

Da ieri in piazza della Vittoria la sagra della «Mille Miglia»

Fangio-Sanesi puntano alla vittoria - Oltre trenta macchine hanno già punzonato - I preparativi alla Ferrari e alla Maserati - Le squadre della "Stanguellini, e della "Cisitalia,, - Oggi arriva la Healey

Il primo giorno delle verifiche delle macchine concorrenti alla «Mille Miglia» ora sempre poche emozioni fra la folla che invade la grande piazza della Vittoria, dove le facciate dei palazzi scompaiono sotto enormi cartelli pubblicitari.

Quest'anno vi è stato uno spostamento del recinto, date anche le poco promettenti condizioni atmosferiche. Ci si è riuniti ai piedi del grattacielo dove ha la sua sede l'Automobile Club e le macchine sono state sotto il portico, fra il crescente interesse dei tifosi, che con i variopinti elenchi in mano, hanno iniziato l'assedio attorno alle transenne, assedio che terminerà solo sabato a tarda ora, in tempo per portarsi sul Viale Venezia dove a mezzanotte e un minuto Giordani-Panozzo prenderanno la «via» aprendo la strada alle cinque centurie di concorrenti.

Abbiamo parlato nel pomeriggio con alcuni piloti inglesi, fra i quali Wisdom, Rodney e Robin, i quali hanno dato notizia che Haines e

Stapleton sono in pieno allenamento sul percorso. Wisdom è ormai un veterano della «Mille Miglia» ed è un po' il consigliere dei compagni novizi, verso i quali è largo di informazioni e di particolari sulla preparazione e sulla condotta di gara. Tutti sono pronti a dar battaglia e le macchine che hanno a disposizione: Healey, Jaguar, Aston-Martin e Bristol, sono a punto. Con gli inglesi c'era anche il giovane principe Ruffo di Calabria, figlio della medaglia d'oro napoletana della categoria turismo nella passata edizione. Segue Valenzano; Munari-Tugeri; Martignoni-Bianchi e i bresciani naturalmente applauditissimi: Stagnoli con la Ferrari 2000; Nembro e Paterlini; Lombardi, Prati; Scherz Tenaglia.

Fangio correrà in coppia con Sanesi: «duo» formidabile che pone, senza discussioni, la sua candidatura alla vittoria. Mettendo a bando dell'uomo argentino uno dei suoi uomini migliori, quel Sanesi, che ormai non è più una recluta, l'Alfa Romeo, conferma le sue serie intenzioni di giocare la carta grossa.

Ripetiamo, a una coppia, quella Fangio-Sanesi, che scende in lizza con un proposito ben definito: contrastare il successo assoluto allo schieramento inglese che ha nelle sue file gli uomini e le macchine capaci di strappare, ai piloti e all'industria italiana, quella affermazione, che, se ottenuta, porterebbe al sette cieli le quotazioni dei guidatori e delle macchine inglesi.

Ultimo di Blondetti. Il campione fiorentino ha montato sulla sua «Jaguar» il nuovo motore inventato dall'Inghilterra in aereo unitamente ad alcuni meccanici, il recordman della «Mille Miglia» ha già provato la macchina con piena soddisfazione, e non ha nascosto le sue segrete speranze.

Anche a Modena ferve il lavoro di preparazione delle macchine alla Ferrari, alla Maserati e alla Stanguellini. Alla Scuderia Ferrari erano ieri presenti Villorosa, Ascari, Serafini, le tre guide ufficiali della casa, Giannino Marzotto e Vallone, per gli ultimi accordi a la scelta delle seconde guide.

La «Stanguellini» ha comunicato l'elenco ufficiale della sua squadra partecipante alla gara bresciana: Catego-

li bollati, ai punzoni, è stato lo svizzero Wild che corre in coppia col noio meccanico dell'Alfa Romeo, Gaboardi, con una «Jaguar».

«Come mai, noi prestoi», gli abbiamo chiesto.

«Mi aspettano in ufficio a...»

«Lugano», è stata la cortese risposta che spiegava il motivo della fretta così mattutina.

Alle 19 una trentina di macchine erano passate sotto la forche caudine delle verifiche. Fra i più noti: Zanetti-Zanetti; Zunica-Faccioli; i vincitori della categoria turismo nella passata edizione: Segre-Valenzano; Munari-Tugeri; Martignoni-Bianchi e i bresciani naturalmente applauditissimi: Stagnoli con la Ferrari 2000; Nembro e Paterlini; Lombardi, Prati; Scherz Tenaglia.

Fangio correrà in coppia con Sanesi: «duo» formidabile che pone, senza discussioni, la sua candidatura alla vittoria. Mettendo a bando dell'uomo argentino uno dei suoi uomini migliori, quel Sanesi, che ormai non è più una recluta, l'Alfa Romeo, conferma le sue serie intenzioni di giocare la carta grossa.

Ripetiamo, a una coppia, quella Fangio-Sanesi, che scende in lizza con un proposito ben definito: contrastare il successo assoluto allo schieramento inglese che ha nelle sue file gli uomini e le macchine capaci di strappare, ai piloti e all'industria italiana, quella affermazione, che, se ottenuta, porterebbe al sette cieli le quotazioni dei guidatori e delle macchine inglesi.

Ultimo di Blondetti. Il campione fiorentino ha montato sulla sua «Jaguar» il nuovo motore inventato dall'Inghilterra in aereo unitamente ad alcuni meccanici, il recordman della «Mille Miglia» ha già provato la macchina con piena soddisfazione, e non ha nascosto le sue segrete speranze.

Anche a Modena ferve il lavoro di preparazione delle macchine alla Ferrari, alla Maserati e alla Stanguellini. Alla Scuderia Ferrari erano ieri presenti Villorosa, Ascari, Serafini, le tre guide ufficiali della casa, Giannino Marzotto e Vallone, per gli ultimi accordi a la scelta delle seconde guide.

Alfa turismo 750 cmc.; Riccobaldi, Padovani, Nossali, categoria 1100 cmc.; Merli, Santi, Gambaro-Fezzardi; categoria sport internazionale: Grigolo, Maltuce, Giorgetti, Comirato, Sighincoli, Zanella, Manzini. Contrario a Sighinoli saranno in gara con due vetture mille del nuovo motore bialbero, mentre Grigolo piloterà una Fiat Stanguellini berlinezza quattro posti.

Dopo la Coppa Inter-Europa ed il Giro di Sicilia, in cui sono stati ottenuti brillantissimi risultati, la squadra Cisitalia Milano parteciperà, nel gruppo vetture Gran Turismo internazionale, alla prossima Mille Miglia. Faranno parte della squadra, che sarà formata di vetture Cisitalia 202 B, i seguenti piloti: Crepaldi-Mijorini; Gambini-Monozzi; Paganelli-Della Giustina; Bracciali; Bi-Braci; Stordrini-Moneta; Mustilli-X; Puricelli-X; Tomax; Marinotti-X; Mentori-X.

L'Automobil Club comunica ai benemeriti della Mille Miglia in possesso del tagliando per il ritiro dei biglietti per la partenza e gli arrivi, che detti biglietti sono già in distribuzione presso gli uffici di piazza della Vittoria.

Anche il bresciano Mandolini al G. P. di San Remo

Imponente lo schieramento dei piloti che domenica 23 aprile disputerà sul circuito di Ospedaletti il Gran Premio Internazionale di S. Remo.

Nella categoria 500, dove sono compresi gli inglesi Anderson, Armstrong, Wood, Mithworth, i francesi Benra e Houel, lo spagnolo Aranda e gli italiani Pagan, Lorenzetti, Bandirola, Masetti, Valdinoci, figura degnamente il bresciano Adelmo Mandolini su moto Guzzi.

Sabato pomeriggio avranno luogo le batterie di eliminazione e noi ci auguriamo che il corridore bresciano possa superare la combattutissima prova.

Attività dell'U.O.E.I.

Dopo la ruscitissima gita turistica di domenica scorsa a Verona con la visita alle opere artistiche della città, la U.O.E.I. in attesa della compilazione del programma estivo, stabilisce per la seconda quindicina di aprile la seguente attività:

Sabato 23, alle ore 21: veglia della «Mille Miglia» al ristorante Villorosa.

LA 1100 SCOMPARSA Rubata in via X Giornate

ritrovata in contrada della Mansione

Il signor Giuseppe Marchi, venuto da Verona per affari, lasciava mercoledì la propria 1100 incustodita in via X Giornate, assentandosi quindi per circa un'ora. Al ritorno, non trovava più la macchina, né per quante ricerche facesse nei dintorni riusciva a rintracciare la Rassegnala, si recava in Questura per la denuncia. Al momento non nutriva alcuna speranza di rientrare in possesso della 1100, ma ieri mattina veniva avvertito che la vettura era stata trovata, alle 6, da due agenti della Polizia stradale, in contrada della Mansione. Una bella fortuna per il Marchi il quale ha solo riportato il danno di un po' di benzina consumata dall'autore del furto, che fu poi indotto ad abbandonare la vettura per esaurimento del carburante.

Tre biciclette scomparse e due rubate. Quelle rubate appartenevano a Ugo Carvini (aveva lasciato il ciclo fuori da un negozio in corso Mameli), Elisa Bani di Silvio (domestica presso il sig. Mazzucchelli in via Fabio Filzi, 8), e i bici sottratti dall'arido dello stabile di Angelo Bonfanti, meccanico, che aveva lasciato il «cavallo d'acciaio», all'indirizzo della trattoria Serenella in via Bagni. Le biciclette trovate erano abbandonate invece dimanzi all'esercizio del sig. Cino Malacoli in via Milano, 130, la prima e nel canale della Ferreria Falck di Vobarno la seconda.

Non altrettanto fortunato può invece dirsi il signor Luigi Scaria il quale, derubato del «Guzzino» lasciato incustodito nel sottocasa dello stabile segnato col n. 14 in via Alessandro Luzzaro, non è stato in grado di rintracciarla né la motologgera, né il ladro.

L'oste Giacomo Bricchetti fu Giuseppe, residente a S. Antonio di Corteno, ha denunciato ai carabinieri la scomparsa di 12 mila lire dal cassetto del tavolo nel suo esercizio. Il colpo è attribuito ad ignoti nonostante s'adensino i sospetti sopra un cliente che ebbe occasione di rimanere solo, per qualche minuto, nell'osteria.

La polizia tributaria ha fermato a Porta Venezia il salvatore Salverio Morani fu Nazzeno residente a Genova di Roma. Era in possesso di 18 accendisigari e 152 pipette fucate, venne deferito all'autorità giudiziaria.

Stato civile

NATI - Rizzi Vittorio di Pietro e Natali Annetta; Losanno Nicola; Togni Annetta; Viganì Naldia; Lunardini Angela di Giuseppe e Zucchini Tristina.

MORTI - Guerini Matteo fu Angelo, anni 55, operaio; Dolfini Maria di Angelo, mesi 3; Sarasin Isolina fu Bortolo, anni 72, muratore; Fresco Gualdo fu Giacomo, anni 47, contadino; Gaffuro Carlo fu Pietro, anni 64, agguaitatore; Fenaroli Giovanni di Arnaldo, mesi 3.

UN DENTIFRICIO TONICO



Che irrobustisce le gengive!

I più grandi specialisti vi diranno: "I vostri denti, per belli che siano, corrono un grave pericolo se le gengive sono irritate, deboli o semplicemente trascurate".

Le gengive sane sono la base di una buona dentatura; ecco perché il Sodiocloroclorato contenuto nella Pasta Dentifricia Gibbs SR vi è così necessario! Nessun prodotto potrà garantire una migliore igiene dentaria. L'uso costante della Pasta Dentifricia Gibbs SR rassoda le gengive e mantiene i denti candidi e smaglianti.

DOPIA AZIONE:
Tonifica ed irrobustisce le gengive — Protegge dalla carie

PASTA DENTIFRICIA



CROFF

STOFFE PER ARREDAMENTO
TAPPETI TENDAGGI

Il più grande assortimento di tappeti nazionali e persiani

I PREZZI PIÙ CONVENIENTI

FILIALE di BRESCIA
Via Dieci Giornate ang. Via Volta
Tel. 56-73

Un dolce tradizionale

Bossola di BRESCIA

PICCINELLI



Dichiarazione morto presunta

Il Presidente del Tribunale di Brescia con decr. 31 marzo 1950, su ricorso della moglie AN-DREOLI MARIA, ha ordinato la presente pubblicazione perché chiunque abbia notizie di ABE-LINI ANDREA GIUSEPPE fu Paolo, nato a Rodengo Salaro il 2 maggio 1910 scomparso in Russia il 31 gennaio 1943, di forza pervenire al Tribunale di Brescia entro sei mesi da oggi.

Dichiarazione morto presunta

Il Presidente del Tribunale di Brescia con decr. 31 marzo 1950, su ricorso della moglie CAMANINI MARIA, ha ordinato la presente pubblicazione perché chiunque abbia notizie di CAMANINI ANGELO fu Giacomo, nato a Provegno d'Iseo il 17 febbraio 1912, scomparso in Russia il 19 gennaio 1943, le faccia pervenire al Tribunale di Brescia entro sei mesi da oggi.

A. Manzoni e C.

Via 1 Novembre n. 3 (Palazzo Riunione Adriatica di Sicurtà)

3 flaconi = cura completa

PICCINELLI BRESCIA



ANTICA SPECIALITÀ BRESCIANA

Avvisi sanitari

D. M. SOZZI
SPECIALISTA
MALATTIE BOCCA E DENTI
— Via Alessandro Volta, 18 (di fianco al Cinema Astra) — Tutti i giorni, meno il lunedì ed i festivi, dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 18. Tel. 3 — Ricev. gratis chiedere appuntamento
Aut. 27800 Pref. Parma

Prof. RAVERDINO
Primo Curatore del Ospedale Maggiore di Milano, visita a Brescia, via Moretta, 31, mercoledì ore 9-12 e 14-16. Ricev. gratis chiedere appuntamento
Aut. 27800 Pref. Parma

D. R. ORLANDI
MALATTIE APPARATO DIGESTIVO
RENTE RAGGI
in Piazza della Vittoria, 8 nei giorni feriali ore 9-12 e 14-17 festivi ore 9-11. Tel. 10-10
Aut. Pref. 31923 - Brescia

AEROSOLTERAPIA ASMA
Dott. PIERO RUFFO - Specialista Malattie Bronco-Pulmari - Polmonari - Raggi X - Via Calvini, 16 - Visita tutti i giorni 10-12 - 15-17. Tel. 31-313 - Brescia

F. MANDRUZZATO
ORTODONZIA - TRAUMATOLOGIA - Visita tutti i giorni dalle 11 alle 12 e dalle 15 alle 17. Ricev. festivi a Brescia, Piazza Vittoria n. 11 (Grattacielo) - Tel. 39-05 e 41-47
Aut. Pref. 23743 Brescia

MALATTIE DEL CUORE e della CIRCOLAZIONE

Specialista
D. F. GIAN CARLO GUZZETTI
della Scuola di Cardiologia dell'Università di Milano - RAGGI X - ELETTROCARDIOGRAMMI (Ore 9.30 - 12 e 14.30 - 17.30) a Brescia, via Marzale, 12 - Telefono 31-34
Aut. Pref. 3-2492 - Milano

D. F. VITTORIO GIONGO
Specialista in Urologia, riceve in Corso Matteotti, 54 tutti i giorni feriali dalle 18.30 alle 19 - Telefono 54-15
Aut. Pref. 24927 - Brescia

D. F. FRANCO FRANZINI
Malattie delle Vene e Anovulatorie - Neuralgie - Sollecitazioni - Malattie Artrosi - Riceve: Fatebenefratelli ore 9-12 giorni feriali. Il pomeriggio per appuntamento - Telefono Citta 20-11
Aut. Pref. 21841 - Brescia

D. F. FRANCO GUCCIA
Specialista Malattie Pelle e Veneree - Via Gramsci, 4 (di fianco al Palazzo di Giustizia) - Ricev. festivi: ore 9-11 e 15-18.90 festivi: ore 10-11.30
Aut. Pref. 21822 - Brescia

D. F. MARIO GAPUZZI
SPECIALISTA
MALATTIE PELLE E VENEREE - Brescia, via Sordani, 10 (di dietro Banca S. Paolo) - Visita feriali ore 9-12 - 15-18; festivi: 10-11.30. Tel. 64-78
Aut. Pref. 21841 - Brescia

D. F. A. BONOTTO
NEUROLOGO specialista
Riceve tutti i giorni feriali, mattina dalle 9 alle 12 - pomeriggio dalle 15 alle 18 - Viale Sordani, 3-A - Tel. 10-11
Aut. Pref. 21841 - Brescia