



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
FICHE D'IDENTITÉ POUR VEHICULE HISTORIQUE

CONFORMÉMENT À L'ANNEXE "K" DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL POUR LES VOITURES ANCIENNES PARTICIPANT AUX ÉPREUVES DE VITESSE, CETTE FICHE DOIT ÊTRE SOUMISE À L'A.S.N. CONCERNÉE QUI LA VÉRIFIERA ET LA VISERA. ELLE RESTE LA PROPRIÉTÉ DE LA F.I.A., ET DOIT ÊTRE RENVOYÉE À L'A.S.N. SI UNE NOUVELLE FICHE LA REMPLACE. CE DOCUMENT DOIT ÊTRE REMPLI EN FONCTION DES DÉFINITIONS ET RÉGLEMENTS DE L'ANNEXE "K".

ATTENTION : CETTE FICHE A ÉTÉ CONÇUE AVEC POUR SEULE FINALITÉ UNE UTILISATION EN COMPÉTITION; ELLE NE GARANTIT NULLEMENT L'AUTHENTICITÉ DE LA VOITURE ET NE SAURAIT ÊTRE UTILISÉE À DES FINS COMMERCIALES OU COMME PREUVE DE L'HISTORIQUE DE LA VOITURE.

MARQUE :	Porsche	MODÈLE :	Carrera 1500 GS/GT
TYPE :	356 A	N° MINÉRALOGIQUE :	356 MY 11
N° DE CHÂSSIS :	56778	N° DE MOTEUR :	P 91005
TYPE DE MOTEUR :	692/0	CYLINDRÉE :	1 498 cm ³
ANNÉE DE CONSTRUCTION :	1956	ANNÉE DE RÉFECTION :	1987
N° DE FICHE D'HOMOLOGATION F.I.A. (éventuellement) :			



Cette section sera complétée par l'A.S.N.

NOUS LE FFSA AVONS VÉRIFIÉ LES INFORMATIONS DE CETTE FICHE ET POUR AUTANT QUE NOUS SACHIONS, NOUS CONSIDÉRONS QUE LA DESCRIPTION DE LA VOITURE EST CORRECTE ET LA CLASSONS COMME SUIT :

PÉRIODE :	E	TYPE :	GTS 5
• VOITURE DE COURSE MONOPLACE (Période A à I)		• GRAND TOURISME DE COMPÉTITION (Période G à I)	
• VOITURE DE COURSE BIPLACE (Période A à I)		• TOURISME DE COMPÉTITION (Période G à I)	
• GRAND TOURISME PROTOTYPE (Période E à I)		• VOITURES DE GRAND PRIX THOROUGHBRED (Période G à I)	

SIGNATURE [Signature] DATE : 27/03/00

STATUT DU SIGNATAIRE : **RESPONSABLE TECHNIQUE**

CHAQUE PAGE DE CE DOCUMENT, AINSI QUE LE BORD DE CHAQUE PHOTO DOIT PORTER LE CACHET DE L'A.S.N. QUI L'A DÉLIVRÉ.

N.B. Si une voiture présentée à une épreuve n'est pas conforme à cette fiche, l'organisateur renverra la fiche à l'A.S.N., en indiquant la raison.



1^{re} PARTIE - CHÂSSIS

FICHE N° 001134

1.1 CADRE DE CHÂSSIS

- (a) DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DE L'IDENTIFICATION DU CHÂSSIS plaque constructeur dans coffre AV
- (b) CONSTRUCTION & MATERIAU (a) Poutres Tubulaire Monoque etc) monoque
- (c) LE CHÂSSIS EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE ? (oui ou non) OUI
- (d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
- (e) SI NOUVEAU CHÂSSIS CONSTRUIT, PRECISER DATE, RAISONS ET PAR QUI
- (f) LE NOUVEAU CHÂSSIS EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS ET DIMENSIONS D'ORIGINE ? (oui ou non)
- (g) SI REPONSE NEGATIVE, PRECISER CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU MODELE D'ORIGINE
- (h) NOTER AUTRES NUMEROS D'IDENTIFICATION SUR CADRE DE CHASSIS

1.2 SUSPENSION AVANT

- (a) TYPE DE SUSPENSION (ressort rigide à triangles, De Dion, etc) bras longitudinaux superposes
- (b) TYPE DE RESSORT (bourin, lames, barre de torsion, etc) barre de torsion
- (c) AMORTISSEURS (friction, levier, telescopique, etc) telescopique
- (d) LA SUSPENSION A-T-ELLE LES SPECIFICATIONS ET DIMENSIONS D'ORIGINE ? (oui ou non) OUI
- (e) SI REPONSE NEGATIVE, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME A UNE OPTION DU CATALOGUE ? (oui ou non)
- (f) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
- (g) LA SUSPENSION EST-ELLE REGLABLE ? (oui ou non) NON
- (h) SI REPONSE POSITIVE, INDIQUER LA METHODE (peris Unibal, ports d'attache differents, etc)
- (i) EST-ELLE EQUIPEE D'UNE BARRE ANTIROULIS ? (oui ou non) OUI
- (j) LA BARRE ANTIROULIS EST-ELLE REGLABLE ? (oui ou non) NON

1.3 SUSPENSION ARRIERE

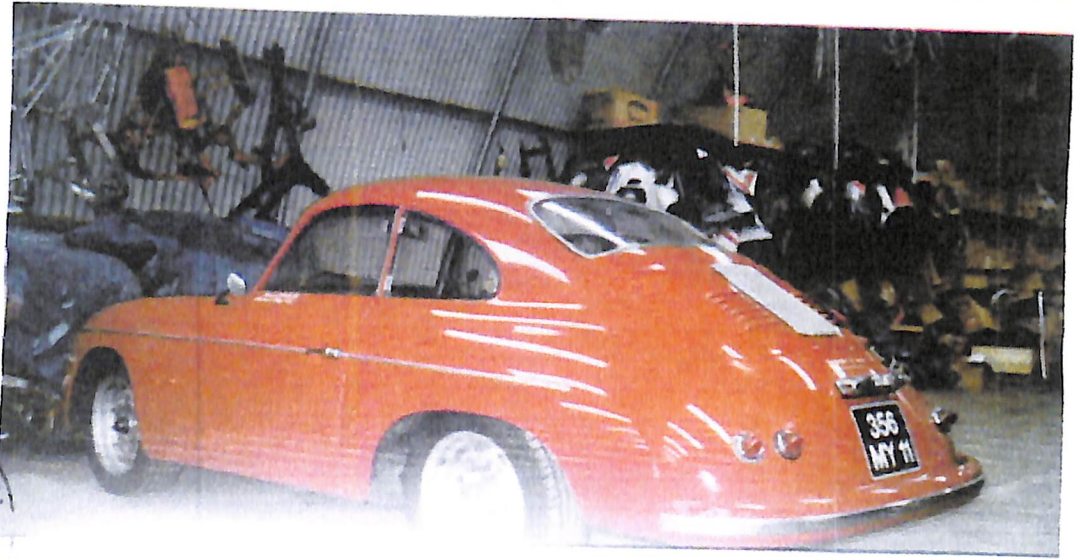
- (a) TYPE DE SUSPENSION essieu brise oscillant bras longitudinaux
- (b) TYPE DE RESSORT barre de torsion
- (c) AMORTISSEURS telescopiques
- (d) LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME AUX SPECIFICATIONS ET DIMENSIONS D'ORIGINE ? (oui ou non) OUI
- (e) SI REPONSE NEGATIVE, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME A UNE OPTION DU CATALOGUE ? (oui ou non)
- (f) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS
- (g) LA SUSPENSION EST-ELLE REGLABLE ? (oui ou non) NON
- (h) SI REPONSE POSITIVE, INDIQUER LA METHODE
- (i) EST-ELLE EQUIPEE D'UNE BARRE ANTIROULIS ? (oui ou non) NON
- (j) LA BARRE ANTIROULIS EST-ELLE REGLABLE ? (oui ou non)



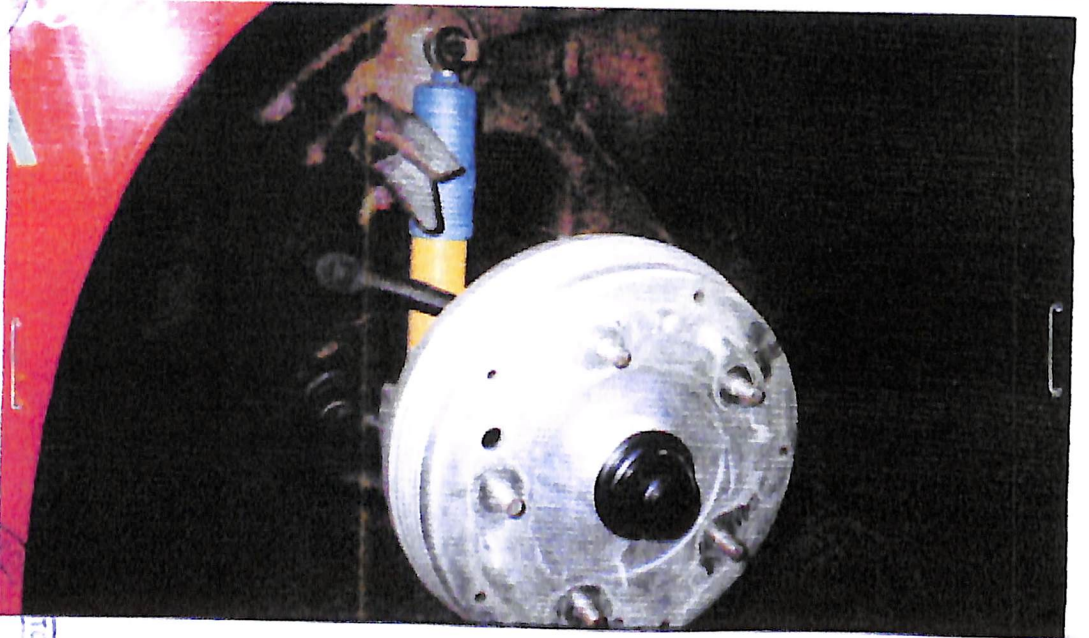


CETTE PAGE EST DESTINEE A RECEVOIR LES PHOTOS DU CHASSIS ET DES SUSPENSIONS

3/4 ARRIERE



SUSPENSION
AVANT



SUSPENSION
ARRERE



2^e PARTIE - MOTEUR

2.1 MOTEUR

- [a] MARQUE **Porsche** N° DE MOTEUR **P 91005**
- [b] DATE DE CONSTRUCTION **1956** DEUX TEMPS/QUATRE TEMPS **QUATRE TEMPS**
- [c] NOMBRE DE CYLINDRES **4** DISPOSITON (en ligne et V, etc.) **opposés a plat**
- [d] ALEPAGE d'origine **85** COURSE d'origine **66**
actuel **85** actuelle **66**
- [e] CYLINDREE d'origine **1498 cm³** actuelle **1498 cm³**
- [f] LE BLOC CYLINDRE EST-IL COULÉ SELON LE DESSIN ET AVEC LE MATERIAU D'ORIGINE ? **OUI/NON**
- [g] SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS ET RAISONS
- [h] LA CLASSE EST-ELLE COULEE SELON LE DESSIN ET AVEC LE MATERIAU D'ORIGINE ? **OUI/NON**
- [i] SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS ET RAISONS
- [j] NOMBRE DE LUMIERES **8** NOMBRE DE BOUGIES **8** NOMBRE DE SOUPAPES PAR CYLINDRE **4**
- [k] DIMENSIONS DES SOUPAPES :
 STANDARD **OUI/NON**
 CONFORMES A UNE OPTION D'USINE (pas pour les GT / GTS / touristes) **OUI/NON**
 HOMOLOGUEE **OUI/NON**
- [l] SI REPONSES NEGATIVES, INDICUER DIAMETRES : admission **entappement**
- [m] LE MOTEUR OCCUPE T-IL LA POSITION STANDARD ? **OUI/NON**
- [n] SI REPONSE NEGATIVE, PRECISER MODIFICATIONS
- [o] LE MOTEUR EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE POUR LE N° DE CHASSIS ? **OUI/NON**
- [p] SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS

2.2 ALLUMAGE

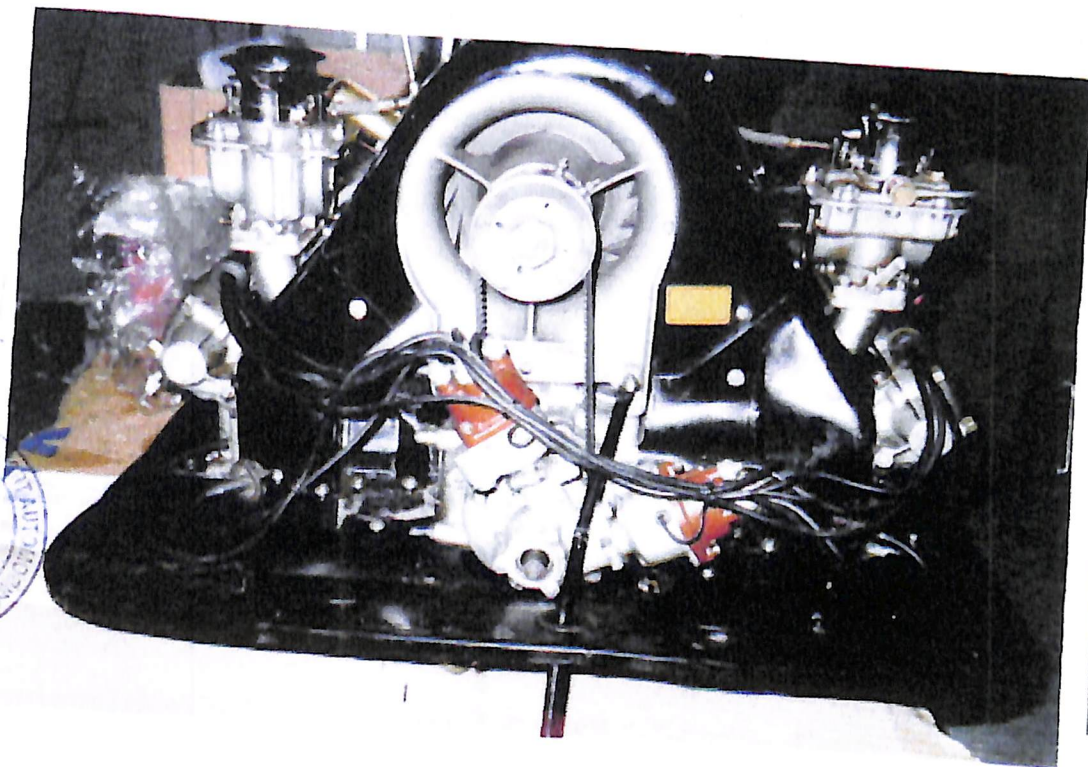
- [a] TYPE (magneto, bobine, etc.) **2 bobines double allumage**
- [b] LE SYSTEME SE CONFORME T-IL A LA SPECIFICATION STANDARD ? **OUI/NON**
- [c] SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS
- [d] SI ELECTRONIQUE, INDICUER LE SYSTEME

2.3 ALIMENTATION

- [a] CARBURATEUR MARQUE **Weber** TYPE **40 DC M** NOMBRE
- [b] INJECTION DE CARBURANT MARQUE TYPE
- [c] LA MARQUE, LE TYPE ET LE NOMBRE SONT-ILS CONFORMES AUX SPECIFICATIONS STANDARDS ? **OUI/NON**
- [d] SI REPONSE NEGATIVE, LES CHANGEMENTS SONT-ILS CONFORMES A UNE OPTION DU CONSTRUCTEUR ? **OUI/NON**
- [e] SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS ET RAISONS
- [f] S'IL Y A SURALIMENTATION, MARQUE TYPE
- [g] LE COMPRESSEUR EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION STANDARD ? **OUI/NON**
- [h] SI REPONSE NEGATIVE, LE COMPRESSEUR EST-IL UNE OPTION DU CONSTRUCTEUR ? **OUI/NON**
- [i] SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS



CET EMPLACEMENT EST RESERVE A UNE PHOTO 9cm x 13cm DU MOTEUR, AVEC LE COLLECTEUR D'ADMISSION AU PREMIER PLAN



2.4 LUBRIFICATION

- [a] TYPE DE SYSTEME (carter humide / carter sec)
- [b] LE SYSTEME EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION STANDARD ?
- [c] SI REPONSE NEGATIVE LE SYSTEME EST-IL UNE OPTION PROPOSEE PAR LE CONSTRUCTEUR ?
- [d] SI REPONSE NEGATIVE INDIQUER CHANGEMENTS

~~QUIJON~~
~~QUIJON~~

- [e] UN RAD. ATEUR D'huile EST-IL MONTE ?
- [f] SI REPONSE POSITIVE LE RAD. ATEUR EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATIONS STANDARD ?
- [g] SI REPONSE NEGATIVE INDIQUER CHANGEMENTS

~~QUIJON~~
~~QUIJON~~

2.5 CIRCUIT DE CARBURANT

- [a] TYPE D ALIMENTATION - (gravite / mecanique etc)
- [b] EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE ?
- [c] SI REPONSE NEGATIVE INDIQUER CHANGEMENTS

~~QUIJON~~

- [d] LE RESERVOIR DE CARBURANT EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS ET EMPLACEMENTS D'ORIGINE ?
- [e] SI REPONSE NEGATIVE INDIQUER CHANGEMENTS

~~QUIJON~~



3^e PARTIE - TRANSMISSION

FICHE N°

10134

3.1 BOÎTE DE VITESSES

- [a] MARQUE **Porsche** TYPE **716 S**
- [b] NOMBRE DE VITESSES ANNEE DE CONSTRUCTION **1956**
- [c] LA BOÎTE DE VITESSES EST-ELLE STANDARD SUR CETTE VOITURE ? ~~OUI NON~~
- [d] SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS **renforce d'usage**

3.2 COUPLE FINAL

- [a] ROUES MOTRICES (AR - AV - les quatre) **arriere**
- [b] METHODE (arbre chaîne etc) **trompette**
- [c] UN RAPPORT STANDARD EST-IL UTILISE ? ~~OUI NON~~
- [d] PRECISER RAPPORT UTILISE **7:31**
- [e] ENUMERER LES AUTRES RAPPORTS DISPONIBLES COMME OPTIONS DU CATALOGUE **4 - 6 M**
- [f] UN DIFFERENTIEL A ACTION LIMITEE EST-IL MONTÉ ? ~~OUI NON~~
- [g] SI REPONSE POSITIVE, NOM DU SYSTEME, MARQUE ET MODELE

4^e PARTIE - FREINS ET DIRECTION

4.1 FREINS

- [a] MARQUE/TYPE AV **Porsche tambour** AR **Porsche tambour** AUTRES
- [b] METHODE DE FONCTIONNEMENT **hydraulique**
- [c] DIAMETRE DU TAMBOUR ET LARGEUR DE SABOT AV **280 - 60 mm** AR **280 / 40 mm**
- [d] DIAMETRE DU DISQUE ET LARGEUR TYPE DU DISQUE, PLEIN OU VENTILE AV **280 - 60 mm** AR **280 / 40 mm**
- [e] TYPE ETRIER (au - à 2 pistons etc) AV AR
- [f] LE SYSTEME DE FREINAGE EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION D'ORIGINE ? ~~OUI NON~~
- [g] SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS

4.2 DIRECTION

- [a] TYPE (remorque vis à galets etc) **à vis**
- [b] LA DIRECTION EST-ELLE CONFORME A LA SPECIFICATION D'ORIGINE ? ~~OUI NON~~
- [c] SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS



5^e PARTIE - ROUE ET PNEUS

5.1 ROUES

(a) TYPE (à rayons, acier embouti, etc.)	AV	acier embouti	AR	acier embouti
(b) DIAMETRE	AV	15	AR	15
(c) LARGEUR DE LA JANTE	AV	4,5	AR	4,5

(d) LES ROUES SONT-ELLES CONFORMES A LA SPECIFICATION D'ORIGINE ?

OUI ~~NON~~

(e) SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS

5.2 PNEUS

(a) TAILLE NOMINALE MONTÉE	AV	500 L / 15	AR	500 L / 15
----------------------------	----	------------	----	------------

(b) LES PNEUS SONT-ILS AUX DIMENSIONS D'ORIGINE ?

OUI ~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER TAILLES D'ORIGINE

6^e PARTIE - DIVERS

6.1 CARROSSERIE

(a) TYPE (monospace, coupe, etc.)	coupe	MATERIAU	tôle
(b) NOMBRE DE SIEGES	2	NOMBRE DE PORTES	2

(c) MATERIAU EST-IL ENTIEREMENT CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE ?

OUI ~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS

(e) LA CARROSSERIE EST-ELLE CELLE D'ORIGINE POUR CE CHASSIS ?

OUI ~~NON~~

(f) SI REPONSE NEGATIVE, LA CARROSSERIE EST-ELLE CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE ?

OUI ~~NON~~

(g) SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS

6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (VOITURES CONSTRUITES APRES 1968 SEULEMENT)

(a) AVANT	HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL	LARGEUR HORS TOUT
	LARGEUR BORD AV BORD AR	

(b) ARRIERE	HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL	LARGEUR HORS TOUT
	LARGEUR BORD AV BORD AR	

DISTANCE ENTRE L'AXE DES ROUES AR ET L'ARRIERE DU DISPOSITIF

(c) LES DISPOSITIFS SONT-ILS CONFORMES AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE ?

OUI ~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS

6.3 ECLAIRAGE

(a) L'ECLAIRAGE EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE ?

OUI ~~NON~~

(b) SI REPONSE NEGATIVE, INDICUER CHANGEMENTS

(c) SI UN GENERATEUR EST UTILISE, EST-CE UNE DYNAMO ?

OUI ~~NON~~

UN ALTERNATEUR ?

~~NON~~



FICHE N°

331154

7^e PARTIE - DIMENSIONS

- [a] EMPATTEMENT **210 cm**
- [b] VOIE (mesurée entre les centres des bandes de roulement des pneus)
- | | | | | |
|---------|----|------------|----|------------|
| ORIGINE | AV | 131 | AR | 127 |
| ACTUEL | AV | 131 | AR | 130 |
- [c] POIDS D'ORIGINE SELON LE CATALOGUE OU POIDS MINIMAL HOMOLOGUE **835 kg**

8^e PARTIE - HISTORIQUE

8.1 PRECEDENTS PROPRIETAIRES - Dans la mesure où ils sont connus, établir une liste des précédents propriétaires

LEIB Gerard
PORCHER Patrick

8.2 REFERENCES DOCUMENTAIRES (SI LA VOITURE N'ETAIT PAS HOMOLOGUEE) - Etablir une liste des références techniques et descriptives concernant la voiture dans des livres ou périodiques de l'époque de sa construction

La Reussite Porsche de Jurgen Barth (L.P.A.)

8.3 HISTORIQUE EN COMPETITION - En tant que voiture "concurrente"

non connu

9^e PARTIE - DECLARATION DU CANDIDAT

JE CERTIFIE QUE LES REPONSES INDIQUEES SONT EXACTES ET JE M'ENGAGE A EN INFORMER LE CLUB RESPONSABLE EN CAS DE MODIFICATION EVENTUELLE. EN OUTRE JE CERTIFIE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT DANS UNE EPREUVE INTERNATIONALE SERA REMPLI CONFORMEMENT AUX INDICATIONS DONNEES DANS LA PRESENTE FICHE.

CANDIDAT **COFF Jean-Michel**
ADRESSE **88 chemin de la Passion Vella - 66100 PERPIGNAN**

N° DE LICENCE LE CAS ECHEANT

SIGNATURE DU CANDIDAT

DATE