



**1936 BUGATTI 57
ARAVIS CABRIOLET GANGLOFF**

実用性重視DOHC3リッターエンジン搭載するブガッティ後継の傑作でランドトゥアールT57シャーシにごく少数製作されたカブリオレ。発表当時のT57の過剰に空いて、ジャンプカウチのデザインをブガッティに縁の深いクロジエ、カンダロフが具現化したモデルを特許「スチオソフィオ」を名づけられた豪華なスタンダードカブリオレと比べると、こちらは同じカブリオレ製T57カブリオレでも遥かに洗練したスタイルが窺える。



**1914 LANCIA THETA
TORPEDO VNF CHILDS & HAMMERSMITH**



**1928 ROLLS-ROYCE PHANTOM I
TORPEDO JARVIS**

今年のエントリーカーのクオリティは
歴代で最も素晴らしいものだった。



**1929 ISOTTA FRASCHINI 8A 55
TORPEDO SPORT CASTAGNA**



**1931 MERCEDES T70K
CABRIOLET CASTAGNA**



**1924 ALFA ROMEO RL
COUPE DE VILLE J.FARFE**



**1938 ALVIS 4.3 LITRE
SPORTS SALOON MAYFAIR**



**1929 BUGATTI 40A
GRAND SPORT**



**1930 MERCEDES T105S
CABRIOLET THRUPP & MADERLY**



**1932 BUGATTI 59
ROADSTER**



**1933 INVICTA 4.5 LITRE S
LOW CHASSIS TOURER CORBICA**