

Dallara MPS, la monoposto fantasma nata nel silenzio del lockdown: ora emerge dall'ombra



PUBBLICITÀ



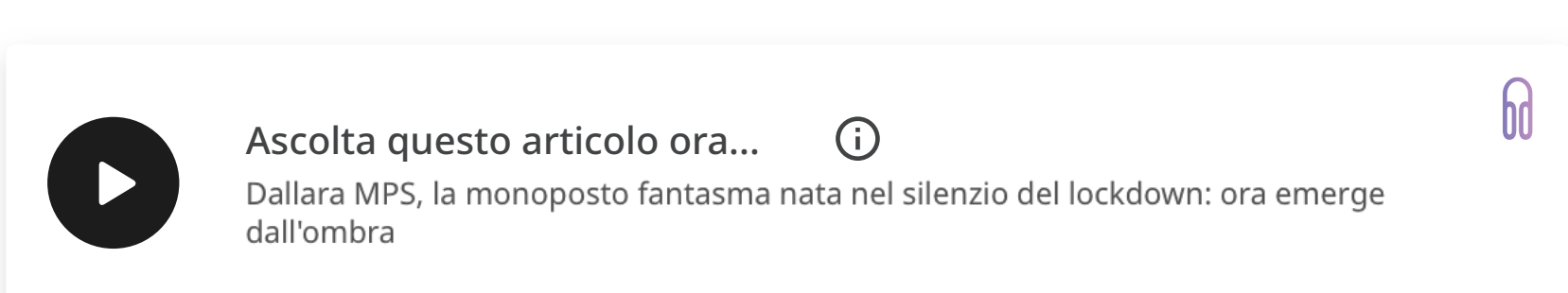
di
Marco Rampon
IG: @marcorampon



26 marzo 2026

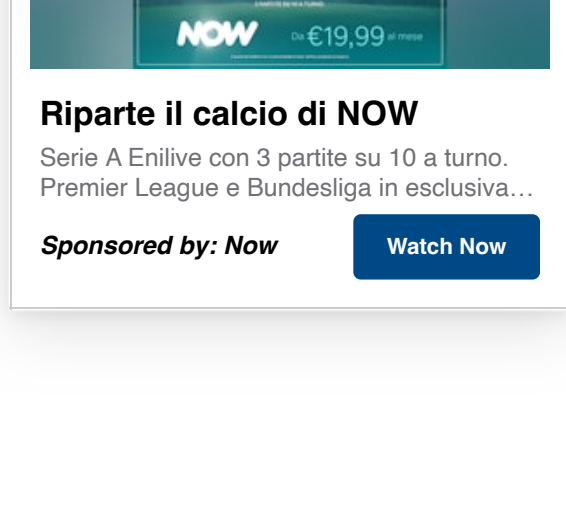
Leggi anche

- Nuova Audi A6L: in Cina parte da 40.000 euro con il V6 ibrido da 386 CV
- Gino Paoli e le auto: dalla Ferrari 275 GT5 alla Lamborghini Miura, il garage segreto del poeta di "Sapore di sale"



Ascolta questo articolo ora...
Dallara MPS, la monoposto fantasma nata nel silenzio del lockdown: ora emerge dall'ombra

C'è un'auto che nessuno conosceva fino a pochi giorni fa, e che adesso potrebbe diventare uno dei pezzi più ambiti del collezionismo automobilistico italiano. Si chiama **Dallara MPS**, acronimo di **Macchina Posto Singolo**, ed è una **monoposto da pista** costruita in un singolo esemplare durante i mesi più cupi della **pandemia da Covid-19**. Un progetto nato nel silenzio di un'Italia ferma, dalla mente e dalla passione di **Giampaolo Dallara**, fondatore dell'omonima azienda emiliana che da oltre cinquant'anni costruisce alcune delle monoposto da corsa più **vincenti** al mondo.



Dallara MPS

RM Sotheby's

Naviga su Automoto.it senza pubblicità

1 EURO AL MESE

Un sogno nato durante il lockdown

La storia della **Dallara MPS** inizia a metà del 2020, quando l'Italia era ancora stretta nella morsa del lockdown. Mentre il mondo si fermava, Dallara decideva di fare l'esatto contrario: mettere in moto un piccolo team di specialisti nei laboratori di **Varano de' Melegari**, nel cuore della **Motor Valley** emiliana, per dar vita a qualcosa di profondamente personale. L'idea era chiara fin dal principio: costruire una **vetture monoposto** ispirata alla **SP1000**, la primissima auto sportiva mai realizzata dall'azienda, collocando il pilota esattamente al centro dell'abitacolo, in una configurazione che richiama le monoposto da competizione ma con una vocazione diversa. Non un progetto commerciale, non un'operazione di marketing, ma un puro atto d'amore per la guida.

Dallara MPS

RM Sotheby's

Fibra di carbonio e 400 CV dal cuore EcoBoost

Sotto la carrozzeria scultorea della **MPS** si nasconde un **telaiο monocoque** in **fibra di carbonio** che condivide la meccanica con la **Dallara Stradale**, il modello stradale omologato del marchio che pesa appena 855 kg. Il propulsore è un **quattro cilindri turbo da 2.3 litri** derivato dal **Ford EcoBoost**, portato a **400 CV** grazie all'elaborazione curata da Bosch, abbinato a un **cambio automatizzato a sei marce**. Pur non essendo stati comunicati dati ufficiali sul peso, la struttura interamente in composito e l'assenza di qualsiasi concessione al superfluo lasciano immaginare prestazioni straordinarie, con un rapporto peso/potenza da vera arma da circuito.

Scocca in fibra di carbonio

RM Sotheby's

Motore quattro cilindri turbo da 2.3 litri

RM Sotheby's

Design da prototipo e abitacolo essenziale

Il **design della Dallara MPS**, curato da **Andrea Guerri**, segue la filosofia che lo stesso Giampaolo Dallara ha sempre predicato: prima l'**eccellenza aerodinamica**, poi la bellezza. La posizione di guida centrale non è soltanto una scelta stilistica, ma consente di ridurre l'**area frontale** della vettura, massimizzando l'**efficienza aerodinamica**. Il cofano a conchiglia, i fari dal disegno distintivo e le proporzioni ribassate richiamano immediatamente il mondo dei prototipi da corsa. L'abitacolo è avvolto quasi interamente in **fibra di carbonio**, con un sedile da competizione che sembra integrato nel monoscocca stesso. Il **volante multifunzione** è rivestito in **Aircantara**, la strumentazione è completamente **digitale** e al posto del parabrezza tradizionale un piccolo deflettore trasparente protegge il pilota dal vento. Il risultato è una vettura pensata per il puro piacere della guida in pista, capace però di raggiungere il circuito su strada con grazia.

Abitacolo Dallara MPS

RM Sotheby's

Volante Dallara MPS

RM Sotheby's

All'asta per beneficenza: il ricavato alla Fondazione Caterina Dallara

La **Dallara MPS** sarà battuta all'**asta da RM Sotheby's** con una stima che supera i **700.000 euro**, equivalenti a circa 808.000 dollari al cambio attuale, senza prezzo di riserva. Ma la vera particolarità riguarda la destinazione del ricavato: ogni centesimo andrà alla **Fondazione Caterina Dallara**, istituita nel 2021 da Giampaolo insieme alla figlia Angelica in memoria di Caterina. La fondazione opera per lo **sviluppo sociale e culturale della Val Ceno**, il territorio d'origine del fondatore, con particolare attenzione alle famiglie, alle nuove generazioni e alle persone in situazioni di fragilità. Un gesto che trasforma un capolavoro ingegneristico in un atto di generosità concreta, rendendo questa **monoposto unica al mondo** ancora più speciale.



Dallara MPS, la monoposto fantasma nata nel silenzio del lockdown: ora emerge dall'ombra



Argomenti

- News
- Supercar

Ultime da News

NEWS

Tesla Cybercab, spunta il volante: ecco perché alcuni robotaxi lo hanno

14 SETTEMBRE

NEWS

Tesla Roadster, il 1° ottobre debutta la nuova supercar elettrica: cosa sappiamo

14 SETTEMBRE

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

Chilometri illimitati: cosa si nasconde dietro la garanzia che cambia il modo di acquistare un usato

14 SETTEMBRE

Ultime da Formula 1

FORMULA 1

Da scaricato dalla McLaren a re di Madrid: la favola di Ugochukwu, il campione di F3 che fa sognare la F1

14 SETTEMBRE

FORMULA 1

F1, "Non potevamo vincere, ma la direzione è giusta": Mekies promuove la Red Bull al Madring

13 SETTEMBRE

FORMULA 1

F1. Troppo veloce per vincere: ecco perché Lando Norris si è dovuto arrendere a Kimi Antonelli a Madrid

13 SETTEMBRE

Da Moto.it

MERCATO

GWM Souo H8, la mostruosa 8 cilindri vista a Torino: un indizio per l'Italia? [GALLERY]

14 SETTEMBRE

MOTOCROSS

A tu per tu con Ricky Carmichael. Dagli esordi in Kawasaki al dominio in Honda alla creazione della Triumph [VIDEO]

14 SETTEMBRE

MXGP 2026

MXGP di Cina: Herlings inarrestabile, Farres match point [VIDEO]

14 SETTEMBRE

Partecipa alla discussione

Commenta

Non ci sono ancora commenti

Hot now

NEWS

Tesla Roadster, il 1° ottobre debutta la nuova supercar elettrica: cosa sappiamo

Articoli correlati

FORMULA 2

“Così prepareremo i campioni di domani”: svelata a Monza la nuova F2 2027 progettata per la F1

LEGGI

NEWS

All'asta la Ferrari 248 F1 di Michael Schumacher: un'opportunità unica per i collezionisti

LEGGI

NEWS

Porsche Carrera GT 2005 all'asta RM Sotheby's: l'ultima hypercar analogica torna protagonista

LEGGI

News e prove

News

Prove

Elettrico

Motorsport

F1

Calendario F1

Classifica F1

Team e piloti F1

Formula E

Tokyo

Take

CRF

24 Ore Le Mans

MSC

WRC

WTC

WTC

Saloni

Saloni

Salone di Francoforte

Salone di Ginevra

Salone di Parigi

Motorshow di Bologna

Guide

Come funziona

Manutenzione

Nominate

Pratiche auto

Patente

Listino

Listino Auto Nuove

Listino Auto Usate

Listino Veicoli Commerciali

Confronto auto

Mercato

Auto nuove

Auto usate

Auto d'epoca

Concessionari

Promozioni

