

IL FERRAGOSTO MOTORISTICO ABRUZZESE

L'appassionante vigilia della IX COPPA ACERBO

Come avevamo preveduto fin da quando fornimmo le prime informazioni in proposito, la IX Coppa Acerbo, che si correrà a Pescara martedì prossimo 15 agosto, alle ore 8, appare già avviata, dopo la chiusura delle iscrizioni, verso il più trionfale successo.

Senza alcun dubbio essa si presenta ormai come la più grande competizione automobilistica dell'annata, non solo d'Italia, ma di tutta Europa. La Corsa delle grandi cilindrate s'impegnierà essenzialmente sulla gara a fondo fra tre tipi di macchine che per la prima volta avranno l'occasione di misurarsi in un circuito pieno di risorse ed insieme di difficoltà quale è quello di Pescara. Esse sono, come è noto, le monoposto Alfa, le mono-

simo concorso di folla che affluirà verso la ridente città adriatica per assistere alle varie competizioni in programma, sono stati organizzati speciali servizi turistici e di trasporto e verranno concesse eccezionali facilitazioni a tutti coloro che intendessero intervenire ad una o a tutte le manifestazioni. Così, l'Amministrazione delle F.P.S.S. ha concesso, a datate dal giorno 8 corra, il forte ribasso del 70 per cento, sui prezzi dei biglietti, da tutte le stazioni del Regno per Pescara ed ha, inoltre, predisposto un notevole numero di treni popolari per facilitare l'affluenza del pubblico allo svolgimento della Coppa Acerbo; treni che partiranno dai rispettivi cascinella nella sera del 14 corra, o nelle prime ore del giorno 15 e che

giungeranno a Pescara in tempo utile per permettere ai giurati di essere sul posto per l'inizio delle grandi competizioni. I treni popolari, già predisposti, saranno precisamente i seguenti: Roma-Pescara; Napoli-Roccaraso-Pescara; Bari-Foggia-Pescara. A questi andrà, inoltre, aggiunto il treno popolare della durata di tre giorni che partirà la sera del 12 corra da Milano e che farà ritorno al luogo di provenienza entro la sera del 15.

Per i trasporti aerei, oltre la linea Roma-Pescara, con partenza in anticipo la mattina del giorno 15 dall'Aerodromo del Littorio ed arrivo a Pescara prima dell'inizio della corsa, vi sarà anche un servizio speciale Milano-Pescara, con partenza da Milano nel pomeriggio del mar-

tedì, giorno 15, dopo la fine della corsa. È, infine, superfluo aggiungere che per la massa di automobili che si raccoglierà a Pescara in occasione della Coppa Acerbo — e quest'anno anche in assai maggior numero dell'anno scorso, data la eccezionale importanza dell'avvenimento — è stato organizzato in Pescara tutto un complesso di servizi che assisterà a tutti gli interventi con mezzo automobilistici propri, ogni più minuto conforto ed ogni migliore condizione di permanenza, di parcheggio, di ritorno e di officina.

Alle grandi competizioni prescelti della IX Coppa Acerbo e della Targa Abruzzese si è iscritto, come abbiamo già detto, un insospettabile lutto di corridori.



posto Maserati e le Bugatti. Le monoposto Alfa, che torneranno alla prova del fuoco, dopo un anno di pausa, dai trionfi clamorosi del 1932 saranno pilotate per conto della «Scuderia Ferrari» da Chiron e da Fagioli, due grandi campioni che conoscono assai bene il circuito e che sapranno affrontare degnamente il compito di guidare le superbe P. 3.

1) Nuvolari - 2) Farini - 3) Chiron - 4) Campari - 5) Borzacchini - 6) Fagioli - 7) Lord Howe - 8) Mille Nits - 9) Taruffi - 10) Senna

11) Nuvolari - 12) Farini - 13) Chiron - 14) Campari - 15) Borzacchini - 16) Fagioli - 17) Lord Howe - 18) Mille Nits - 19) Taruffi - 20) Senna

21) Nuvolari - 22) Farini - 23) Chiron - 24) Campari - 25) Borzacchini - 26) Fagioli - 27) Lord Howe - 28) Mille Nits - 29) Taruffi - 30) Senna

31) Nuvolari - 32) Farini - 33) Chiron - 34) Campari - 35) Borzacchini - 36) Fagioli - 37) Lord Howe - 38) Mille Nits - 39) Taruffi - 40) Senna

41) Nuvolari - 42) Farini - 43) Chiron - 44) Campari - 45) Borzacchini - 46) Fagioli - 47) Lord Howe - 48) Mille Nits - 49) Taruffi - 50) Senna

GLI ISCRITTI ALLA TARGA ABRUZZESE

1. Hans Buech (Alfa Romeo 2500); 2. Cecchini Raffaele (Fiat Balilla); 5. Amato Alfredo (Fiat Balilla); 4. Bocciare Luigi (Fiat Balilla); 3. La Galla Emare (Fiat Balilla); 6. Spotoano Franco (Fiat Balilla); 7. Siva Raffaele (Fiat Balilla); 8. Lorenti Rodolfo (Fiat Balilla); 9. Scuderi Ferrari Troisi Felice (X); 10. Id. Fofiano Roberto (X); 11. Id. Camoni Gianfranco (X); 12. Id. Tadini Mario (X); 13. Id. Cattani Guglielmo (X); 14. Id. Siena Eugenio (X); 15. Id. X (X); 16. Comaggi Medeo G. M. (Alfa 1500); 17. «Marocchina» (Alfa 1500); 18. Castibiano Carlo (Alfa oltre 2000); 19. Scuderi Giovanni (Alfa 1500); 20. Aricchio Gramaro (Alfa 2500); 21. Farina Giuseppe (Alfa 1500); 22. Fratini Luigi (B. M. P. oltre 2000); 23. Scuderi Capodoni (Alfa oltre 3000) (X); 24. Orsini Vittoria-De Barberis O. (Maserati 1500); 25. Penati M. Della Chiesa L. (Alfa 1500); 26. Corrado Nino (Bugatti 1500); 27. Della Chiesa L. (Alfa 1750); 28. Sami Pietro (X); 29. Pellegrini Quarantotti L. (Alfa 2500); 30. Bonero F. (Alfa 2500); 31. Rondina Silvio (O. M.); 32. Belluco Luigi (Maserati 2000); 33. Villorosi Luigi (Fiat Balilla); 34. De Franchi Mario (Alfa e Gosseno); 35. Gosch Walter (X-X).

GLI ISCRITTI ALLA IX COPPA ACERBO

1. Piremanik Giuseppe (Maserati 1100); 2. Cecchini Raffaele (X); 3. Malaguti Romano (Maserati 1100); 4. Amato Alfredo (Balilla); 5. Scuderi Capodoni; Barberi Ferdinando (Maserati 1100); 6. Manzi Victor (Miller 1100); 7. Bondy Roger (Miller 1100); 8. Lord Howe (Maserati 1100); 9. Straigh Walter (Magister 1100); 10. Scuderi Ferrari Camarillo (X); 11. Id. Fagioli (X); 12. Id. Chiron (X); 13. Id. Troisi (X); 14. Id. Bivio (X); 15. Id. Senna (X); 16. Id. Taruffi (X); 17. Vanz Achille (Bugatti); 18. Dreyfus René (Bugatti); 19. Officine Maserati; 20. Id. Campari (Maserati); 21. Id. X (Maserati); 22. Nuvolari Tazio (Maserati); 23. Borzacchini U. M. (Maserati); 24. Scuderi Capodoni - Ghersi P. (Alfa); 25. Rondina Silvio (O. M. 2500); 26. Cocconca Lorenzo (Talbot 1500); 27. Lord Howe (Bugatti 2500); 28. Robin Bernard (Maserati 2000); 29. Buech Hans (Alfa 2000); 30. Mille Nits (Bugatti 1500); 31. Bruce Robert (Bugatti); 32. G. Weber (Alfa); 33. Zehender (Maserati 2000); 34. Dard (Austin 1100); 35. W. Straigh (Magister 1100).

LE CANDELE SIEMENS SINTERKORUND



danno il massimo affidamento al tecnico esigente.

VANTAGGI.

- accensione sicura / non prendono né olio né fuliggine / non danno luogo ad autoaccensioni / sono di grande durata anche se sottoposte a sforzi massimi / pochi tipi di cui ognuno è adatto per città, solite, sul piano e con carichi massimi.

Prezzo da L. 15.— a L. 19.50 a seconda del tipo

SIEMENS SOC. AN.

SEZIONE APPARECCHI

MILANO - Via Lazzaretto, 3

- ROMA - Piazza Mignanelli, 3
- TRISTE - Via G. Galati, 74
- TONINO - Via Mercantini, 1
- GENOVA - Via Cassara, 11

