

LE CLASSIFICHE

« 6 Ore Esso »

A. C. Roma - Vallelunga
30 novembre - 1° dicembre

CATEGORIA TURISMO

Classe 750 cmc. - giri 10 km. 18

1. « Fra Diavolo », 13'36"3 alla media di km. 79,382; 2. Santini Vittorio, 13'36"8; 3. Romagnoli Silvestro, 13'53"8; 4. Cocchetti Arrigo, 14'17"7; 5. « Gatto », 14'30"6; 6. Verna Giuseppe, 14'33"5. Tutti su Fiat « 600 ».

Giro più veloce il 6° del concorrente Santini Vittorio in 1'20" alla media di km. 81.

Sottoclasse fino a 1100 cmc.

1. Tedeschi Giancarlo, 14'10"8 alla media di km. 76,163; 2. Tucci Piercarlo, 14'13"4; 3. Pasti Uberto, 14'14"; 4. Nannini Giancarlo, 14'26"4. Tutti su Fiat « 1100 ».

Giro più veloce il 2° ed il 3° del n. 98 (Cocchetti - Fiat « 1100 ») e il n. 106 (Campello - Fiat « 1100 TV »). Il 2° giro è stato compiuto in 1'22"6 alla media di km. 78,450.

Classe fino a 1300 cmc.

1. Donati, 13'12"5 media di km. 81,766; 2. Pensa, 13'41"5; 3. Superti, 13'54". Tutti su Alfa « Giulietta ».

Giro più veloce il 6° di Donati in 1'17"3 alla media di km. 83,829.

Classe oltre 1300 cmc. - Giri 10 km. 18

1. Cestelli Guidi (Alfa R. « 1900 T.I. », 13'24"5 alla media di km. 80,546; 2. Federici (id.), 13'27"5.

Giro più veloce il 3° di Cestelli Guidi in 1'17"5 alla media di km. 83,612.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe 750 cmc.

1. Thiele, 25 giri in 32'24"9 alla media di km. 83,294; 2. Cussini, 32'26"1; 3. Feroldi De Rosa, 32'58". Tutti su Abarth Zagato.

Giro più veloce il 7° di Feroldi De Rosa in 1'16"5 alla media di km. 84,705.

Classe fino a 1100 cmc.

1. Merlo (Fiat « 1100 TV »), 25 giri in 33'26"3 alla media di km. 80,745; 2. Zeccoli (Fiat « 1100 Zagato »), 33'27"6; 3. Ridarelli (id.), ad un giro.

Classe fino a 1300 cmc.

1. « Pegaso » (Alfa Romeo « Giulietta SV »), 25 giri pari a km. 45 in 31'9" alla media di km. 86,677; 2. « S. Mercurio » (id.), 32'1"7; 3. Kim (id.), 32'4"4; 4. Abate (Alfa Romeo « Giulietta SV Zagato »), 32'12"9; 5. Pace Ada (Alfa Romeo « Giulietta SV »), 32'51"9; 6. Molteni (idem), 32'57"7; 7. Tjakraninkrat (id.), 32'22"9, 22 giri.

Giro più veloce il 3° di « Pegaso » in 1'13"2 alla media di km. 88,524.

Classe fino a 2600 cmc.

1. Leto di Priolo Carlo (Fiat « 8 V »), che compie i 25 giri pari a km. 45 in 31'13"5 alla media di km. 86,469; 2. Scarfiotti (Fiat « 8 V ») in 31'32"; 3. Nataloni (Aurelia 2500) in 31'47"5; 4. Canaparo (Fiat 8 V) in 31'53"1; 5. Vaccarella, 31'28"2, 24 giri; 6. Cusmano, 31'28"8, 24 giri.

Giro più veloce il 21° di Scarfiotti in 1'13"2 alla media di km. 88,524.

CATEGORIA SPORT

Classe 750 cmc.

1. Davis (Osca), 1.0'16"7 alla media di km. 89,582; 2. Leonardi (Osca), 1.1'14"3; 3. Lippi (Stang.), 1.1'30"6; 4. Tinazzo (Bandini), 1.2'9"8; 5. Cecchini (Stang.), 1.0'31"2, 48 giri; 6. Brachetti (Giaur), 1.1'6"4, 48 giri; 7) Bandini (Bandini), 1.1'17"3, 48 giri; 8. Rigamonti (Osca), 1.1'44"3, 48 giri; 9. Valenti (Giaur), 1.1'22"9, 46 giri.

Giro più veloce il 12° nella prima serie di Davis in 1'10"8, media km. 91,525.

Classe fino a 1100 cmc.

1. Mantovani L. (Osca), 59'57"1 alla media di km. 90,072; 2. Siracusa (Stang.), 1.1'29"2; 3. Branca (Moretti S.), 1.1'46"8; 4. Bini (Osca), 1.1'0"8, 49 giri; 5. Favero (Stang.), 1.0'54"3, 44 giri; 6. Brandi (Osca), 34 giri, ritirato al 10° giro della seconda serie.

Giro più veloce il 20° della seconda serie di Mantovani in 1'10"7 alla media di km. 91,654.

Classe fino a 2000 cmc.

1. Govoni (Maserati), 1.2'26"6 alla media di km. 86,478; 2. Monti (Osca « 1500 »), 1.3'3"5; 3. Musso G. (Maserati), 1.3'13"2; 4. Lo Coco (Osca « 1500 »), 1.3'48"4; 5. Lippi (Maserati), 1.5'2"5; 6. « Pacifico » (Maserati), 1.3'24"4, 49 giri; 7. Cortese (Ferrari), 1.3'48"7, 49 giri; 8. Wal-Ever (Maserati), 1.3'52"6, 49 giri.