

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

XVIII MILLE MIGLIA

28-29 APRILE 1951



015

N.

188



Alberico Cacciari sta per iniziare, sotto la pioggia, la sua Mille Miglia in coppia con l'intrepida pilota francese Madame Simon. Finiranno settimi della 2000 Sport con la Ferrari.

rodaggio e con carburazione eccessivamente grassa talché dovettero cambiare qualcosa come 16 candele! Ammirabile la gara dell'appassionatissimo Paolo Brambilla che si è qui rifatto della sfortuna della Inter Europa arrivando col coequipier Fusetti al terzo posto dopo una gara condotta con esemplare regolarità e precedendo Matteucci-Franciosini. Sfortunati invece Reggiani-Calini attardati prima da due uscite di strada ed infine ritirati per bruciatura della guarnizione della testata e Carracino-Da Fano finiti fuori strada sulla Via Cassia.

La 1100 "Veloce",

Si è creato in questa categoria un cavalleresco antagonismo tra i due più forti esponenti della specialità, vale a dire tra Cesare Maderna ed i fratelli Musitelli, e già alla Inter Europa avevamo visto con quanto accanimento si battessero per la supremazia questi piloti. Anche nella Mille Miglia, come già a Monza, il successo finale è stato raggiunto dai Musitelli dopo la prevalenza iniziale di Maderna che era primo a Ravenna mentre i bergamaschi vi passavano quinti con tre minuti di distacco.

Nel settore successivo mentre Musitelli scatenava la sua offensiva, Maderna doveva invece prima rallentare e poi desistere presso Ancona per sopravvenute noie meccaniche imputabili, pare, alla rottura dei segmenti. Aveva così fine questa bella lotta e nella scia dei Musitelli, sia pure sempre più distanziati troviamo a Pescara i fratelli Mancini che poi spariranno dalla gara, a Siena la coppia Bruni-Siena che sarà seconda anche sul traguardo di Brescia, mentre a Firenze dopo i vincitori sono Braidà-Borio che hanno fatto veramente miracoli dato che dopo pochi chilometri dalla partenza hanno accusato disturbi alla frizione che ne hanno non poco ostacolata la marcia. Buona in questo gruppo anche la prova di Elio Scopigno proveniente dalle file dei campioni motociclisti e di cui è un valoroso esponente. Per noie meccaniche a Pescara si ritirava Ugo Puma che era stato fra i primi.



Acqua a catinelle mentre parte Franco Cortese con la originale Frazer-Nash. L'imperturbabile pilota livornese non si scompone per questo e col suo solito stile porterà la sua vettura al miglior risultato tra le concorrenti estere.

Così nel breve volgere di un anno i fratelli Musitelli, divenuti corridori proprio in occasione della Mille Miglia 1950 in seguito ad una originale scommessa con un loro dipendente, scommessa che vinsero ad abundantiam in quanto non solo fecero la gara ma finirono 4 assoluti nella G.T.I. e 2. della loro classe, sono balzati decisamente alla ribalta del nostro sport affermandosi luminosamente nella nostra massima competizione di fondo e precedendo gli avversari di oltre 40' sul traguardo.

Le 2000 "Veloci",

La più bella pagina sportiva della Mille Miglia è stata scritta dalle vetture comprese in questo gruppo e segnatamente dalle nuove Lancia Aurelia che, come è già stato illustrato nelle note precedenti hanno non solo conquistato il secondo posto assoluto ma in qualche momento hanno persino data l'impressione di poter aspirare addirittura al massimo alloro.

Il biellese Bracco, l'uomo dalle risorse inesauribili, ha sbalordito tutti con la violenza e la costanza della sua gara e non ha mai ceduto ad altri lo scettro del comando ma anzi ha vieppiù aumentato di controllo in controllo il suo distacco sui colleghi di marca che si sono avvicendati al secondo posto e precisamente Valenzano a Ravenna, Ippocampo a Pescara, Roma e Siena, Valenzano ancora a Firenze, e nuovamente Ippocampo al termine della travolgente scorribanda per l'Italia.

I più bei nomi del gran fondo si sono allineati in questo gruppo e dalla loro presenza anche al traguardo finale viene rafforzata la prova veramente maiuscola offerta dalla nuova creazione della Lancia.

Valenzano, che ha al suo attivo già degli arrivi vittoriosi in questa prova, si doleva alla fine d'aver sbagliata una curva ed a questo errore imputa il suo terzo posto.

I ritiri in questo gruppo sono in una percentuale bassissima come dice la nostra tabellina e per quanto ci risulta Tassara-Benzoni abbandonarono a Desenzano per una uscita di strada, Guenzani-Casolo ebbero la vettura danneggiata da un incendio a bordo presso Peschiera, e per uscita di strada presso Desenzano dovette pure ritirarsi la concorrente greca signora Pappou in coppia con Scolari.

Le oltre 2000 "Veloci",

E' una categoria bistrattata questa ed anche i comunicati che la riguardano sono assai scarsi. Lo stesso elenco ufficiale degli iscritti la comprende in unica lista con le Sport oltre 2000 e dei passaggi ai controlli si hanno solo

le segnalazioni di Pescara, Roma e Siena. Comunque ai primi due è in testa Cornacchia, che a Siena è terzo preceduto da Amendola e dall'inglese Wisdom che vincerà il gruppo piazzandosi decimo nella classifica generale.

Le 750 "Sport",

Con la 2000 Veloci è questo il secondo gruppo che ha visto al comando per tutta la gara lo stesso equipaggio: Zannini-Bertozzo e l'unico che abbia visto anche al secondo posto sempre lo stesso equipaggio, quello dei fratelli Stanga di Orzinuovi. Il costante e progressivo aumento del distacco tra le due coppie è chiaro indice del divario di velocità esistente tra le due mirabili vetturine e ci dimostra come i piloti abbiano tutti saputo sfruttare al massimo i loro mezzi meccanici ed è giusto accumularli in una unica lode.

Tra i loro sfortunati avversari ricordiamo i romani Musso-Bruni immobilizzati a Pescara per rottura delle condutture dell'olio, la speranza varesina Lualdi che gareggiava in coppia col castellanese Ranzini, ex Campione d'Italia della 1500 Sport, fermati a Pescara per noie meccaniche, e Borgesi-Bettini scomparsi a Verona per guasto alla frizione.

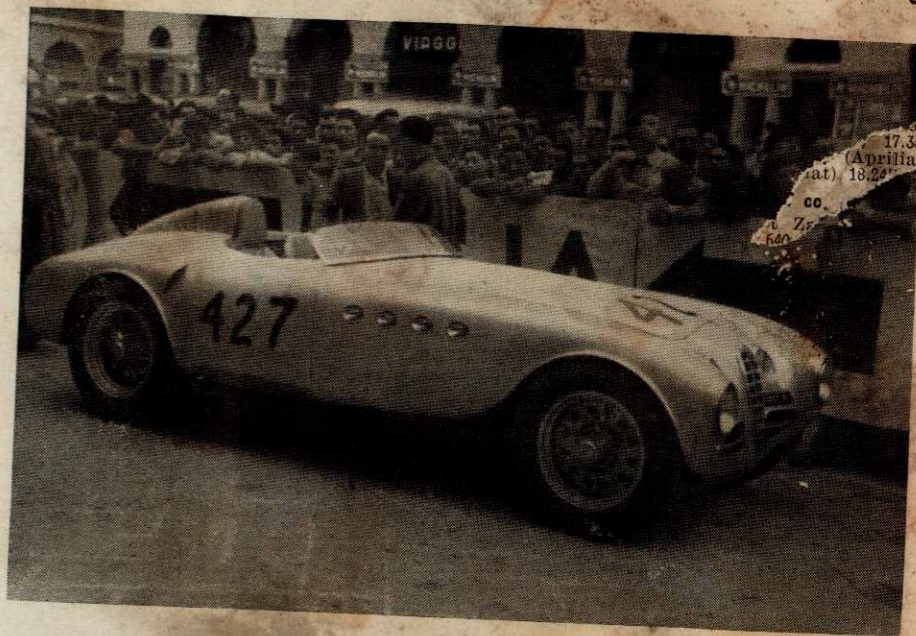
Da porre nel giusto rilievo in questa classe anche la prova compiuta dai torinesi Avale padre (anni 80) e figlio che con la Moretti 600 hanno superato tutto il percorso senza il benché minimo inconveniente fermandosi solo per i regolari rifornimenti.

Le 1100 "Sport",

Un'altra pagina bellissima è quella riflettente la gara di questo gruppo e che è stata dominata dal principio alla fine dalle velocissime Osca dei fratelli Maserati, che hanno occupati sempre i primi posti. Vero dominatore del gruppo Franco Bordoni che per secondo si è trovato un ancor più minuscolo personaggio, il giovanissimo Serbelloni, e si è non solo posto al comando del suo gruppo ma si è inserito con autorità

Alcune tra le più interessanti vetture partecipanti alla XVIII Mille Miglia

Sopra: Un particolare studio per il raffreddamento dei freni e delle gomme era stato compiuto da Vignale per la Carrozzeria Alfa Romeo 4500 che Felice Bonetto ha saputo portare ottimamente sino alla fine della difficile e pesante prova. Si notino in proposito i tamburi dei freni forati e la inedita presa d'aria per la gomma posteriore. - Al centro: Aerodinamismo razionalmente applicato nella Ferrari di Giannino Marzotto fermatosi a Sinigaglia. La resistenza all'avanzamento è stata ridotta ai minimi termini e l'accurato lavoro di Fontana ha non poco contribuito ad accrescere la velocità assoluta della vettura. - Sotto: Una novità per gli sportivi italiani: la Nash-Healey che l'ottimo pilota inglese Healey ha brillantemente riportato a Brescia fornendo una convincente dimostrazione di tenuta e di velocità.



9 aprile 1951

gw/

SPETT. C.S.A.I.

M I L A N O

Elenchiamo qui di seguito i telegrammi relativi ad iscrizioni nonchè moduli. Faremo seguire assegno, di L. 40.000.= per Schera e Facchetti.

- 1) Lettera per coppia - OPPIO = BURENI
- 2) TELEGRAMMA " - MUSSO = MARCORELLI Fiat 750 Sport
- 3) " " - BORNIGIA = BORNIGIA ALFA " oltre 2000
- 4) " " - MANCINI
- 5) ISCRIZIONE - (SCHERA) X = X FIAT " 1100 Sport
- 6) " - FACCHETTI A. = X FIAT 500 Utilit.
- 7) Telegramma - LEONI ALDO

Distinti saluti

LA COMMISSIONE SPORTIVA
IL DIRETTORE
(Renzo Castagneto)

e

51	Wisdom-Hume	Aston M.	2.41.32	
52	Stanga-Stanga/	Fiat Gia.	2.41.33	<u>G / C</u>
53	Capelli-Gerli	Fiat B.	2.41.34	
54	Fona-Fossa	Fiat S.	2.41.48	
55	Camporese-D'Angelo	Aprilia B.	2.41.53	
56	Crostillin-Giolino	Aurelia A.	2.42.04	
57	Rolfo-Valla	Fiat A.	2.43.00	
58	Pasquali-Barbieri	Fiat B.	2.43.04	
59	Chierigato-Volpini	Aprilia B.	2.43.10	
60	Margotti-Sacchiero	" "	2.43.12	
61	Rossi-Cambini	" "	2.43.50	
62	Carini-Gandini	Aurelia A.	2.43.50	
63	Espes-Simili	Aprilia B.	2.44.03	
64	Guarneri-Martinelli	" "	2.44.10	
65	Healey-Healey	Healey	2.44.13	65) Dell / G.L.
66	Duberti-Canepa	Aurelia A.	2.44.29	
67	Sgorbati-Sgorbati	Aprilia B.	2.45.01	67) G. / b.
68	Di Bernardo-Michelon	" "	2.45.07	68) D. Leonardo - Micheloni
69	Venezian-Albarelli	Fiat st.750.	2.45.27	
70	Longoni-Cassinelli	Aprilia B.	2.45.28	
71	Carnevalli-Carnevalli	Fiat Car.	2.45.30	71) S / b.
72	Moroni-Carta	Fiat 1100 A.	2.45.39	
73	Martinengo-Zagato	Fiat ZA.A.	2.45.58	1° cat 750 A.
74	Rubagotti-Bulgarini	Cisitalia A.	2.46.02	med. KM. 109.539
75	Pulidori-Biagiotti	Fiat Pul.S.	2.46.05	
76	Boldrini-Camporri	Giaur	2.46.10	
77	Andreini-Quercioli	Fiat 1100B.	2.46.21	1° cat. 1100 B.
78	Macchieraldo-Campigotti	Fiat 1100S.	2.46.23	med. KM. 109.287
79	Pozzato-Pozzato	" "	2.46.36	79) A / B
80	Porrino-Savio	Maserati	2.46.37	
81	Zafferri-Crivelli	Fiat Za.A.	2.47.06	
82	Sabatini-Nataloni	Fiat 1100B.	2.47.17	
83	Ariete-Greco	Fiat 1500B.	2.47.24	83) D. S. - S. M. S.
84	Gerosa-Vigorelli	Brixia S.	2.47.32	
85	Fiorio-Avalle	A.L.F. S.	2.47.24	
86	Cagnoni-Citron	Cisitalia A.	2.47.55	
87	Brandoli-Mazzonis	Fiat Ma.S.	2.48.00	
88	Grisoni-Quadranti	Fiat 1500B.	2.48.10	
89	Scopigno-Ronchi	Fiat 1100M.	2.48.18	
90	Bignami-Peletti	Fiat 1100 A.	2.48.18	
91	Pineschi-Nasi	Aprilia B.	2.48.25	
92	Zugni-Bortolan	Fiat 1100A.	2.48.25	
93	Bonini-Moscatelli	" "	2.48.27	
94	Musso-Bruni	Fiat 750 S.	2.48.38	
95	Tinazzo-Barbieri	Fiat 750 S.	2.48.40	
96	Fezzardi-Novelli	Fiat 1100B.	2.49.00	
97	Cavallini-Cavallini	Fiat 1100B.	2.49.37	
98	Monteverdi-De Riu	Aprilia B.	2.49.43	
99	Lualdi-Ranzini	Fiat Dag.S.	2.50.06	
100	Brocchi-Gardini	Fiat 1100A.	2.50.10	
101	Orlando-Rossi	Fiat 1100S.	2.50.25	101) Orlando - Rossi S.
102	Cravotto-Reynaldi	Fiat 1100A.	2.50.27	
103	Monaco-Fortuna	Fiat 1500B.	2.50.29	
104	Ravasio-Bianchi	Aprilia B.	2.50.30	
105	Notaro-Bersan	Fiat 1100S.	2.50.32	
106	Pasqualini-Nicolosi	Fiat Pas.S.	2.50.41	
107	Reda-Borri	Aurelia A.	2.50.50	
108	Branchini-Tiuts	Fiat 1100B.	2.50.56	
109	Prati-Cingano	Aprilia B.	2.51.09	

263 - CONCONI - BIANCHI - Fiat 1100 B.	3,29'44"
264 - AVALLE M. - AVALLE A. - Fiat M. 750 S.	3,32'01"
265 - DI LEO - GUGLIELMO - Fiat 750 B.	3,32'02"
266 - PELICELLI - BAISTROCCHI - Fiat 750 B.	3,32'40"
267 - RAVASINI - CENTENARI - Fiat 750 B.	3,33'29"
268 - GAGLIARDO - BETTINAZZI - Fiat 750 B.	3,33'51"
269 - GNUDI - RAMBALDI - Fiat 750 B.	3,34'13"
270 - GIACOMELLI - GIACOBBI - Ardea	1100 B. 3,36'40"
271 - COMEGNA - CASARINO - Fiat 750 B.	3,56'58"
272 - ROUBAND - MALFETTI - Renault 750 B.	3,38'30"
273 - GRANZEVOLA - COSTA - Fiat 750 B.	3,39'53"
274 - TARAMAZZO - SOLARI - Fiat 750 B.	3,45'25"
275 - PIERI - MAGNELLI - Fiat 750 B.	3,50'44"
276 - Merkel - Gunzernhauser - Dyna P. 750 B.	3,51'00"
277 - BUCCI - TUROLLA - Fiat Tu. 750 S.	3,00'15"
278 - PARISOTTO - GASPERINI - Fiat 750 B.	4,00'40"
279 - FOSCHI - MALUCELLI - Aprilia	1500 B. 4,52'50"
280 - AYMI - ARCARI - Fiat 1500 B.	6,08'40"
281 - BLASI - SANTOIENNA - Fiat 750 B.	6,22'45"

M M

RITIRATI

Cat. 750 B. - Riccobaldi-Giudici; Fabi-Fenaroli; Casati-Bernardi; Brun-Bied; Di Sambuy-Vistarino; Sebasti-Simonini; Mantovani-Mantovani	7
Cat. 1100 B. - Manfredi-Cipelli; Bassetti-Manzoni; Lietti-Castelli; Sacchiero-Barbin	4
Cat. 1500 - Pincello-Candioli; Borghesi-Bettoni.	2
Cat. 1100 A. - Feliciotti-Bruschi; Ostoni-Provesa	2
Cat. 2000 A. - Pappau-Scolari; Guenzani-Casolo; Beta-Benzoni	3
Cat. 750 S. - Musso-Marcorelli; Rossi-Recchi; Zutelli-Bignotti; Ghico-Baretta	4
Cat. 1100 S. - Cattella-Ardigò; Sighinolfi-Bertazzoni; Nicastro-Bassetti; Pallavidini-Mangano; Capelli-Veronelli; Fenocchi-Fenocchio	6
Cat. 2000 S. - Auricchio-Bozzino; Stoppani-Bertollini	2
Cat. oltre 2000 S. - Biondetti-Cortini; Santoni-Santini; Sidney-Luschi; Moss-Raimbon; Checcacci-Gentile; Leslie-Lea; Gatti-Fantuzzi; Rolly-Paglierini; Ascari-Nicolini	9

/E

CRAVENZOLA

263 - CONCONI - BIANCHI - Fiat 1100 B.	3,29'44"
264 - AVALLE M. - AVALLE A. - Fiat M. 750 S.	3,32'01"
265 - DE LEO - GUGLIELMO - Fiat 750 B.	3,32'02"
266 - PELICELLI - BAISTROCCHI - Fiat 750 B.	3,32'40"
267 - RAVASINI - CENTENARI - Fiat 750 B.	3,33'29"
268 - GAGLIARDO - BETTINAZZI - Fiat 750 B.	3,33'51"
269 - GNUDI - RAMBALDI - Fiat 750 B.	3,34'13"
270 - GIACOMELLI - GIACOBBI - Ardea 1100 B.	3,36'40"
271 - COMEGNA - CASARINO - Fiat 750 B.	3,56'58"
272 - ROUBANO - MALFETTI - Renault 750 B.	3,38'30"
273 - GRANZEVOLA - COSTA - Fiat 750 B.	3,39'53"
274 - TARAMAZZO - SOLARI - Fiat 750 B.	3,45'25"
275 - PIERI - MAGNELLI - Fiat 750 B.	3,50'44"
276 - Merkel - Gunzenhauser - Dyna P. 750 B.	3,51'00"
277 - BUCCI - TUROLLA - Fiat Tu. 750 S.	4,00'15"
278 - PARISOTTO - GASPERINI - Fiat 750 B.	4,00'40"
279 - FOSCHI - MALUCELLI - Aprilia 1500 B.	4,52'50"
280 - AYMI - ARCARI - Fiat 1500 B.	6,08'40"
281 - BLASI - SANTOITEMMA - Fiat 750 B.	6,22'45"

IA

RITIRATI

E

Cat. 750 B. - Riccobaldi-Giudice; Fabi-Fenaroli; Casa- ti-Bernardi; Bruh-Bied; Di Sambuy-Vistarino; Sebasti-Simonini; Mantovani-Mantovani	7
Cat. 1100 B. - Manfredi-Cipelli; Bassetti-Manzoni; Lietti-Castelli; Sacchiero-Barbin	4
Cat. 1500 - Pincello-Candioli; Borghesi-Bettoni	2
Cat. 1100 A. - Feliciotti-Bruschi; Ostoni-Provesa	2
Cat. 2000 A. - Pappau-Scolari; Guenzani-Casolo; Be- ta-Benzoni	3
Cat. 750 S. - Musso-Marcorelli; Rossi-Recchi; Zutelli- Bignotti; Ghico-Baretta	4
Cat. 1100 S. - Cattella-Ardigo; Sighinolfi-Bertazzoni; Nicastro-Bassetti; Pallavidini-Mangano; Capelli- Veronelli; Fenocchio-Fenocchio	6
Cat. 2000 S. - Auricchio-Bozzino; Stoppani-Bertollini	2
Cat. oltre 2000 S. - Biondetti-Cortini; Santoni-Santini; Sidney-Luschi; Moss-Raimbon; Checcacci-Gentile; Leslie-Lea; Gatti-Fantuzzi; Rolly-Paglierini; Ascari-Nicolini	9
	<hr/> 39

BRESCIA-PESCARA Km. 630

1 - VILLORESI - CASSANI - Ferrari oltre S.	4,31'30"
1° cat. oltre 2000 S. - media Km. 139,226	
2 - BRACCO - MAGLIOLI - Aurelia 2000 A.	4,41'40"
1° cat. 2000 A. - media Km. 134,201	
3 - BORDONI - SERBELLONI - Osca 1100 S.	4,47'30"
1° cat. 1100 S. - media Km. 131,478	
4 - Bornigia F. - Bornigia M. - Alfa oltre 2000 S.	4,50'02"
5 - SCHWELM - COULAS - Maserati 2000 S.	4,50'45"
1° cat. 2000 S. - media Km. 130,008	
6 - MARZOTTO P. - MARINO - Ferrari 2000 S.	4,53'48"
7 - Scotti P. - Ruspaggiari - Ferrari oltre 2000 S.	4,54'28"
8 - FAGIOLI - BORGHI - Osca 1100 S.	4,56'02"
9 - CABIANCA - ZANCHI L. - Osca 1100 S.	4,57'17"
10 - SOPRANI - PACINI - Osca 1100 S.	4,58'02"
11 - IPPOCAMPO - MORI - Aurelia 2000 A.	5,00'43"
12 - ROSSI - FIZIALETTI - Fiat St. 1100 S.	5,01'22"
13 - VALENZANO - MAGGIO - Aurelia 2000 A.	5,02'33"
14 - Cornacchia - Mariani - Ferrari oltre 2000 A.	5,02'58"
15 - CORTESE - TAGNI - Frazer N. 2000 S.	5,05'40"
16 - ROL - MUNARON - Alfa oltre 2000 S.	5,06'52"
17 - PAGANI - COMOTTI - Osca 1100 S.	5,09'20"
18 - Musitelli - Musitelli - Cisitalia 1100 A.	5,09'40"
1° cat. 1100 A. - media Km. 122,014	
19 - TERIGI - PUGI - Fiat Er. 1100 S.	5,09'49"
20 - DINI - NICOLICK - Aurelia 2000 A.	5,10'24"
21 - Grolla - Monteferrato - Aurelia 2000 A.	5,11'31"
22 - Mancini G. - Mancini C. - Fiat Ber. 1100 A.	5,11'47"
23 - ANSELMINI - GIANNI - Aprilia 1500 B.	5,12'33"
1° cat. 1500 B. - media Km. 120,940	
24 - CROCE - CASTELLO - Aprilia 1500 B.	5,13'49"
25 - BONETTO - CASNAGHI - Alfa oltre 2000 S.	5,13'50"
26 - Mosters - Castelbarco - Aurelia 2000 A.	5,13'56"
27 - VALLONE - MELONI - Aurelia 2000 A.	5,15'15"
28 - BELLUCCI - COLUCCI - Aurelia 2000 A.	5,16'48"
29 - Serenelli F. - Serenelli D. - Fiat 1100 A.	5,17'52"
30 - BRUNI - SIENA - Cisitalia 1100 A.	5,18'15"
31 - Ammendola - Pinzero - Ferrari oltre 2000 A.	5,18'32"
32 - WISDOM - HUME - Aston M. oltre 2000 A.	5,19'18"
33 - ROMANO - GUARDUCCI - Ferrari 2000 S.	5,20'33"
34 - Fici Pietro - Fici Paolo - Cisitalia 1100 A.	5,20'45"

Sal DRAGO

ZANELLI

1/20

Modulo da spedire
all' Automobile Club
di

BRESCIA
PIAZZA VITTORIA, 11

Data *Roma* 16. 11. 1951
31

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

COPPA "FRANCO MAZZOTTI,,

BRESCIA

Con la presente comunico aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana in Milano, in data _____, la mia iscrizione alla XVIII "MILLE MIGLIA,, - Coppa "Franco Mazzotti,,.

F. APOLLONIO R.C.

	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Indirizzo	Città	
Concorrente	MUSSO GIUSEPPE	1134	Via Piemonte 48	ROMA	
1) Conduuttori	MUSSO GIUSEPPE	1196	idem sopra	ROMA	
	2) MARCORELLI SILLA	1290	Viale Milizie 18	ROMA	
Macchina :	CATEGORIA SPORT	Marca	Classe	Cilindrata	
		SPORT	FIAT GIANNINI	750finò 750	
		VETTURE VELOCI CHIUSE O TRASFORMABILI			
		VETTURE UTILITARIE INTERNAZIONALI			

FIRMA DEL CONCORRENTE

[Handwritten Signature]

Modulo da spedire
all' Automobile Club
di

BRESCIA
PIAZZA VITTORIA, 11

Data

~~31~~ 29

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

COPPA "FRANCO MAZZOTTI,,

BRESCIA

Con la presente comunico aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana in Milano, in data _____, la mia iscrizione alla XVIII "MILLE MIGLIA,, - Coppa "Franco Mazzotti,,.

F. APOLLONIO & C.

Concorrente	COGNOME E NOME		Numero Licenza Internazionale	Indirizzo	Città	
		Muro Luigi		1156	Via Piemonte 48	Roma
1) Conduutori	Muro Luigi		1249	„	„	
	2)	Bruni Gaute		1351	X	Roma
Macchina :	CATEGORIA SPORT		Marca	Classe	Cilindrata	
		SPORT		GIANNINI	750	750
		VETTURE VELOCI CHIUSE O TRASFORMABILI				
		VETTURE UTILITARIE INTERNAZIONALI				

FIRMA DEL CONCORRENTE

Luigi Muro



AUTOMOBILE CLUB NAPOLI

VIII° GRAN PREMIO NAPOLI

CIRCUITO DI POSILLIPO

24 GIUGNO 1951

Ufficio Sportivo
Spot. n° 56

NAPOLI, 19 aprile 1951
GALLERIA VITTORIA - VIA CHIATAMONE, 65
TEL. 62-415 - 62-120

SPETT/LE
C.S.A.I.

MILANO

e p.c.

SPETT/LE
AUTOMOBILE CLUB
BRESCIA

OGGETTO: Iscrizione Mille Miglia MUSSO LUIGI

Seguito telegramma inviato in data 18/4/1951-
Vi rimettiamo in alligato assegno del Banco di Roma n°
249980 di £. 30.000.- quale importo relativo alla iscri-
~~zione in oggetto, nonchè il relativo modulo.-~~

In attesa di cortese cenno di ricezione invia-
mo i ns/ migliori saluti.-

IL DIRETTORE
(Dr. F. AMALETTANO)

All/ I assegno
I modulo iscriz.-

E.DA.

IL GRAN PREMIO NAPOLI per giudizio unanime della Stampa e degli Sportivi in Italia ed all'Estero, è ormai considerato una delle più importanti manifestazioni sportive dell'automobilismo internazionale.
Il Vostro contributo concorrerà a portare sempre più in alto il nome ed il prestigio della ns/ città.
