

BUGATTI

MOLSHEIM

R. C. Saverne N° A. 78

TOURISME

FRANCS

CHASSIS type 57 – Moteur 3 l. 300, 8 cylindres, en ligne, double arbre à cames, 5 roues fil avec pneus	62.000
même châssis avec carrosserie COACH «VENTOUX», 4 places, 2 portes	82.000
même châssis avec carrosserie CONDUITE INTÉRIEURE «GALIBIER», 4 places, 4 portes	83.000
même châssis av. carrosserie CABRIOLET «STELVIO», 4 places, 2 portes	85.000
même châssis avec carrosserie COUPÉ «ATALANTE», 2/3 places à toit ouvrant	90.000
Châssis types 46 et 50, suivant devis	

SPORT

CHASSIS type 57 S – Moteur 3 l. 300, 8 cylindres, en ligne, double arbre à cames, 5 roues fil avec pneus	89.000
même châssis avec carrosserie TORPÉDO conforme au Code Sportif International	112.000
Châssis type 57 S 40 – Moteur 3 l. 900, 8 cylindres en ligne, double arbre à cames, 5 roues fil avec pneus	Prix sur demande
Châssis type 57 S 45 – Moteur 4 l. 700, 8 cylindres en ligne, double arbre à cames, 5 roues fil avec pneus	Prix sur demande
Compresseur et roues Bugatti duralumin, brevetées, en supplément.	

Tarif 15 Décembre 1935

Ce tarif annule les précédents.

Ces prix s'entendent pour châssis ou voitures prises à l'Usine de Molsheim.

MAGASIN DE VENTE

46, Avenue Montaigne - PARIS

ATELIER DE RÉPARATION :

75, Rue Carnot - LEVALLOIS-PERRET