

# La Stella Alpina automobilistica

Trento 29 agosto, notte.

I concorrenti della VI Stella Alpina hanno disputato oggi il secondo itinerario di 402 km. attraverso la Val d'Adige, Nova Levante, il lago di Carezza, il passo di Costalunga, la Valle di Fassa, la Val Badia, la Val Gardena, il Meranese, il passo delle Palade, le valli di Non e di Sole, Madonna di Campiglio, la Val Rendena e le Giudicarie con ritorno in serata a Trento. L'itinerario comprendeva due tratti in salita a cronometro valevoli per la classifica: Cardano-Passo di Costalunga di km. 26 e Lana-passo delle Palade di km. 17. Dopo il ritiro del milanese Alborghetti, vincitore del primo itinerario di ieri, è balzato in testa alla classifica il trentino Fausto Rodenghi, su Lancia Aurelia seguito dal milanese Ovidio Capelli su Fiat 8V. Al terzo posto è il francese Herteaux su Jaguar. Ecco le classifiche ufficiali dopo il secondo itinerario:

Gruppo gran turismo internazionale, classe fino a 750: 1. Gui-

detti (Dyna Panhard) ore 1.11' 36"; 2. Zafferri (Fiat Zagato) 1.12'50"; 3. Giacomelli (Dyna Panhard) 1.13'49"4. Classe fino a 1500: 1. Dalla Favera (Porsche) 1.8'31"; 2. Mathé (Porsche) 1.8'57"4; 3. Martinengo (Fiat Zagato) 1.12'47"1. Classe fino a 2000: 1. Rodenghi (Lancia Aurelia) 1.6'55"4 (primo nella classifica assoluta); 2. Ovidio Capelli (Fiat 8 V) 1.6'58"1; 3. Mantovani (Lancia Aurelia) 1.7'46"4. Classe oltre 2000: 1. Herteaux (Jaguar) in 1.7'13"1; 2. Cornacchia (Ferrari) 1.11'24"1.

Categoria nazionale turismo di serie: classe 750: 1. Pittoni (Fiat 500) 1.32'5"; 2. Zanetti (Fiat) 1.33'35"2; 3. Pravolini (Fiat) 1.34'2"2. Classe 1100: 1. Tomasi (Fiat) 1.20'18"2; 2. Matrullo (Fiat) 1.20'29"1; 3. Alquati (Fiat) 1.20'35"3. Classe 1500: 1. Del Torso (Fiat 1400) in 1.17'52"4; 2. Fambri (Fiat 1400) 1.18'37"; 3. Bassetti (Fiat 1400) 1.18'38". Classe oltre 1500: 1. Quadrio (Lancia Aurelia) 1.9'29"; 2. Lubich (Aurelia) 1.9'34"2; 3. Luglio (Aurelia) 1.10'4"4.

