (Giulietta) 5'41"7; 9. Alvise Nember (Alfa) 5'42"1; 10. Luciana Guaschino (Giulietta) 5'48"7; 11. Aristodemo Sala (id.) 5'51"9; 12. Vittorio Ghidini (id.) 5'53"4; 13. Ruggero Polotti (Abarth) 5'54"2; 14. Pietro Bosio (Giulietta) 5'54"6; 15. Darlo Pellini (Alfa) 5'55"1; 16. Giuseppe Romano (Giulietta) 5'55"5; 17. Antonino Agosti (id.) 6'00"; 18. Rocco Lanzini (id.) 6'03"3; 19. Bruno Rocchi (Alfa) 6'04"4; 20. Gabriele Micheletti (Abarth) 6'07"2; 21. Giovanni Clerici (Alfa) 6'07"9; 22. Arduino Becchetti (Aurelia) 6'08"1; 23. Sandro Bonomi (Giulietta) 6'09"7; 24. Camillo Stanga (Stanga) 6'11"2; 25. Giacomo Ghidini (Alfa) 6'12"3.

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500 cmc.: 1. G. Pietro Tira (Bianchina) in 7'38"2 alla media di km. 66,783; 2. Giorgio Bassi (Fiat 500) 8'32"4; 3. Montaldo Lampugnani (Fiat 500) 8'37"2. Classe da 500 a 750 cmc.: 1. G. Paolo Lantieri (Fiat) in 6'50"4 alla media di 74,561; 2. Giuseppe Nassa (Fiat) 7'09"3; 3. Mi-

chele Dionisio (Fiat) 7'12"1; 4. Giovanni Prina (Fiat) 7'15"4; 5. Girolamo Vicini (Fiat) 7'39"2; 6. Mario Marcelli (Fiat) 7'59"1; 7. Luciano Mainardi (Fiat) 8'10"7; 8. Gherardi De Maffutis (Renault) 9'39"5. Classe da 750 a 1000 cmc.: 1. Giovanni Peli (Renault) 7'23"7 alla media di km. 68,965; 2. Angelo Maifredi (Renault) 7'36"3; 3. Manuel Vigliani (Renault) 7'40"1; 4. Riccardo Bonetti (Renault) 7'43"8.

Classe da oltre 1000 a 1100 cmc.: 1. Arrigo Cocchetti (Fiat) 6'21"9 alla media di km. 80,125; 2. Stefano Alquati (Fiat) 6'26"3; 3. Mino Ardenghi (Fiat) 6'27"3; 4. Giuseppe Adria (Fiat) 6'28"3; 5. Aldo Guerini (Fiat) 6'34"9; 6. Ivan Namber (Fiat) 6'35"9; 7. Agostino Lazzaroni (Fiat) 6'45"; 8. Giovanni Macrino (Fiat) 6'49"2; 9. Luigi Nema (Fiat) 7'10"8; 10. Renzo Falconi (Fiat) 7'17"1; 11. Luigi Danielli (Fiat) 7'26"3; Aldo Linguanti (Fiat) 7'45"1.

Classe da oltre 1100 a 1300 cmc.: 1. Giuseppe Romano (Giulietta) 5'55"5 alla media di km. 86,705; 2. Sandro Bonomi (Giulietta) 6'00"7; 3. G. Franco Rovetta (Giulietta) 6'15"3; 4. Angelo Gamba (Volkswagen) 6'31"6; 5. Cerzo Marzani (Giulietta) 6'34"2.

Turismo oltre 1300: 1. Dario Pellini Alfa 1900; 5'55"1 media km. 86,172; 2. Giacomo Ghidini (Alfa 1900) 6'12"3; 3. Aldo Mazzetti (Alfa 1900) 6'15"4; 4. Fausto Nember (Alfa 1900) 6'50"3.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe da 500 a 750 cmc.: 1. Ruggero Polotti (Abarth) 5'54"2 alla media di 86,391; 2. Gabriele Micheletti (Abarth) 6'07"2; 3. Domenico Onga (Abarth) 6'18"9; 4. Aldo Paiola (Abarth) 6'39".

Classe fino a 500 cmc.: 1. Armando Giuberti (Fiat 500) in 8'01"7 alla media di km. 63,525.

Classe da oltre 750 fino a 1100 cmc.: 1. Pietro Scola (Fiat) in 6'53"2 alla media di km. 74,056.

Classe da oltre 1100 fino a 1300 cmc.: 1. G. Carlo Baghetti (Giulietta S.V.) 5'41"7 alla media di km. 89,552; 2. Luciana Guaschino (Giulietta S.V.) 5'48"7; 3. Aristodemo Sala (Giulietta S.V.) 5'51"9; 4. Vittorio Ghidini (Giulietta S.V.) 5'53"4; 5. Pietro Bosio (Giulietta S.V.) 5'54"6; 6. Antonio Agosti (Giulietta S.V.) 6'00"; 7. Rocco Lanzini (Giulietta S.V.) 6'03"3; 8. Bruno Ronchi (Giulietta S.V.) 6'04"4; 9. Pietro Pasotti (Giulietta S.V.) 6'17"7; 10. Aristide Pasotti (Giulietta S.V.) 6'17"8; 11. Luigi Zanardelli (Giulietta S.V.) 6'24"1; 12. Rino Scotti (Giulietta S.V.) 6'43"4; 13. Pierino Gaburri (Giulietta S.V.) 22"24"4.

Classe da oltre 1300 a 2600 cmc.: 1. G. Carlo Sala (Fiat 8V) in 5'23"5 alla media di km. 94,590; 2. Alvise Nember (Alfa 1900) 5'42"1; 3. Giovanni Clerici (Giulietta S.S.) 6'07"9; 4. Arduino Becchetti (Aurelia) 6'08"1; Renato Barba (Aurelia) 6'32"2; 6. Marsilio Bonomi (Aurelia) 6'44"2.

Classe oltre 2600 cmc.: 1. Edoardo Lualdi (Ferrari) in 5'10"1 media km. 98,677.

CATEGORIA SPORT

Classe 750 cmc.: 1. Giovanni Brichetti (Osca) 5'26"1 media km. 93,836; 2. Paolo Martoglio (Stanguellini) 5'32"3; 3. Remo Cattini (Abarth) 5'37"8; 4. Camillo Stanga (Stanga) 6'11"2.

Classe 1100 cmc.: 1. G. Franco Stanga (Osca) 5'20"3 media km. 95,535.

Classe oltre 1100 cmc.: 1. Domenico Lo Coco (Osca 1500) 5'05"3 media 100,229; 2. Vincenzo Nember (Ferrari 2000) 8'51"1.

4ª Gara di regolarità al Pian della Battaglia

A. C. Palermo - 14 settembre

1. La Manna Umberto (Fiat 1100) p. 1; 2. - 3. - 4. ex aequo: Punzo Nunzio (Alfa Romeo 1300) p. 3, Ramirez Giuseppe (Fiat 1100) p. 3, Crescenti Giacomo (Alfa Romeo 1300) p. 3; 5. - 6. ex aequo: Rolo Vincenzo (Alfa Romeo 1300) p. 4, Pisano Giuseppe (id.) p. 4; 7. - 8. ex aequo: Gioia Riccardo (id.) p. 6, Stancampiano Matteo (Fiat 1100) p. 6; 9. - 10. - 11. - 12. - 13. ex aequo: Bologna Giuseppe (Fiat 600) p. 9, Giudice Giuseppe (Fiat Abarth 750) p. 9, Messineo Vincenzo (Bianchina Abarth 500) p. 9, Di Libertò Domenico (Fiat 1100) p. 9, Catalano Antonio (Alfa Romeo 1300) p. 9; 14. - 15. ex aequo: Sirtoli Massimo (Fiat 600) p. 10, Miraglia Aldo (id.) p. 10; 16. - 17. ex aequo: «Haus» (Fiat 1100/TV) p. 13, D'Amico Vincenzo (Fiat 600) p. 13; 18. Costantino Francesco (id.) p. 15; 19. Stassi Luigi (id.) p. 17; 20. Regineina Franz (id.) p. 27;

21. Leto Saverino (Alfa Romeo 1300) p. 29; 22. Messina Ugo (id.) p.304; 23. Restuccia Samuele (Lancia Appia 1100) p. 306.

VIII Coppa Nissena

14 settembre

1. Pasquale Tacci (Alfa Giulietta S) 4'57"1, media km. 96,904; 2. Li Pira (Ferrari 3000) 5"; 3. Pani Pinto (Lancia 2600) 5'05"; 4. Arena (Fiat 750) 5'9"4; 4. Alicò (Alfa Giulietta S) 5'10"1.

V Circuito Automobilistico Internazionale di Salerno

A. C. Salerno - 14 settembre

FORMULA JUNIOR

Classe 1100 - Giri 40 - km. 108: 1. Genovese Carmelo (Stanguellini) in ore 1,00 e 30", alla media oraria di km. 107,101; 2. Nobile Luigi (Stanguellini); 3. Lippi Roberto (Bardhal); 4. Zanetti Agostino (Junior Taraschi) 5. De Santis Lucio (Fiat De Santis).

CLASSE 750 SPORT

Classe 750 cmc - Giri 50 - km. 135: 1. Taraschi Bernardo (Giau) in ore 1,13"33", alla media di km. 109,855; 2. Leonard Setto (Stanguellini); 3. Sovenir (Cooper); 4. Tinazzo Alfredo (Giannini); 5. Boschetti Amerigo (Giau).

Il giro più veloce è stato il quarantesimo di Pirocchi Renato in 1'24"9.

I Corsa in salita

Stallavena-Boscochiesanuova

A. C. Verona - 14 settembre

CATEGORIA TURISMO PREPARATO

Classe 500: 1. Galasso Romano (Fiat 500) 12'07", media km. 75,763; 2. Poggi Eugenio (id.) 12'43"7; 3. Lombardi Giuseppe (id.) 12'12"1; 4. Valentini Giorgio (id.) 13'42"4.

Classe 750: 1. Dalla Torre Giuseppe (Fiat 600) 10'28"6, media km. 87,623; 2. Zucchi Anzio (id.) 10'38"2; 3. Zanotti Federico (D. Panhard) 10'50"5; 4. Capra Girolamo (Fiat 600) 11'09"2; 5. Bacchi Romano (id.) 11'24"7; 6. Trivellato Jacopo (id.) 11'18".

Classe 1600: 1. «Aramis» (Alfa Giulietta 1300 TI) 9'14"6, media km. 99,315; Fallani Guido (id.) 9'35"2; 3. Venturi Vittorio (Fiat 1100 TV) 9'40"7; 4. Stefanoni Tino (Alfa Giulietta 1300 TI) 9'49"5; 5. Santinello Demetrio (id.) 9'52"6; 6. De Luca Eugenio (id.) 9'55"8; 7. Marsaglia Gigi (Fiat 1100 TV) 10'02"8; Fabiano Nicola (id.) 10'18"7; 9. Donin Antonio (id.) 10'27"6; 10. Dari Franco (id.) 10'31"3; 11. Zanetti Antonio (Fiat 1100/103) 10'34"3; 12. Kuhn Manfred (id.) 11'08"8.

Classe oltre 1600: 1. Salvetta Renato (Alfa Romeo 1900) 9'02"2, media km. 101,586; 2. Largaoli Cesare (id.) 9'06"1; 3. Nicosia Eraldo (id.) 9'15"1; 4. Papis Oscar (id.) 9'48"7; 5. Molteni Antonio (id.) 10'44"8.

CATEGORIA GRAN TURISMO PREPARATO

Classe 750: 1. Prinoth Ernesto (Fiat Ab. Zag. 750) 9'15", media km. 99,243; 2. Crivellari Nino (id.) 9'42"4; 3. Zulliani Vanni (id.) 10'01"3; 4. Ferrazzi Massimo (id.) 10'14"6; 5. Lado Gianni (id.) 10'48"9; 5. Kerschbaumer Giovanni (Fiat 500 G.T.) 11'45"8; 7. Dalle Ultimo (Fiat Ab. 500) 12'19"8.

Classe 1300: 1. Pace Ada (Alfa Giulietta SV 1300) 8'18"6, media km. 110,469; 2. Marconi Ettore (id.) 8'29"2; 3. «Ciro» (id.) 8'55"; 4. Zeccoli Teodoro (Fiat 1100/103 GT) 9'02"4; 5. Galli Paolo (Fiat 1100/103 Zagato) 9'11"1; 6. Bisi Mario (Alfa Giulietta SV 1300) 9'36"2; 7. Foscari Alvise (Fiat 1100/103 Zagato) 9'40"8; 8. «Prima volta» (Alfa Giulietta F.T.) 9'52"1; 10. Tarantino Arnaldo (Fiat 1100/103 Spyder) 11'02"6.

Classe fino a 2600: 1. Moioi Giacomo (Maserati 2000) 8'17"3, media km. 110,758; 2. Leto di Priolo Massimo (Alfa 1900 SS Zagato) 8'28"6; 3. Leto di Priolo Dore (Fiat 8 V Zagato 2000) 8'30"7; 4. Zampiero Armando (Porsche Carrera 1500) 8'46"9; 5. Barros Antonio (Porsche 1600) 9'28"1.

Classe oltre 2600: 1. Villotti Luigi (Ferrari 250 G.T. 3000) 8'05"4, media km. 113,473; 2. Ferrari Bruno (Austin Healy 2660) 10'08"7.

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 1100: 1. Bussinello Roberto (Osca 1100) 7'53"6, media km. 116,301; 2. Manelli Gianni (id.) 8'45"8.

Classe oltre 1100. 1. Cabianca Giulio (Osca F.2/1500) 7'20"2, media km. 125.125; 2. Scarfotti Ludovico (Osca 1500) 7'51"8; 3. Cigarini Renzo (Maserati 2000) 8'55"8.

CATEGORIA CORSA (Junior)

1. Zanarotti Gastone (Fiat Stanguellini 1100) 8'06"4, media km. 114.240; 2. Cammarota Raffaele (Fiat Volpini 1100) 8'34"3; 3. Caleppa Angelo (Fiat Fracchioni 1100) 10'05"4.

CATEGORIA TURISMO

Sottoclasse fino a 1100: 1. Venturi Vittorio; 2. Marsaglia Gigi; 3. Fabiano Nicola; 4. Donin Antonio; 5. Dari Franco; 6. Zanetti Antonio; 7. Kuhn Manfred.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Sottoclasse fino a 1100: 1. Zeccoli Teodoro; 2. Galli Paolo; 3. Foscaro Alvisio; 4. Martucci Domenico; 5. Tarantino Arnaldo.

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

1. Cabianca; 2. Scarfotti; 3. Bussinello; 4. Villotti; 5. Zanarotti; 6. Mololi; 7. Pace Ada; 8. Leto di Priolo M. 9. Marconi.

3ª Corsa di velocità in salita Molino Rocco-Cocconato

A.C. Asti - 14 settembre 1958

CATEGORIA TURISMO DI SERIE

Normali e preparate

Classe 2ª - da 500 fino a 750 cmc: 1. Cambieri Alberto (Fiat 600) 3'02"9, media km. 56.293; 2. Calasciotta Salvatore (id.) 3'04"6; 3. Fontana Luciano (id.) 3'09"8; 4. Varese Gianni (id.) 3'11"5; 5. De Milano Vincenzo (id.) 3'11"8; 6. Vannucci Marco (id.) 3'17"2; 7. Gallo Carlo (id.) 3'18"1; 8. Caesar (id.) 3'18"1; 9. Gaidano Giovanni (id.) 3'22"8; 10. Brena Arturo (id.) 3'22"8; 11. Cumino Oreste (id.) 3'27"8; 12. Cavallero Giovanni (id.) 3'27"9.

Classe 3ª - da 750 fino a 1300 cmc: 1. Cavalli Alessandro (Alfa Giulietta TI) 2'50, media km. 60.564; 2. Stardero Antonio (Alfa Giulietta) 2'51"5; 3. Delellis Fernando (id.) 2'52"5; 4. Capra Enrico (id.) 2'55"1; 5. Chimenti Dezan (Alfa Giulietta TI) 2'57"1; 6. Raviola Prospero (Fiat 1100) 3'04"8; 7. Pilone Cesare (id.) 3'10"1; 8. Bollati Vittorio (id.) 3'12"2.

CLASSIFICA SPECIALE

PER VETTURE FINO A 1100 CMC.

1. Raviola Prospero; 2. Pilone Cesare; 3. Bollati Vittorio.

Classe 4ª - oltre 1300 cmc: 1. Rodes Armando (Alfa 1900) 3'04"8, media km. 55.714; 2. Bursinello (id.) 3'07"1; 3. Bellora Francesco (Lancia Aurelia) 3'17"2.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe 1ª - fino a 500 cmc: 1. Brandaglia Mario (Fiat 500 sp.) 3'24"1, media km. 50.446; 2. Ferrero Giovanni (Fiat 500) 3'37"1; 3. Invernizzi Giuseppe (Fiat 500 N/sp) 4.01"8.

Classe 2ª - da 500 fino a 750 cmc: 1. Gianini Vittorio (Fiat Abarth) 2'50"5, media km. 60.387; 2. Gonnella Ermanno (id.) 2'59"8; 3. Tinossi Riccardo (id.) 3'02"5.

Classe 3ª - da 750 fino a 1300 cmc: 1. Toselli Miro (Alfa Giulietta) 2'38"2, media km. 65.082; 2. Peroglio Carlo (Alfa Giulietta SV) 2'39"1; 3. Rossi Romolo (id.) 2'52"1; 4. Cafiero Nicola (Lancia Appia Z) 2'53"7; 5. Agostini Enrico (id.) 2'53"8; 6. Corio Angelo (Alfa Giulietta) 2'54"4; 7. Deleonibus Francesco (id.) 3'00"9; 8. Bruschi Osvaldo (id.) 3'02"7; Redoglia Felice (Fiat 1100) fuori tempo massimo.

CLASSIFICA SPECIALE

PER VETTURE FINO A 1100 CMC.

1. Cafiero Nicola; 2. Agostini Enrico.

Classe 4ª - oltre 1300 cmc: 1. Leva Paolo (Ferrari 3000) 2'37"8, media km. 65.247; 2. Acutis Giorgio (Fiat VZ) 2'39"6; 3. Toselli Miro (Ferrari 3000) 2'41"6; 4. Torriani Idefonso (Alfa 1900) 2'46"1; 5. Graziano Ulisse (Fiat 8V) 2'50"7; 6. Caneparo Franco (Fiat 8VZ) fuori tempo massimo.

CLASSIFICA GENERALE

1. Lena Paolo (Ferrari 3000) 2'37"8, media km. 65.247; 2. Toselli Miro (Alfa Giulietta) 2'38"2; 3. Peroglio Carlo (id.) 2'39"1; 4. Acutis Giorgio (Fiat 8VZ) 2'39"6; 5. Toselli Miro (Ferrari 3000) 2'41"6; 6. Torriani Idefonso (Alfa 1900 Zag.) 2'46"1; 7. Cavalli Alessandro (Alfa Giulietta TI) 2'50"7; 8. Graziano Ulisse (Fiat 8V) 2'50"7; 9. Gianni Vittorio (Fiat Abarth Zag.) 2'50"5; 10. Stardero Antonio (Alfa Giulietta TI) 2'51"9.

XXI Sorrento-San'Agata

A. C. Napoli - 14 settembre

TURISMO SERIE PREPARATO

Classe fino a 750: 1. Monaci Celio (Renault) 9'55"4, media km. 72.556; 2. Ammanniti Giorgio (Fiat 600) 10'08"8; 3. Cupane Paolo (id.) 10'18"7; 4. Boscarelli Gabriele (Fiat 500) 10'30"8; 5. Serpentino Francesco (Fiat 600) 10'50"3; 6. Terminiello Michele (id.) 11'00"3; 7. De Martino Antonio (id.) 11'00"5; 8. Iannucci Silvio (id.) 11'10"7; 9. Mettenheimer Michel (Goggomobil) 11'21"2; 10. Grimaldi Silvano (Fiat 600) 11'23"3; 11. Guerra Adolfo (Fiat 500) 11'28"5; 12. Mandato Silvio (Fiat 500) 11'42"9; 13. Ciampa Ada (Fiat 600) 12'06"0.

12'06"0. Iscritti 15 - partiti 13.

Classe fino a 1300: 1. Pappalardo Luigi (Alfa Giulietta) 9'35"1, media km. 75.130; 2. Ponzio Antonio (id.) 9'51"8; 3. Evangelista Lino (id.) 10'15"6; 4. Lamberti Alfredo (Lancia Appia) 10'21"1; 5. Vona Antonio (Fiat 1100) 10'22"2; 6. Iovine Enzo (id.) 11'52"3.

Classe oltre 1300: 1. Buondonno Rosario (Alfa 1900) 9'42"8, media km. 74.124; 2. Salerno Antonio (id.) 9'45"3.

TURISMO SERIE PREPARATO

Classe fino a 750: 1. Santini Vittorio (Fiat 600) 9'22"3, media km. 76.827; 2. Fra Diavolo (id.) 9'31"1; 3. Bilotti Ewan (id.) 9'39"9; 4. Pecora Antonio (id.) 9'47"4; 5. Fiordelisi Raffaele (id.) 10'00"0; 6. Porta Luigi (id.) 10'49"9; 7. Pati Vito (id.) 11'58"8; 8. Guatelli Fabio (id.) 13'11"8; 9. Mosca Enrico (id.) 14'08"1; 10. Massari Ladislao (id.) 16'24"3; 11. Del Core Salvatore (Goggomobil) 17'13"9.

Classe fino a 1300: 1. Clolfi Luciano (Alfa Giulietta) 8'41"5, media km. 82.837; 2. Allegrini Michele (Fiat 1100) 8'50"3; 3. Sinibaldi Enzo (Alfa Giulietta) 9'02"9; 4. Biondi Raffaele (id.) 9'09"3; 5. Samonà Paolo (Fiat 1100) 9'31"8; 6. Mancini Aldo (Alfa Giulietta) 9'32"9; 7. Maglione Antonio (id.) 11'20"0.

Classe oltre 1300: 1. Federici Alberto (Alfa 1900) 9'06"8; 2. Russo Giuseppe (id.) 10'22"3; 3. Guatelli Fabio (Fiat 1400) 12'29"5.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 750: 1. Mandato Silvio (Fiat Vignale) 8'52"8, media km. 81.081; 2. Leonardini Primo (Fiat Abarth) 9'48"6; 3. Biondi Raffaele (id.) 9'55"4; 4. Klain Antonio (id.) 11'02"4.

Classe fino a 1300: 1. Sepe Dario (Alfa Romeo) 8'36"5, media km. 83.638; 2. Laureati Pietro (id.) 8'50"3; 3. Musolino Vincenzo (id.) 8'59"2; 4. Coppo Carlo (Fiat 1100) 9'04"2; 5. Baratta Giuseppe (Alfa Romeo) 9'11"5; 6. Sannino Mario (id.) 9'18"3; 7. Longo Pietro (Lancia Appia) 9'51"8; 8. Presciutti Giancarlo (Alfa Romeo) 10'02"3; 10. Prota Filippo (id.) 10'07 secondi e 1/10.

Classe oltre 1300: 1. Vaccarella Nino (Lancia) 8'29"2, media km. 84.838; 2. De Micheli Vittorio (Ferrari) 8'43"3; 3. Bonetto Giancarlo (Fiat 8V) 8'49"5; 4. Iannone Donato (Lancia) 9'22"8; 5. Grillo Antonio (Triumph) 9'19"5; 6. Perrella Guido (Alfa Romeo) 9'22"8; 7. Filotico Umberto (Lancia) 9'23"9; 8. Cencelli Alberto (id.) 9'24"1.

CATEGORIA SPORT

Fino a 750: 1. Sesto Leonardini (Osca Bardhal) 8'33"9, media km. 84.063; 2. Giuliani Camillo (Stanguellini Bialbero) 9'13"1; 3. Del Core Salvatore (Giau) 10'47"4.

Classe fino a 1500: 1. Fiordelisi Raffaele (Osca) 8'46"6, media km. 82.395; 2. Fiordelisi Pietro (Alfa 1500) 8'52"5; 3. Sorrentino Vincenzo (Osca) 8'53"3; 4. Minutolo Antimo (Fiat Minutolo) 9'51"8.

Classe oltre 1500: 1. Bellucci Luigi (Maserati 2000) 8'03"9, media km. 89.274; 2. Ruggiero Giuseppe (id.) 8'54"1.

Gran Premio di Berlino

Avus - 21 settembre

FORMULA 2

20 giri, pari a 166 km., per vetture formula 2 (fino a 1500 cc. senza compressore): 1. Masten Gregory (Porsche) 49'4"4, media km. 202,9; 2. Jim Russel (Cooper) 49'57"5, media 199,4; 3. Jack Brabham (Cooper) 49'57"8, media 199,3; 4. Mike Taylor (Cooper) 51'2"2; 5. Tony Marsh (Cooper) a 1 giro; 6. Dennis Taylor (Lotus) a 10 giri. Giro più veloce: Gregory alla media di 205,1.

SPORT: 1ª PROVA

(20 giri, pari a km. 166): 1. Jean Behra (Porsche RS) 48'14"8, media km. 206,3; 2. Joachim Bonnier (Borgward) 48'15"2, media 206,3; 3. Edgar Barth (Porsche RS) 48'46"2; 4. Eberhard Mahle (Borgward) 48'53"3; 5. Fritz Juener (Borgward) 49'03"7; 6. Carel Godin De Beaufort (Porsche) 50'19"8; 7. Collin Davis (Osca) 50'30"8; 8. Bino Heins (Porsche RS) a 1 giro; 10. Adolfo Starrabba (Ferrari) a 1 giro; 11. John Campbell-Jones (Lotus) a 2 giri; 12. Gerino Gerini (Osca) a 3 giri. Giro più veloce: Behra alla media di km. 211,4.

GRAN TURISMO

(15 giri, pari a km. 124,5): 1. Huschke von Hanstein (Porsche Carrera) 43'5"3,

media km. 173,4; 2. Gert Kaiser (Porsche) 43'8"3, media 173,1; 3. Fritz Hannel (Porsche) 43'32"2. Giro più veloce: H. I. Walter (Germania) media 180,7.

SPORT: 2ª PROVA

1. Jean Behra (Porsche RS) 47'47"2, media 209,8; 2. Joakim Bonnier (Borgward) 47'48"1, media 209,7; 3. Masten Gregory (Porsche form. 2) 47'48"4, media 209,6; 4. Eberhard Mahle (Borgward); 5. Edgar Barth (Porsche RS). Giro più veloce: Behra, media km. 213,3.

Il risultato complessivo formula 2, dava i seguenti risultati:

1. Masten Gregory (Porsche) 1.36'52"4, media 205,7; 2. Jan Russel (Cooper) 1 ora 39'16"6.

E il risultato complessivo delle vetture sport:

1. Jean Behra (Porsche RS) 1.36'2"2, media 207,2; 2. Joakim Bonnier (Borgward) 1.36'3"3; 3. Edgar Barth (Porsche) 1 ora 37'3"7; 4. Eberhard Mahl (Borgward) 1.37'10"6.

V Coppa Valtellina

A. C. Sondrio - 21 settembre

1. Prinoth E. (Fiat Abarth Z. 750) p. 0 (0-638+820); 2. Baldini L. (Alfa Giulietta S.V.) p. 0 (0-771+936); 3. Marsaglia G. (Fiat 1100/TV) p. 0 (0-784+680); 4. Giusti R. (Alfa Giulietta T.I.) p. 0 (0-817+912); 5. Zuril (Fiat 500 AB) p. 0 (0-827+008); 6. Angelini Rota (Fiat 500 N) p. 0 (0-876+125); 7. Muller G. (id.) p. 0 (0-919+710); 8. Massa U. (Lancia Aurelia 8/22) p. 0 (0-946+688); 9. Pavesi E. (Alfa Giulietta T.I.) p. 0 (4); 10. Zavagli B. (id.) p. 0 (5); 11. Marenzi G. (Lancia Appia 2/S) p. 0 (7); 12. Fontana A. (Fiat 600) p. 0 (44); 13. Morgantini A. (Fiat 1100/TV) p. 0,02; 14. Milesi A. (Alfa Giulietta T.I.S.) p. 0,16; 16. Moroni B. (Alfa Giulietta T.I.) p. 0,20; 17. Mazzanti T. (id.) p. 0,21; 18. Henry (id.) p. 0,29; 19. Donin A. (Fiat 1100) p. 0,37; 20. Kerschbaumer C. (Fiat 500 AB) p. 0,45; 21. Cosulich G. (Alfa Giulietta T.I.) p. 0,48; 22. Gambieri A. (Fiat 600) p. 0,61; 23. Mainardi G. (Fiat 1100/103) p. 0,89; 24. Gaidano G. (Fiat 600) p. 0,99; 25. Brocchi A. (Fiat AB. G.T.Z. (p. 0,99 (4-725+480).

Tour de France

F.F.S.A.-A.S.A.C. Nizza - 14/21 settembre

CATEGORIA GRAN TURISMO

NASTRO GIALLO

Il nastro giallo è stato assegnato al primo della classifica generale «scratch» (senza coefficiente) della categoria Gran Turismo. Questa classifica si ottenne addizionando i tempi realizzati nelle tappe da ciascun concorrente. Al termine di ogni tappa (Le Touquet, Le Mans, Clermont-Ferrand e Pau), venivano aggiunte le penalità nelle quali incorreva il pilota, come: ritardo ai controlli, inosservanza del regolamento, ecc. (ogni minuto di ritardo nella classifica «scratch» veniva penalizzato di 3 minuti). I tratti cronometrati dei colli La Turbie, Revard e Tourmalet venivano moltiplicati per 3 e quelli del monte Ventoux per 2.

1. Gendebien-Bianchi (Ferrari 250 GT) in 106.30'19"5; 2. Trintignant-Picard (id.) 106.34'28"7; 3. Da Silva Ramos-Estager (id.) 106.38'23"4; 4. Péron-Schell (id.) 106.48'35"8; 5. Schild-de Lageneste (id.) 106.55'26"4; 6. Behra-Lewis Evans (Porsche Carrera) 107.9'11"3; 7. Bouillot-Mazetti (Ferrari 250 GT) 107.11'35"8; 8. Faure-Jaulard (id.) 107.19'26"7; 9. Laureau-Jaeger (Porsche Carrera) 107.27'7"8; 11. Bartholoni-Zimmermann (DB-Panhard) 107 h. 36'34"8; 12. Mmes Ferrier-Palozzi (Porsche Carrera) 107.37'19"4; 13. Michy-Rambaud (Renault Alpine) 107.45'9"1; 14. Mmes Soisbault-Cancré (Triumph TR 3) 107.48'39"1; 15. Pertin-Lorica (Ferrari 250 GT) 108.4'38"7; 16. Baudon et Mme (DB-Panhard) 108.18'30"5; 17. Justamond-Tassoul (id.) 108.35'44"6; 18. Dumay-Audemard (Alfa Veloce) 109.2'58"7; 19. Touchais-Levin (DB-Panhard) 109.40'2"9; 20. Badoche-Marang (id.) 110.9'17"7; 21. Mme Meunier-Lamata (id.) 110.32'34"5.

NASTRO ROSSO

Il Nastro Rosso è stato assegnato al primo della classifica generale della categoria Gran Turismo.

La classifica si otteneva addizionando i tempi realizzati da ciascun concorrente durante le varie prove. Questi tempi si trasformavano in punti sulla base di: 0,1 punto per ogni secondo sui circuiti di velocità; 0,2 punti al secondo per la salita del monte Ventoux e 0,3 punti al secondo per le salite della Turbie, del monte Revard e del Tourmalet. Il pun-

teggio così ottenuto si moltiplicava per un coefficiente «K» in rapporto della cilindrata «C».

$$K = \frac{C}{C + 20}$$

Al punteggio che si era così ottenuto si aggiungeva, se ve ne erano, i punti di penalizzazione che erano 18 per ogni minuto di ritardo.

1. Laureau-Jaeger (DB-Panhard) punti 1955,501; 2. Bartholoni-Zimmermann (id.) p. 2010,955; 3. Gendebien-Bianchi (Ferrari 250 GT) p. 2062,787; 4. Michy-Rambaud (Renault Alpine) p. 2083,840; 5. Trintignant-Picard (Ferrari 250 GT) p. 2085,705; 6. Behra-Lewis-Evans (Porsche Carrera) p. 2104,906; 7. Da Silva Ramos-Estager (Ferrari 250 GT) p. 2107,112; 8. Péron-Schell (id.) p. 2163,207; 9. Dutoit-Morel (Porsche Carrera) p. 2196,085; 10. Schild-de Lageneste (Ferrari 250 GT) 2200,818; 11. Baudon et Mme (DB-Panhard) p. 2210,562; 12. Mmes Ferrier-Palozzi (Porsche Carrera) p. 2247,888; 13. Bourillot-Mazetti (Ferrari 250 GT) p. 2289,615; 14. Justamond-Tassoul (DB-Panhard) punti 2328,301; 15. Faure-Paulard (Ferrari 250 GT) p. 2332,750; 16. Mmes Soisbault-Cancré (Triumph TR 3) p. 2417,056; 17. Pertin-Lorica (Ferrari 250 GT) p. 2648,200; 18. Touchais-Levin (DB-Panhard) punti 2755,427; 19. Dumay-Andemard (Alfa Veloce) p. 2798,365; 20. Badoche-Marang (DB-Panhard) p. 2835,348; 21. Mme Meunier-Lamata (id.) p. 3046,689.

CATEGORIA TURISMO

NASTRO GIALLO

Vale quanto già detto per la Categoria Gran Turismo:

1. Hébert-Consten (Alfa Giulietta) in 107.15"8; 2. Oreiller-Masoero (id.) 107 h. 19'26"7; 3. Baillie-Jopp (Jaguar) 107.20"2"2; 4. Fantomas-Lancellotti (Alfa Giulietta) 107.32'39"2; 5. Trautmann-Gros-Roussel (Citroën ID-19) 107.50"3"7; 6. Guiraud-Chevron (Peugeot 203) 108.35"8"7; 7. De St-Auban-Quefféléant (Panhard Z 1) 108.9'16"7; 8. Lelong-Delignères (id.) 108.21'30"7; 9. Bernard-Argoud (id.) 108.37'29"4; 10. Meneau E. et G. (id.) 109.1'37"1; 11. Penon-Testat (Volvo) 109.6'57"6; 12. Le Bayon-Dominici (Citroën DS-19) 109.11'53"5; 13. Delindry-Legardeur (Peugeot 403) 109 h. 26'40"8; 14. Lamy-Faucher (Renault Dauphine) 109.48"9; 15. Miles Archambault-Paré (Alfa Giulietta) 110.35'28"9; 16. Leblanc-Brach (Citroën DS-19) 110.53'44"1.

NASTRO ROSSO

Vale quanto già detto per la categoria Gran Turismo eccezion fatta per il coefficiente «K»:

$$k = \frac{C}{C + 240}$$

1. Hébert-Consten (Alfa Giulietta) punti 2124,427; 2. Oreiller-Masoero (id.) punti 2146,844; 3. Fantomas-Lancellotti (id.) p. 2216,855; 4. De St-Auban-Quefféléant (Panhard Z 1) 2219,622; 5. Lelong-Delignères (id.) p. 2288,754; 6. Guiraud-Chevron (Peugeot 203) p. 2357,813; 7. Bernard-Argoud (Panhard Z 1) p. 2359,574; 8. Baillie-Jopp (Jaguar) p. 2384,458; 9. Trautmann-Gros-Roussel (Citroën ID-19) p. 2424,507; 10. Meneau E. et G. (Panhard Z 1) 2527,927; 11. Lamy-Faucher (Renault Dauphine) p. 2753,855; 12. Penon-Testat (Volvo) p. 2796,582; 13. Delindry-Legardeur (Peugeot 403) p. 2853,510; 14. Le Bayon-Dominici (Citroën DS-19) p. 2866,606; 15. Miles Archambault-Paré (Alfa Giulietta) punti 3279,696; 16. Leblanc-Brach (Citroën DS-19) p. 3459,628.

I Trofeo «Quattroruote»

Autodromo di Modena - 28 settembre 1958

CLASSIFICA 1ª BATTERIA

1. Roberto Lippi Bardahi 1100 che compie i 30 giri (km. 111,068) in 37'22"3; 2. Berardo Taraschi Tar. 1100 38'08"4; 3. Gramegna Luciano Stan. 1100 a un giro 37'25"6; 4. Cammarota Raff. Volp. 1100 a un giro 37'26"1; 5. Caleppa Angelo Fiat 750 a tre giri 37'45"1; 6. Bettiol Luigi Fiat 750 a 14 giri 37'33"8. Giro più veloce il 6° di Taraschi in 12"77" km. 114,347.

CLASSIFICA 2ª BATTERIA

1. Nobile Luigi Stanguelli 1100 che compie i 30 giri (km. 111,068) in 37'11"3; 2. Zanarotti Gastone (id.) 37'35"2; 3. Dejoanna Giuseppe (id.) 38'14"5; 4. Genovese Carmelo (id.) 39'30"8; 5. Giambertone Marcello Fiat 1100 a 5 giri 38'23"4. Giro più veloce: Genovese in 1'12"2, media km. 115,300.

CLASSIFICA GENERALE

1. Lippi Roberto, 20 giri (km. 46,120) in 24'18"7; 2. Zanarotti Gastone, 20 giri, 24'42"5; 3. Dejoanna Giuseppe, 20 giri, 25'14"4; 4. Cammarota Raffaele, 19 giri, 24'27"2; 5. Genovese Carmelo, 19 giri, 24'30"9; 6. Giambertone Giuseppe, 18 giri, 24'25"3; 7. Caleppa Angelo, 18 giri, 25'24"5; 8. Nobile Luigi, 16 giri; 9. Taraschi Berardo, 12 giri; 10. Bettiol Luigi, 3 giri. Giro più veloce Carmelo Genovese in 1'10"8.