

Edition 2014.

At the first edition of Poltu Quatu Classic triumphed the 1932 Alfa Romeo 1750 Gran Sport, driven by the Swiss collector Axel Marx, a gorgeous car and one of the only 6 built by Carrozzeria Brianza.

It was not easy to award the “Best in Show” prize given the high level of cars selected by Corrado Lopresto, but the international jury chaired by Dominique Fischlin (FIVA) and composed by Max Girardo (RM Auctions), Stefano Pasini

(FIVA) Luciano Bertolero (Auto Classic), Francesco Pulcini (PQ Resort President) and Cristina Roma Pulcini godmother of the event, voted unanimously in front of the Alfa Romeo’s beauty.

A high fashion runway show of the Peruvian designer Claudia Bertolero has been the prelude to the vintage cars exhibition and has given an even more magical touch to the already enchanting Poltu Quatu Resort’s surrounding. This Resort is built around a natural fjord, renowned

as one of the most coveted seaports by shipowners around the world.

Since 2014 Poltu Quatu is also one of the favourite destinations among vintage cars collectors.



Edizione 2014.

Alla prima edizione del Concorso d'Eleganza Poltu Quatu Classic ha trionfato l'Alfa Romeo 1750 Gran Sport del 1932, presentata dal collezionista Svizzero Axel Marx, una stupenda automobile realizzata in soli sei esemplari dalla Carrozzeria Brianza. Non è stato semplice assegnare il "Best in Show" dato l'altissimo livello delle automobili selezionate da Corrado Lopresto, ma l'eleganza di questa vettura ha reso unanime il giudizio finale della blasonata giuria internazionale presieduta

da Dominique Fischlin (FIVA) e composta da Max Girardo (RM Auctions), Stefano Pasini (FIVA), Luciano Bertolero (Auto Classic), Francesco Pulcini (Presidente PQ Resort) e Cristina Roma Pulcini, madrina della manifestazione. L'incanto della sfilata di alta moda della stilista Peruviana Claudia Bertolero ha fatto da preludio alla passerella delle auto d'epoca allestita, o per meglio dire dipinta, nella magica cornice di Poltu Quatu. Questo Resort costruito attorno

ad un fiordo naturale è diventato ormai da tempo uno dei porti più ambiti dagli armatori di tutto il mondo.

Dal 2014 Poltu Quatu è anche una delle mete preferite dai collezionisti di auto d'epoca.



A vintage red open-top car, possibly a Morgan, is parked on a paved road. Two men are seated in the car; the driver is wearing sunglasses and a light-colored shirt, and the passenger is wearing a blue jacket. The background shows a steep, rocky hillside with sparse vegetation. The entire image is overlaid with a semi-transparent grey filter.

Contest of Elegance
Poltu Quatu Classic 2014

Prizes - Premi

Best in Show Trophy presented by Eberhard & Co. - Axel Marx - Alfa Romeo 1750 Gran Sport Brianza

First of Class until 1949 - Silvia Nicolis - Lancia Lambda Torpedo

First of Class until 1959 - Giuliano Bensi - Fiat 8V

First of Class post 1959 - Ugo Amodeo - Jaguar E Type Roadster

Best restoration Trophy presented by Auto Classic Italy - Daniele Spataro - Fiat 1500 Cabriolet Viotti

Best conservation Trophy presented by Turin Auto Museum MAUTO - Axel Marx - Alfa Romeo 1750 Gran Sport Brianza

Best history Trophy presented by Autoemotodepoca International classic cars fair of Padua - Francesco De Leo - Alfa Romeo 1900 Cabriolet ex Pope Giovanni XXIII

The glamorous car of the Event Trophy presented by Gare d'Epoca - Silvano Cima - Isotta Fraschini 8

Edition 2014: moments...

Edizione 2014: momenti...





Edition 2014: moments...
Edizione 2014: momenti...





Edition 2014: moments...

Edizione 2014: momenti...





Edition 2014: moments...

Edizione 2014: momenti...





Edition 2014: moments...

Edizione 2014: momenti...







Sponsor:

EBERHARD & CO
Manufacturers Since 1852

Dom Pérignon
♣

VITALE BARBERIS CANONICO
X 1663 X