



## **EXPOSICIÓN DE AUTOMÓVILES DEPORTIVOS PEGASO**

**RÉTROMOBILE - PARÍS**

**3 al 8 de febrero de 2015 (\*)**

Issy-les-Moulineaux, 8 de febrero de 2015

Queridos amigos:

Con estas breves letras que no podrán expresar en toda su extensión el agradecimiento que querría comunicaros, echo la vista atrás unos días para comprobar que hemos llegado a término de nuestra expedición parisina con la misma e intacta ilusión con la que la comenzamos el pasado día 28 de diciembre de 2014 en Madrid.

Todos hemos viajado desde distintos lugares de España y del mundo con el solo objetivo de rendir un modesto, pero merecido homenaje, al gran ingeniero Wifredo Ricart, así como a los camaradas que le brindaron su apoyo y saber técnico, tanto españoles como italianos. Hemos destacado entre ellos a su amigo y brazo derecho en numerosos proyectos en Alfa Romeo y en el CETA, Ettore Pagani, únicamente para resumir el gran esfuerzo y la gran odisea de todos aquellos que siguieron a Ricart con fidelidad durante su vida profesional, personal y familiar, no dudando en desplazarse de su país de origen para ofrecerse a una causa por el progreso y el desarrollo industrial de España.

Como bien lo definió en su momento Manuel Ferrando, si nuestra misión debiera sintetizarse en una palabra, esa palabra sería sin lugar a dudas la ilusión.

# E.N.A.S.A.

Durante seis días hemos convivido personas muy distintas y de muy distintos gustos, tendencias y maneras de pensar y, sin embargo, la cordialidad, la simpatía, la disponibilidad por los otros, incluso yo diría la camaradería, han estado presentes sin caer en ningún momento en el cansancio o el menor incidente.

Al contrario, Jorge Martínez y Pilar han dado muestras repetidas de buen humor, secundados por Almudena Aznar y Tim Serras. La llegada masiva de la familia de Rafael Serratos y Ángeles, encabezada por su madre, siempre en cabeza del grupo, acompañada de sus tres bisnietos que aportaron a nuestra plaza una luz brillante, revolucionaron durante toda una mañana nuestro stand con recíprocas muestras de simpatía de la propia familia y el público en general que se contagiaba de la espontánea invasión incruenta a la que asistían.

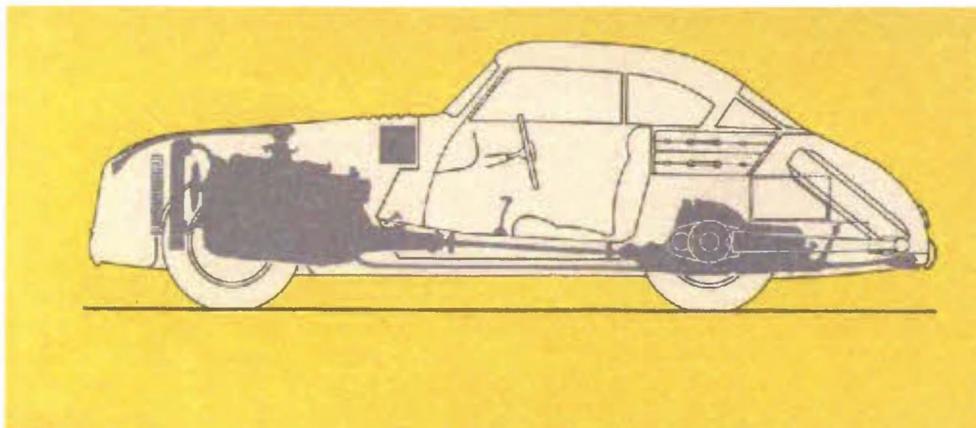
Hemos celebrado, comunicado y reunido delante de 100.000 visitantes de Rétromobile y de muchos millones más de espectadores a través de las emisiones de las más importantes cadenas de televisión de Europa y del mundo, el mensaje que ENASA llevó a los salones del automóvil de París entre 1951 y 1956, al llegar a la fecha de su 60 aniversario.

Todo ello en un lugar privilegiado, de difícil y reservado acceso en el corazón de París, ciudad áspera de conquistar y de rendirse a las ideas que llegan del exterior pero, cuando lo hace, sabe hacerlo de manera generosa, decidida y leal.

Uno de los acontecimientos más importantes de nuestra larga presencia en Rétromobile, el salón del automóvil clásico más importante de Europa bajo varios puntos de vista y uno de los más importantes del mundo de los que se cuentan con los dedos de una mano, fue sin lugar a dudas de la presencia de 18 familiares de Wifredo Ricart, encabezados por su portavoz José-Ramón Ricart, nieto del ingeniero creador de los automóviles Pegaso. La inauguración de la plaza Wifredo Ricart no era para menos y la respuesta de la familia demostró su unión en la conservación de su memoria.

Una merecida, aunque simbólica, plaza Wifredo Ricart que debe servir para llamar la atención de las autoridades españolas a fin de que tan destacada personalidad de la ingeniería internacional tenga el reconocimiento que tanto merece a través de la consagración de una calle, plaza o lugar público, no simbólico, sino real, en cualquier lugar de España.

Al no poder mencionarlos a todos uno a uno, véanse reflejados en la quinta generación representada por las tataranietas del ingeniero, Blanca y Rocío, caracterizadas por el entusiasmo y simpatía que llevan como un vendaval por donde pasan.



Si el ingeniero hubiera levantado la cabeza en la tarde y noche del 3 de febrero de 2015 para echar una rápida mirada sobre el cielo helado de París, Ricart se habría apeado de su condición de brillante técnico racional y cartesiano para sentirse como lo que en realidad era, un hombre sencillo consagrado en primer lugar a su familia.

La presencia entre nosotros, breve, hay que reconocerlo, del director de *Rétromobile* François Melcion para dirigirnos su alocución de bienvenida, destaca el valor primordial y el protagonismo de nuestra exposición Pegaso en el conjunto del 40 aniversario de *Rétromobile*.

Mis palabras de presentación de los participantes, llegados de 6 países distintos, US, Gran Bretaña, Francia, Bélgica, Liechtenstein y España, reconocieron y agradecieron el esfuerzo de todos y su colaboración indispensable al éxito de la celebración.

El extenso y emocionado discurso de José-Ramón Ricart, seguido de la entonación en común del himno a Pegaso, no sin haber escuchado previamente las palabras de Raffaella Pagani, persona indispensable al éxito de nuestra pequeña empresa, serán recordados por todos nosotros y por los testimonios que transmitiremos a nuestros hijos y nietos.

60 años después del período de presentaciones internacionales comprendido entre 1951 y 1956, ambos inclusive, el mundo del automovilismo ha recibido de nuevo el mensaje del CETA, ENASA y su producto de tecnología más avanzada, el Pegaso Z-102.

Al tener que ocuparse de la pequeña Valentina (cinco meses) y de Celia (cinco años), no pudo asistir mi hija Leticia, a quien no obstante quiero mencionar con especial cariño y agradecer sus continuas muestras de decidido entusiasmo y apoyo indesmayable desde el primer momento, cuando el proyecto de exposición Pegaso en París aún estaba en estado embrionario.

Los participantes viajaron desde España con su bandera y la izaron en un mástil de tres metros de altura, que así presidió la exposición durante los 6 días de su duración.

Hecho que hemos celebrado:

El 60 aniversario de la presentación internacional de los automóviles deportivos Pegaso en el Grand Palais de los Campos Eliseos de París.

Persona homenajeada:

El ingeniero Wifredo Ricart, con la inauguración en París de una plaza que lleva su nombre, de manera efímera y simbólica.

Me permito transcribir unas palabras del ingeniero Giuseppe Busso que retratan bien la figura de Ricart: *Mi fu subito chiaro che tutti al Servizio studi speciali (Alfa Romeo) consideravano l'ingegner Wifredo Ricart una specie di essere superiore.*

Personas recordadas:

El ingeniero Ettore Pagani y todos los ingenieros españoles e italianos colaboradores de Ricart en sus proyectos, tanto en Italia como en España.

En cuanto a Pagani, Busso opina que era: *il progettista de fiducia di Ricart.*

Personas mencionadas por su colaboración directa en el éxito de la exposición:

Roland D'Ieteren, Fritz Kaiser, Steve Tillack, Douglas Blain, Richard Keller, Johan Van Puyvelde, Manuel Ferrando, Rafael Serratosa, Jorge Martínez, Almudena Aznar, Tim Serras.

Por Comexposium:

François Melcion, Thierry Farges, Elodie Chanderlot, Paul Thénot.

Por la autoría, desarrollo y ejecución del proyecto:

Mario Laguna

Ausentes que manifestaron en algún momento su voluntad de asistir:

Lorenzo Zambrano, presidente de CEMEX, fallecido en Madrid en 2014; Tom McGough, US, propietario de un Pegaso, impedido por un asunto personal de última hora.

Entrevistas concedidas a:

RTV, TF1, RTL, TF3D, TV Suecia y a numerosas publicaciones de prensa escrita.

Visitantes ilustres de nuestra exposición:

Evert Louwman, director del Museo del Automóvil de La Haya; Gérard López, presidente del equipo Lotus de Fórmula 1; Joaquín Folch-Rusiñol, presidente de fábricas Folch; Nicolas D'Ieteren, vicepresidente de D'Ieteren, SA; Patricio Chadwick, historiador de la marca Hispano-Suiza; Calilo Sielecki, propietario de dos automóviles deportivos Pegasos de los más significativos en la historia de la marca; Massimo Massini, historiador de la marca Ferrari; Laurent Matthey, conservador de la Fundación Renaud; Peter M Larsen, historiador de la marca Saoutchik; Phil Bell, editor de Classic Cars; Sra viuda de Jacques Saoutchik, Tessa Guilloux, nieta de Jacques Saoutchik; Dieter Wauer, concurso de elegancia Schloss Dyck; Nicolas Van Frausum, concurso de elegancia Amberes; Gregor Fiskens y Dylan Miles por la sociedad Fiskens de Londres; Alex von Mózer, por VSOC.

Amigos y periodistas que visitaron nuestro stand:

Francisco, Ignacio y Rafael Pueche, pioneros del comercio de automóviles clásicos en España; Carlos Beltrán, piloto de coches clásicos; Jonathan Sierakowski, subastas RM; Esteban Serassio, escultor de automóviles clásicos; Pascal Becker, RTL; Sra directora del Museo Torre de Loizaga; Jaime Hernández, El Mundo; Javier Romagosa, editor de La Escudería; Carlos de Miguel, La Razón; Directora de RTV en París; Jan Tucek, periodista de la República Checa; Jean-Pierre Pasche, Roadspirit; Johannes Hübner, Autoconsult; Sandro Binelli, Automotive Masterpieces; Javier Portillo; Adriano Fossati, Ángela Ortiz, investigadora en inversiones atípicas; Thierry Hilger, sección vehículos históricos ACL; Goy Feltes, historiador de la marca Bugatti; Paul Decker y Marie-Claude; Jean-Georges Greiner y Nicole; Paul Welbes, Club Porsche; Constant Muelesch; Ramón de Mateos; Juan de Mateos; Ricardo Marx; Alejandro Marx; Fernando de la Hoz, Feria de Oviedo; Aleix Grau, International Fine Cars; Luc Nys y una multitud de amigos seguidores de los coches clásicos que descubrieron la historia de Pegaso y sus ejemplares más significativos.

Vinieron de muy lejos exclusivamente a visitar la exposición:

Jannie van Aswegen, Woodmead (África del Sur); Luis Miguel Macías Martín, Shangahi (China); Francisco Ramos, Costa Rica.

Brillaron por su ausencia:

La Embajada de España en Francia y sus representantes.

Participación diplomática a destacar:

Con elegancia y sobria discreción, el agregado cultural de la Embajada de Italia en Francia, en recuerdo de los ingenieros italianos que trabajaron en el CETA y en ENASA, así como por la vinculación entre la Carrocería Touring de Milán y Pegaso.

Firmado y rubricado: Mario Laguna

ANEXO: lista de los automóviles Pegaso presentes en la exposición

-----  
(\* ) Este documento se comunica para información y recuerdo particular en el ámbito privado de los destinatarios, que lo reciben libremente con esa condición, sin que pueda difundirse en público sin la autorización escrita del autor.



**AUTOMÓVILES DEPORTIVOS PEGASO  
EN RÉTROMOBILE - PARÍS  
Del 3 al 8 de febrero de 2015**

<b>Fechas</b>	<b>Tipo</b>	<b>Bastidor</b>	<b>Residencia</b>	<b>Observaciones</b>
3 al 8.02.15	Touring Le Mans	0155	US	Vendido a US
íd	Saoutchik coupé	0161	US	Vendido a US
íd	Saoutchik cabriolet	0136	Liechtenstein	
íd	Touring Thrill	0133	Bélgica	
íd	Touring	0139	Bélgica	
íd	Touring	0167	Gran Bretaña	Con nuevos colores
íd	Touring	0127	Francia	En restauración
íd	Touring	0162	España	
íd	Touring	0252	España	
íd	Touring	0153	España	Vendido a Bélgica
íd	Serra spider	0140	España	
íd	Serra spider	0166	España	En restauración
7 al 8.02.15	ENASA	0201	España	Vendido a Bélgica

Presente en Rétromobile en el stand Fiskens: Touring 0156

- a) Récord del mundo para una exposición Pegaso con vehículos procedentes de 6 países distintos.
- b) Récord del mundo en la cifra de 4 Pegasos vendidos en sólo tres días.