

Il migliore dopo i ferraristi Carlo Leto con la *Fiat* « 8-V Zagato » e nelle fino a 2600 Martinengo con l'*Aurelia* convertibile ha preceduto i due avversari prendendo però un giro e da Lualdi e da Carlo Leto.

In chiusura della mattina scendono in campo i piloti di fuori Milano, alcuni dei quali hanno gareggiato con i milanesi onde arrivare al minimo prescritto per ogni batteria.

Una prima partenza viene data al Turismo che ne comprende quattro della 750,, sette della 1100 e due della 1300. Vinceranno rispettivamente Beretta per la squalifica dei due avversari che lo hanno preceduto, Mandrini e Catellani.

Nel 2° gruppo partono le G.T. da 1100 a 2000. Saranno le 1300 a dare

Ed eccoci all'ultimo atto della giornata conclusasi con la rinnovata affermazione di Lualdi dinanzi a Randaccio per la oltre 2600 G.T., di Carlo Leto dinnanzi a Martegani per la 2000 e di Martinengo davanti a Simonazzi nella 2600.

FRANCO DEGLI UBERTI