

S. GIUSTINO-BOCCA TRABARIA - Gara nazionale di velocità in salita - Perugia, 18 agosto 1974.

LE CLASSIFICHE

GRUPPO 1

Classe 850 (tutti su Fiat 850): 1. Mania 9'19"71, media 76,539 kmh; 2. « Cloubar » 9'26"12; 3. Boanini 9'34"56; 4. Clerici 9'45" e 47.

Classe 1000: 1. Adriano Boldrino (Abarth) 8'38"96, media 82,549 kmh; 2. Compagnoni (A 112) 8'40"26; 3. Gonzi (Abarth) 8'43"85; 4. Giachi (Abarth) 8'55"90; 5. Brenti (A 112) 9'00"71; 6. Battiato (Abarth) 9'01"72; 7. « Bazooka » (Abarth) 9'04"72; 8. Campanella 9'35"18.

Classe 1150 (tutti su Fiat 128): 1. Franco Bettico 8'40"35, media 82,328 kmh; 2. Grassetto 8'44"92; 3. Droandi 9'17"62.

Classe 1300 (tutti su Simca Rally): 1. Alberto Campagnola 8'22"19, media 85,306 kmh; 2. Bocconi 8'22"30; 3. Chianucci 8'23" e 54; 4. Riccitelli 8'24"52; 5. Detroni 8'32" e 55; 6. Recagni 8'34"35; 7. De Santis 8'35"24; 8. De Luca 8'39"; 9. Rossi 8'46"39; 10. Contaldi 9'26"47; 11. Chili 9'34"48.

Classe 1600: 1. Brocchi (A.R. GT) 8'22"34, media 85,280 kmh; 2. Brucolini (A.R. GT) 8'55"91; 3. Mascari (Fiat) 9'14"22.

Classe 2000: 1. Amerigo Bigliuzzi (A.R.) 8'10"39, media 87,357 kmh; 2. Ceci (A.R.) 8'12"87; 3. Ceccarelli (A.R.) 8'20"44.

Pera 8'21"94, media 85,347 kmh; 2. Zannone 8'24"75; 3. Manni 8'44"58.

Classe 1000: 1. Francesco Zanardelli (Abarth) 8'20"64, media 85,569; 2. Vacca (A 112) 8'24"21; 3. Orrù (BMLC) 8'45"66; 4. Paggiani (Abarth) 8'48"92; 5. Barlocchi 9'20"65; 6. Larini (A 112) 9'24"68.

Classe 1150 (tutti su Fiat 128): 1. Mario Casciaro 7'42"20, media 92,686 kmh; 2. Cozzarolo 8'08"42; 3. Gonnelli 8'21"24.

Classe 1300: 1. Willer (Fiat 128) 7'47"01, media 91,732 kmh; 2. Walter (Fiat 128) 8'27"73.

Classe 1600: 1. Jacoangeli (A.R. GTA) 7'50"29, media 91,092 kmh; 2. Filippuzzi 7'54"74; 3. Freitag (Ford Escort) 7'57"01; 4. « Katya » (Fiat 124) 9'17"75.

Classe 2000: 1. Mauro Sacchini (A.R. GTAm) 7'33"63, media 94,489 kmh; 2. Brunner (A.R. GTAm) 7'37"88; 3. Marioli (Ford Escort) 8'44"11.

GRUPPO 4

Classe 1000: 1. Paolo Carlo Brambilla (Abarth OTS) 8'54"80; 2. Brangero (Fiat) 9'23" e 21.

Classe 1300: 1. Bruno Ripani (Lancia Zagato) 7'37"11, media 93,718 kmh; 2. Palmas (Lancia HF) 7'41"86; 3. Ventre (HF) 7'59"61; 4. Magio (Lancia Zagato) 8'10"36.

Classe 1600: 1. « Carter » (Renault Alpine) 7'20"41, media 97,272 kmh; 2. Beccolini (GTA) 7'35"46; 3. Madiati (HF) 7'38"25; 4. Maretti (HF) 8'39"83; 5. Guastavigna (HF) 8'48"45.

Classe 3000: 1. Federico Carmona (Ford Capri) 8'32"57, media 83,578 kmh.

GRUPPO 3

Classe 1300: 1. Giancarlo Chianucci (Lancia HF) 8'27"16, media 84,469; 2. Saporito (HF) 8'28"14; 3. Casula (HF) 8'47"62; 4. Fiaschi (Lancia Montecarlo) 8'48"43; 5. Facco (Fiat X-1/9) 8'56"23; 6. Peroni (HF) 8'56"25; 7. Lattanzio (Lancia Montecarlo) 9'14"95; 8. Pischetta (Lancia Montecarlo) 9'20"10; 9. Brugnani (HF) 9'27"61.

Classe 1600: 1. Marcello Cipriani (Alpine) 7'47"15, media 91,704 kmh; 2. Fioravanti (Alpine) 7'51"27; 3. Campaci (Alpine) 7'53" e 10; 4. Baso (Alpine) 7'56"01; 5. Testi (Alpine) 8'06"82; 6. Bergamaschi (Alpine) 8'08"50; 7. Alberici (HF) 8'54"91; 8. Mascagni (HF) 9'04"24.

Classe 2000: 1. Accardi (Abarth) 8'14"70, media 86,597; 2. Siena (Abarth) 8'16"28; 3. Molinari 8'18"30; 4. Ferlito (Abarth) 8'34" e 09; 5. Cavallero (Abarth) 8'47"26; 6. Canzoneri (Abarth) 9'47"51.

Classe oltre 2000: 1. Romano Nardini (Porsche) 7'46"54, media 91,823.

GRUPPO 2

Classe 500 (tutti su Fiat 500): 1. « Razzolino » 9'02"76, media 78,929 kmh; 2. Bacci 9'07"98; 3. Andreino 9'25"88; 4. Lapi 10'16"49.

Classe 600: 1. Orazioli (Abarth) 9'06"06, media 78,451 kmh.

Classe 700: 1. Walter Nocci (Abarth) 8'32" e 29, media 83,623 kmh; 2. Baldi (Fiat) 10'38"33.

Classe 850 (tutti su Abarth): 1. Francesco

Classe 2000: 1. Cesare Righetti (Alpine) 7'35"62, media 94,025 kmh; 2. Gugel (Alpine) 7'38"85; 3. Cesarini (Porsche) 7'39"29; 4. Boninsegni (Abarth) 7'55"70; 5. Sivori (Alpine) 8'16"46; 6. Zoppis (Porsche) 8'30"72; 7. Ravaioli (Lancia Beta) 8'39"32; 8. Sandri (Abarth) 8'52"25.

Classe oltre 2000: 1. Luigi Moreschi (Panterra De Tomaso) 7'14"67, media 98,556 kmh; 2. Govoni (Porsche) 7'22"75; 3. Tarpani (Porsche) 8'05"62.

GRUPPO 5

Classe 1000: 1. Ildo Gonfiotti (AMS) 7'27"04, media 95,829 kmh; 2. Pain (Abarth) 7'38"25.

Classe 1300: 1. Pasquale Anastasio (Chevron) 6'53"49, media 103,604 kmh; 2. Zampolli (Abarth) 6'58"27; 3. Ranzolin (Chevron) 7'02"13; 4. « Mascaleros » (Fiat Scotti) 7'09"64.

Classe 1600: 1. Salvatore Pellegrino (Chevron) 6'48"43, media 104,888 kmh; 2. Nicolosi (Chevron) 7'04"23; 3. Paganucci (AMS) 7'04"93; 4. Smeriglio (Abarth) 7'49"35.

Classe 2000: 1. Mauro Nesti (Lola BMW) 6'04"30, media 117,594 kmh; 2. « Gianfranco » (Abarth Osella) 6'07"35; 3. Scola (March BMW) 6'17"54; 4. Laureati (Lola Abarth) 6'28"08; 5. Ciuti (AMS) 6'39"39; 6. Zaniratti (Abarth) 6'53"44.

Classe 3000: 1. Emilio Paleari (Lancia Stratos) 6'54"66, media 103,313 kmh; 2. Nataloni (Lancia Stratos) 7'07"59; 3. Ottomano (Alfa Romeo 33tt3) 7'15"35; 4. Pelganta (Stratos) 7'33"83.